

ILA Berlin 2018 : retour sur un salon réussi pour Liebherr-Aerospace

Mai 2018 : Liebherr-Aerospace, exposant historique du salon aéronautique ILA de Berlin se réjouit de sa participation à l'édition 2018 qui s'est tenue du 25 au 29 avril au Berlin ExpoCenter Airport.

Cette année, la France était le pays partenaire du salon ILA. Liebherr-Aerospace est un parfait exemple de coopération franco-allemande au quotidien dans l'industrie aéronautique. En effet, Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, centre d'excellence du Groupe pour les systèmes d'air, et Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, centre d'excellence du Groupe pour les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les boîtes de transmission, sont présents à bord d'un large éventail de programmes aéronautiques.

« Le salon ILA 2018 nous a donné l'occasion de renforcer les liens entre les industries aéronautiques française et allemande », explique François Lehmann, Directeur général de Liebherr-Aerospace Toulouse SAS et membre du Conseil du Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS), « de nombreux événements communs ont mis en lumière la relation forte qui existe entre la France et l'Allemagne. Nous avons été impressionnés, chez Liebherr-Aerospace, par le niveau et l'importance des délégations, ce qui montre la volonté et la nécessité que nous avons de travailler ensemble. Cela nous aidera, notamment, à renforcer encore notre partenariat avec nos clients. »

Arndt Schoenemann, Directeur général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH et Vice-président Equipements et Matériaux de l'Association allemande des industries aérospatiales (BDLI), s'est, lui aussi, déclaré très satisfait du déroulement du salon ILA 2018 : « Ce salon aéronautique est une vitrine incomparable de l'innovation et du leadership dans le domaine aéronautique, et à mes yeux, ce fut le meilleur de tous les ILA. Lors une cérémonie d'inauguration impressionnante, la chancelière allemande, Angela Merkel, a souhaité la bienvenue à plus de 1000 exposants représentant 40 pays. Accompagnée de nombreuses délégations prestigieuses, elle a visité notre stand et s'est montrée très intéressée par les compétences et les technologies

développées par Liebherr dans le domaine aéronautique. Ce salon nous a aussi permis de rencontrer la plupart de nos clients majeurs. »

Participation de Liebherr-Aerospace à « ILA Future Lab »

Le stand du Ministère fédéral allemand des affaires économiques et de l'énergie (BMWi) et du BDLI (l'Association allemande des industries aérospatiales), baptisé « ILA Future Lab », situé dans le Hall 2, a attiré de nombreux visiteurs. Liebherr-Aerospace y a présenté son nouveau bloc vanes d'actionneur de spoiler allégé, premier composant hydraulique de système de commande de vol primaire imprimé en 3D embarqué à bord d'un Airbus A380 d'essai. Des représentants de Liebherr-Aerospace ont aussi participé à des tables rondes concernant notamment le programme Boeing 777X et la coopération de l'entreprise avec l'avionneur américain.

Une présence remarquée au « ILA CareerCenter », forum des métiers du BDLI

Les visiteurs ne pouvaient pas ignorer la présence de Liebherr-Aerospace dans le cadre du forum des métiers organisé par le BDLI dans le Hall 1 : un train avant d'Airbus A350 de plus de 4 m de haut leur montrait le chemin vers le stand Liebherr où, pendant les journées d'ouverture au public du salon ILA, chacun pouvait s'informer sur les opportunités de carrière et de formation et poser des questions à l'équipe du service des ressources humaines.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et

d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légendes

liebherr-ila2018-visitors-landing-gear.jpg

Les trains d'atterrissage fabriqués par Liebherr attirent toujours de nombreux visiteurs.
– © Liebherr

liebherr-ila2018-juri-klasse.jpg

Les gagnants du concours des écoles élémentaires ont aussi montré beaucoup d'intérêt pour les technologies développées par Liebherr. – © Liebherr

liebherr-ila2018-career-center.jpg

Sur le stand Liebherr du Forum des Métiers organisé par le BDLI, les visiteurs ont pu assembler une maquette d'hélicoptère. – © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com