

Liebherr-Aerospace au Salon aéronautique Airshow China 2018

Novembre 2018 : Comme chaque année, Liebherr-Aerospace participera au salon aéronautique Airshow China qui se tiendra du 6 au 11 novembre 2018 à Zhuhai. Sur le stand n°H3D1, l'équipementier aéronautique exposera un large éventail de produits pour illustrer ses capacités d'innovation dans le domaine des commandes de vol, des actionneurs, des systèmes d'air, des trains d'atterrissage, des boîtes de transmission et des composants électroniques.

Liebherr-Aerospace accueillera une fois de plus ses partenaires, les délégations officielles et tous les visiteurs dans le cadre du Salon Airshow China. Parmi les produits phares exposés sur son stand, on retiendra un train d'atterrissage principal destiné au programme aéronautique chinois C919 ainsi que les composants du dispositif de repli des extrémités d'ailerons du programme Boeing 777X.

Par ailleurs, les visiteurs pourront découvrir un bec de sécurité en matière composite équipé d'un système d'antigivrage électrique fabriqué par la société belge Sonaca et dont les commandes électroniques sont conçues par Liebherr-Aerospace. Le produit a été élaboré grâce à une collaboration de recherche et de technologie entre les deux sociétés, dans le cadre du programme européen de recherche Clean Sky en faveur d'un avion plus électrique. Différents composants à poids optimisé produits par impression 3D seront aussi exposés.

On pourra observer une unité de commande électronique modulaire à distance, concept ingénieux créé par Liebherr-Aerospace et offrant de nombreux avantages liés à la numérisation, notamment une grande flexibilité d'utilisation dans l'industrie aérospatiale.

Une coentreprise sur le stand de Liebherr-Aerospace

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd., la coentreprise formée par la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, sera aussi représentée sur le stand. L'entreprise vient de fêter la livraison au constructeur aéronautique chinois COMAC de

son premier train d'atterrissage C919 assemblé en Chine. Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd assemblera les prochains trains avant et trains d'atterrissage du C919 à Changsha. Pas-à-pas, la coentreprise reprend l'approvisionnement direct des pièces livrées par des fournisseurs agréés par Liebherr-Aerospace.

Créée en 2012, elle conçoit et fabrique des trains d'atterrissage pour l'industrie aéronautique chinoise ainsi que pour les marchés internationaux. Liebherr LAMC Aviation (Changsha) assure également l'assemblage et la livraison du train d'atterrissage du programme ARJ21 de COMAC et est appelé à participer à d'autres programmes dans les années à venir.

Perspectives commerciales de Liebherr-Aerospace en Chine

Liebherr prévoit un fort développement de COMAC, la Chine étant un marché stratégique important dans le secteur de l'aviation. L'entreprise prévoit le succès des avions C919 et ARJ21 sur le marché.

Initiée il y a 15 ans autour du programme de jet régional ARJ21, la relation entre Liebherr et COMAC est aujourd'hui au beau fixe. Après des années de maturation, Liebherr considère que ce lien est très prometteur pour toutes les parties prenantes.

De plus, Liebherr-Aerospace voit en la coentreprise Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co. Ltd. et la collaboration entre Liebherr-Aerospace Toulouse SAS et le Nanjing Engineering Institute of Aircraft Systems (NEIAS) (en vue de concevoir et de produire des composants destinés au système d'air du C919), une occasion exceptionnelle d'alimenter le développement du très prometteur programme C929.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et

militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légende

liebherr-aerospace-stand-airshow-china-copyright-liebherr.jpg

Grand habitué du salon aéronautique Airshow China, Liebherr exposera, cette année encore, ses produits les plus récents. - © Liebherr



Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com