

## **Cinco generaciones de grúas sobre cadenas HS Liebherr trabajan a la vez en las obras del AVE en Murcia**

- Remodelación y modernización de la red arterial ferroviaria de Murcia
- 5 generaciones distintas de grúas sobre cadenas HS de Liebherr como maquinaria principal para la ejecución del soterramiento de las vías
- La HS 8070 destaca por su gran rendimiento en la manipulación y su rentabilidad mejorada

**Chiloeches (España), 15 Enero 2019 – Murcia se encuentra inmersa en un proyecto de remodelación y modernización de su red arterial ferroviaria, que además del desarrollo ferroviario, comprende una serie de adaptaciones y mejoras urbanísticas. Un total de 7.120 metros de vía de tren se soterrarán para permitir la llegada del tren de Alta Velocidad a la ciudad.**

El proyecto cuenta con 5 generaciones distintas de grúas sobre cadenas HS de Liebherr que están desempeñando tareas de maquinaria principal para la ejecución del soterramiento de las vías, aportando fiabilidad y eficiencia en cada momento. Estas máquinas son la HS 841 HD, la HS 852 HD, la HS 843, la HS 855 HD y la última recientemente entregada HS 8070 HD.

La HS 8070 HD, con 70 toneladas de carga, destaca por su gran rendimiento en la ejecución y su rentabilidad mejorada. El equipo está optimizado para realizar todos los trabajos en la obra, pudiéndose utilizar tanto para la excavación y hormigonado, así como para la introducción de las armaduras. Además, en este modelo se ha logrado reducir considerablemente el consumo de combustible, la emisión de sonidos y también la contaminación, un factor determinante, especialmente para obras en zonas urbanas como es el caso de este proyecto.

No solo se trata de una obra simbólica para Murcia, sino también de un proyecto muy exigente en cuanto a las condiciones en las que se desarrolla. La obra del soterramiento de las vías se está llevando a cabo en un espacio de apenas 10 m totales y a escasos 3 m de las vías de tren que en la actualidad cruzan la ciudad. En

este espacio tan reducido se están ejecutando muros pantalla de 21 m de profundidad y 5 m de ancho con junta circular y lodos bentoníticos.

Teniendo en cuenta estas condiciones, este proyecto se convierte en un auténtico reto logístico, ya que es necesario coordinar los diferentes trabajos de toda la maquinaria para mantener una producción diaria óptima a pesar de las complicaciones de espacio existentes.

### **Leyenda**

liebherr-hs-murcia-01.jpg

Máquina Liebherr trabajando en la obra del AVE en Murcia.

liebherr-hs-murcia-02.jpg

Entrega HS 8070 a Pantaex.

liebherr-hs-murcia-03.jpg

HS 8070 trabajando en las obras del AVE de Murcia.

### **Persona de contacto**

Nereida García

Marketing

Teléfono: +34 690 329 365

E-Mail: [nereida.garcia@liebherr.com](mailto:nereida.garcia@liebherr.com)

### **Publicado por**

Liebherr Ibérica S.L.

Chiloeches, Guadalajara (España)

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)