

23 grues à tour Liebherr mises en œuvre pour les travaux d'extension de l'aéroport de Santiago du Chili

- Le consortium Vinci-Astaldi bénéficie de la proximité locale de la succursale de Liebherr au Chili
- 18 des 23 grues à tour Liebherr sont déjà mises en œuvre sur le grand chantier
- Tower Crane Solutions apporte son soutien lors de la planification

Santiago du Chili (Chili), août 2018 — La division grues à tour de Liebherr fait de nouveau ses preuves dans la construction d'aéroports : un total de 23 grues à tour Liebherr est mis en œuvre pour l'agrandissement du « Santiago Nueva Pudahuel International » au Chili. 15 grues de type Flat-Top et trois grues de type High-Top sont déjà installées et assurent une manutention des charges optimale.

L'aéroport de Santiago du Chili renforce sa position en tant que l'une des principales plaques tournantes d'Amérique du Sud. Les responsables agrandissent le site à 265 000 m² et commandent un nouveau terminal. Une fois les travaux terminés, la capacité totale de l'aéroport sera de 30 millions de passagers par année, et sera ainsi plus que doublée. Le nombre de passerelles pour passagers passera de 18 à 67. De plus, le nombre d'espaces de parking sera doublé.

Une flotte de grues à tour Liebherr en action

Le maître d'ouvrage réalise le projet à l'aide de 23 grues à tour Liebherr. Liebherr-Chile S.p.A a déjà monté sept grues de type 250 EC-B 12 Litronic, quatre 150 EC-B 8 Litronic et une 280 EC-H 16 Litronic. Six grues du concessionnaire chilien Maquinarias Cruz del Sur sont également déjà mises en œuvre : une 280 EC-H 12 Litronic, deux 200 EC-H 10 Litronic et trois 90 EC-B. Les 18 grues à tour, avec des longueurs de flèche variant de 45 à 60 m, et des hauteurs sous crochet variant de 17 à 45 m, travaillent sur le chantier, en partie en double équipe, depuis fin 2016. À l'heure actuelle, 70 % de l'aéroport est déjà complété. Des grues à tours Liebherr additionnelles sont également planifiées pour la construction des parkings, soit trois 110 EC-B 6 et deux 154 EC-H, selon les prévisions.

Le facteur décisif lors de l'attribution du projet, pour le consortium Vinci-Astaldi, fut la présence d'une succursale Liebherr à Santiago même. En plus des grues à tour Liebherr de sa flotte, le concessionnaire Maquinarias Cruz del Sur fournit le montage, la maintenance et un grutier pour chaque grue. À titre de soutien, Liebherr-Chile S.p.A a mis un technicien de service en chef à disposition — en somme, une formule « sans souci » pour le client.

Hauteur limitée pour les grues

L'équipe Tower Crane Solutions a conseillé et assisté le consortium lors de la planification visant à déterminer la façon la plus économique de couvrir le grand chantier. Lors de la planification de projet, le choix approprié des types de grues, du nombre nécessaire, de leur positionnement et de leur dimensionnement constitue un facteur essentiel. La situation particulière de chaque chantier joue un rôle décisif quant à ce choix. Lors de la construction d'aéroports, par exemple, les hauteurs permises pour les grues sont très limitées. Afin de tout de même pouvoir travailler avec plusieurs grues dans un espace restreint, les techniciens de service ont installé, lors de la construction d'un des terminaux, une grue de type Flat-Top 250 EC-B 12 Litronic sur des rails. De cette façon, la grue peut couvrir une plus grande partie du chantier et, lorsque hors service, être positionnée de façon à pivoter librement. Chaque grue est équipée d'un système anticollision du fabricant français AMCS technologies à titre de mesure de sécurité supplémentaire.

Plusieurs négociations concernant l'aéroport de Santiago ont eu lieu, depuis octobre 2015, avec le consortium de sociétés de construction Vinci et Astaldi, formé spécialement pour le projet — le contrat a été signé, conjointement avec le concessionnaire Maquinarias Cruz del Sur, à la mi-septembre 2016.

Légende

liebherr-tower-cranes-airport-santiago-de-chile.jpg

Un total de 23 grues à tour Liebherr est mis en œuvre pour les travaux d'extension de l'aéroport de Santiago du Chili.

Contact

Hans-Martin Frech

Marketing

Tél. : +49 7351 41 23 30

Courriel : hans-martin.frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com