

## Liebherr presenta la nuova serie EC-B

- i primi apparecchi sono consegnabili a partire da aprile 2019 – in tutto il mondo
- variante con fune in fibra: maggiore portata, maggiore durata e utilizzo più semplice
- maggiore comfort per il gruista grazie alla nuova cabina LiCAB e l'interfaccia utente intuitiva
- con il braccio alla massima lunghezza tutte le otto gru sono le più grandi della rispettiva classe
- maggiore effetto anche a distanza grazie al nuovo design con spazi pubblicitari integrati

**Monaco (Germania), 28 gennaio 2019 – Liebherr presenta alla fiera delle macchine per l'edilizia di Monaco una nuova serie Flat-Top. Tre degli otto apparecchi sono dotati di fune in fibra, e riportano infatti nel nome la dicitura "Fibre". La fune in fibra presenta una durata quattro volte maggiore del cavo d'acciaio e consente alle gru "Fibre" una portata notevolmente maggiore. Inoltre l'utilizzo è molto più semplice rispetto ai modelli con cavo d'acciaio.**

I primi otto apparecchi della nuova serie coprono già un ampio spettro di prestazioni: dalla piccola *city crane* fino al grande mezzo di movimentazione. Le capacità di portata massima vanno dalle 6 alle 16 tonnellate e quelle di portata massima in punta da 1,6 a 2,8 tonnellate, con sbraccio massimo. Con il braccio alla massima lunghezza, tutti gli otto apparecchi sono i più grandi della rispettiva classe. La 125 EC-B 6 arriva già a ben 58 metri. Le due gru più alte della nuova serie, la 340 EC-B 12 e la 370 EC-B 12 Fibre hanno rispettivamente uno sbraccio che arriva a 78 metri. Inoltre tutte le gru sono ottimizzate per il montaggio.

Anche il comfort del gruista e la sicurezza in cantiere sono stati aspetti chiave nello sviluppo della nuova serie da parte del costruttore: la nuova cabina LiCAB è notevolmente più ampia e offre maggiore visibilità. Inoltre le nuove gru a rotazione alta presentano un nuovo elemento di comando centrale: un display multi-touch. Non ultimo, il nuovo design con spazi pubblicitari integrati garantisce una migliore visibilità della nuova serie.

Anche la giuria del premio per l'innovazione Bauma ne è convinta: la 370 EC-B 12 Fibre è tra le finaliste della categoria "macchine".

### **Gru Fibre - la variante con fune in fibra**

Le due punte di diamante della nuova serie EC-B sono i modelli 240 EC-B Fibre e 370 EC-B Fibre. Queste gru sono dotate della fune in fibra ad alta resistenza soLITE, risultante dal decennale lavoro di sviluppo di Liebherr in collaborazione con il produttore di funi Teufelberger.

Oltre al 20% in più di portata massima in punta delle gru "Fibre" rispetto alle varianti con cavo in acciaio, la fune in fibra presenta anche una durata quattro volte maggiore. Avendo un peso pari solo ad un quinto della versione in acciaio, anche il passaggio della fune di sollevamento risulta molto più semplice. La manutenzione è inoltre estremamente facile, in quanto la fune non necessita di lubrificazione.

Anche la sicurezza nell'impiego è stata aumentata in modo evidente: i diversi componenti del rivestimento presentano un'usura diversificata e, al più tardi quando lo strato rosso sottostante diventa visibile, il gruista nota che la fune deve essere sostituita.

### **Più comfort per il gruista**

Le dimensioni contano: con i suoi oltre due metri quadri di ampiezza, la nuova cabina è la più grande di tutte le EC-B. Grazie al maggiore campo visivo, il gruista ha un migliore controllo del cantiere: un aspetto essenziale per la sicurezza sul lavoro.

Oltre agli elementi di comando ergonomici il gruista ha a disposizione molteplici superfici di appoggio, compresi accessori come il supporto per le bevande. La nuova cabina è inoltre dotata di alcune prese, per fornire corrente a piccoli apparecchi elettrici come bollitori o apparecchiature radio. Oltre alle tradizionali prese a 230 V si è pensato anche ad una interfaccia USB per l'alimentazione, ad esempio, degli smartphone. A proposito di smartphone: è possibile anche telefonare con dispositivo vivavoce tramite Bluetooth e riprodurre la musica del proprio archivio.

