

Liebherr développe une technologie de refroidissement de câbles de chargement destinée aux bornes de recharge de mobilité électrique

Octobre 2018 : ITT Cannon a sélectionné Liebherr-Transportation Systems pour la fourniture d'unités de refroidissement destinées à sa solution de chargement haute puissance (HPC). Ce contrat est pour Liebherr une opportunité exceptionnelle de contribuer au développement de la mobilité électrique. Les premiers câbles, connecteurs et unités de refroidissement ont été livrés en vue de leur installation dans les bornes de recharge ultra-rapide de véhicules électriques aux États-Unis et en Europe.

Les prototypes d'unités de refroidissement actif - également appelées unités de conditionnement thermique (TCU) - ont été spécialement développés par Liebherr-Transportation Systems GmbH & Co KG, Korneuburg (Autriche) à l'intention des bornes de recharge de mobilité électrique, et ITT Cannon les a préalablement testés avec succès avec l'appui de la division Electric Mobility d'Efacec, acteur majeur du marché mondial de la charge rapide et ultra-rapide. La technologie proposée par Liebherr assure le refroidissement du câble de charge HPC haute performance d'ITT Cannon et de son connecteur afin de limiter efficacement les augmentations de température pendant le processus de chargement.

Pendant l'essai en chambre climatique, Ralf Glocker, Senior Product Manager chez ITT Cannon, exprimait sa satisfaction : « L'efficacité du refroidissement a dépassé nos attentes. »

Les retours ont, en effet, été très positifs, non seulement du point de vue des essais mais aussi de l'utilisation sur le terrain. L'association entre l'unité de refroidissement de Liebherr et la solution très innovante d'ITT Cannon est remarquable par la fiabilité qu'elle procure, quelles que soient les conditions environnementales. Ce concept est donc très avancé par rapport aux solutions concurrentes, et la demande croissante de la clientèle le confirme.

Les TCU combinées au refroidissement liquide du câble et au connecteur CCS facilitent le chargement des véhicules électriques. Elles ont été installées aux États-Unis et en

Europe dans le premier réseau de bornes de charge haute puissance offrant une puissance de sortie de 350 kW, une intensité maximale de 350 A et une tension de 1 000 V. En outre, les ingénieurs de Liebherr développent actuellement de nouvelles unités de refroidissement afin de répondre à l'augmentation de la demande.

Les applications de mobilité électrique peuvent désormais compter sur les systèmes de refroidissement de câbles de Liebherr, qui – au même titre que les unités de refroidissement des batteries d'autobus électriques – offrent à Liebherr l'opportunité de mettre en œuvre ses technologies aéronautiques et ferroviaires dans de nouveaux secteurs industriels. L'entreprise s'est associée à ITT Cannon, société affiliée à ITT Inc., acteur majeur du marché des composants stratégiques à forte valeur ajoutée technologique et des solutions personnalisées destinées aux secteurs de l'énergie, des transports et de l'industrie.

Ce contrat contribuera à renforcer à long terme la position de Liebherr sur le marché dynamique et prometteur des systèmes de refroidissement des bornes de recharge rapide des véhicules électriques.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes de gestion thermique pour des applications de mobilité diverses, mobiles et fixes, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Liebherr s'appuie sur une expérience de plusieurs décennies dans le développement, la fabrication et le service sur site de ces technologies durant toute leur durée de vie. Grâce à un investissement continu dans ses activités de R&D, la société est en mesure d'offrir

à ses clients de nouvelles générations de solutions de systèmes de transport diversifiées.

Liebherr-Transportation Systems compte trois sites de production situés à Korneuburg (Autriche), Marica (Bulgarie) et Zhuji (Chine). En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr. Cette présence globale permet à Liebherr-Transportation Systems d'être présent pour ses clients où qu'ils soient.

Légende



ITT Cannon CCS2 HPC Connector.jpg

La technologie proposée par Liebherr assure le refroidissement du câble de charge ITT Cannon HPC et de son connecteur pendant le processus de chargement. - © ITT Cannon

À propos d'EFACEC

Efacec détient une chaîne de valeur complète et s'est investi dans de nombreux domaines d'activité : génération, distribution et transmission de l'énergie ; conception, alimentation, fabrication et maintenance des systèmes intégrés (EPC : Engineering, Procurement and Contracting - Ingénierie, approvisionnement et commercialisation). Les clients de l'entreprise sont présents dans les secteurs de l'énergie, de l'environnement, de l'industrie et des transports ferroviaires et elle assure, par ailleurs, le développement et la commercialisation de solutions de mobilité électrique. Le Groupe

Efacec est présent sur tous les marchés stratégiques : Europe, États-Unis, Amérique Latine, Asie, Maghreb et Afrique du Sud.

À propos d'ITT Cannon

ITT Cannon est un fabricant mondial de produits de connectique qui compte des clients sur de nombreux marchés : aéronautique, défense, médical, énergie, transports et industrie. Cannon transmet des informations capitales à tous ceux qui en ont besoin : spécifications stratégiques destinées aux pilotes d'avions, acheminement de données au moyen de satellites de communication ou mise à disposition des futurs parents des tout premiers clichés de leurs enfants à naître. Lors de son premier centenaire en 2015, Cannon a mis à l'honneur des connexions qui ont fait l'histoire. Les produits Cannon ont, en effet, été utilisés par les premiers réalisateurs du cinéma parlant et ont contribué à la transmission des messages des premiers hommes à avoir foulé le sol de la lune. Aujourd'hui, nous continuons à faire vivre la tradition d'innovation qui est la nôtre ainsi que la mission de « connecter le monde » que nous nous sommes fixée en vue de contribuer aux succès du siècle à venir. Pour faire advenir des choses incroyables, il faut créer des connexions à l'aide de choses exceptionnelles.

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com