Con il nuovo display il comando delle funzioni della cabina e della gru risulta notevolmente più semplice e intuitivo: il nuovo display multi-touch a 12 pollici collega l'intera cabina. Questo significa che è possibile eseguire tutte le impostazioni di controllo, come la taratura con il nuovo assistente dedicato, la limitazione ottimizzata dell'area di lavoro (ABB) oppure l'utilizzo della telecamera del carrello mediante il display. Anche le funzioni comfort come la climatizzazione, la radio o il tergicristallo si possono comandare in modo centralizzato mediante il nuovo display. Se è disponibile un aggiornamento per il Sistema Operativo Tower Crane, questo viene visualizzato e può essere caricato con un semplice sfioramento del dito.

La cabina è disponibile in tre versioni: LiCAB Basic, LiCAB Air con climatizzazione e versione premium LiCAB AirPlus con climatizzatore, vetri doppi e finestrini laterali ribaltabili.

### **Efficace e moderno: nuovo design con ampi spazi pubblicitari**

Seguendo la colorazione nel frattempo generalmente acquisita per le gru a torre Liebherr, ora anche le nuove gru EC-B presentano un layout di fondo a due colori. Su richiesta del cliente, le parti gialle possono essere adattate, in modo semplice e con poca spesa, ai colori aziendali.

Rispetto al passato, gli spazi pubblicitari sono stati più che raddoppiati, senza andare a discapito delle altezze di costruzione. Il cliente ha quindi a disposizione nel caso della 340 EC-B 12 e della 370 EC-B 12 Fibre ulteriori 8,5 m<sup>2</sup> di spazi pubblicitari per il proprio logo aziendale e per messaggi pubblicitari, volendo anche con illuminazione.

### **Struttura in acciaio ottimizzata: più piccola, più leggera, più potente**

Molti dei dettagli nella parte alta della gru sono stati ottimizzati per il trasporto e per il montaggio: la nuova testa compatta EC-B, il braccio e il carrello sono ancora più leggeri dei loro predecessori. Inoltre il braccio è stato reso talmente sottile che sulla superficie di carico dell'autocarro possono venir caricate anche tre parti del braccio. Rispetto ad altre gru Liebherr comparabili, anche nel caso del braccio più corto si rende necessario un completo autocarro in meno per il trasporto e in caso di sbraccio

completo almeno due autocarri in meno. Questo rappresenta un risparmio in termini di tempo e soldi. Le nuove gru sono dotate inoltre di collegamenti rapidi per braccio e controfreccia, per rendere il montaggio ancora più semplice e soprattutto più sicuro.

La potenza dei sistemi di torre viene sfruttata al meglio nella nuova serie EC-B. Così la 370 EC-B 12 Fibre, l'EC-B attualmente più grande, lavora sul sistema torre 21 HC 290 con dimensioni del montante di soli 2,1 metri. Ciò è interessante soprattutto perché questo è uno dei sistemi a torre più diffusi di Liebherr.

Per la 125 EC-B 6 Liebherr ha sviluppato insieme alla nuova serie anche un nuovo sistema di torre, il 12 EC 125. Con il suo montante particolarmente snello (1,2 metri), il sistema torre 12 EC è particolarmente adatto a cantieri molto stretti. Il sistema di torre 12 EC è disponibile con due portate: il 12 EC 100 e il 12 EC 125.

Le prime otto gru della nuova serie EC-B sono la 125 EC-B 6, la 220 EC-B 10, la 220 EC-B 12, la 240 EC-B 10 Fibre, la 240 EC-B 12 Fibre, la 340 EC-B 12, la 340 EC-B 16 e la 370 EC-B 12 Fibre.

### **Didascalie**

liebherr-new-flat-top-cranes.jpg

La nuova serie EC-B di Liebherr impone nuovi riferimenti in termini di prestazioni e design.

### **Referente**

Hans-Martin Frech

Marketing

Telefono: +49 7351 41 23 30

E-mail: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

### **Pubblicato da**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Germania

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)