

### **La plus petite de la gamme Liebherr-HS. La meilleure des compacts.**

- Désormais disponible avec le moteur diesel Tier 4 / Stage V de Liebherr
- Design général optimisé avec nouvelle cabine
- Rayon d'encombrement de 3,5 m seulement
- Poids de transport inférieur à 40 t

**Munich (Allemagne), 28 janvier 2019 – Liebherr présente sa toute nouvelle pelle à câbles HS 8040 HD. Avec une capacité de levage maximale de 40 tonnes, il s'agit du plus petit modèle de la fameuse gamme HS. Et son caractère compact lui donne de nombreux atouts. Grâce à un poids de transport inférieur à 40 tonnes, elle est l'engin idéal pour les transferts réguliers entre plusieurs sites. Elle peut être déployée pour tous les travaux de manutention de matériaux les plus courants. De plus, sa nouvelle cabine lui confère une apparence élégante.**

La nouvelle HS 8040 HD de Liebherr est disponible dès maintenant en deux versions. La version standard se distingue par son rayon d'encombrement d'une longueur de 3,5 mètres, le plus compact de sa classe. Ainsi, la pelle à câbles reste très manœuvrable dans les espaces confinés et fait preuve d'une grande flexibilité d'applications. La version équipée d'une plate-forme allongée possède un contrepoids, et donc un centre de gravité, situé plus vers l'avant de l'engin. Cela se traduit par des capacités de levage bien plus importantes, particulièrement avantageuses dans les opérations avec dragline.

La puissance du moteur, les brins à chute libre et la longueur de la flèche de la HS 8040 HD de Liebherr se complètent parfaitement pour un ensemble réussi. L'accent a été mis sur les exigences du client. Le cœur de la pelle à câbles est son moteur diesel Liebherr de 230 kW conforme aux normes d'émissions EMNR Tier 4 / Stage V. La HS 8040 HD est équipée de deux brins à chute libre d'une force de 120 kN chacun ainsi que d'une flèche principale d'une longueur maximale de 40 mètres. L'optimisation du système d'entraînement de la pelle à câbles la rend encore plus performante et efficace. Les applications possibles de la gamme HS sont presque

illimitées. On peut notamment citer les travaux avec bennes à parois moulées, godets dragline ou encore louvoyeuses. Elle peut également servir de grue d'entretien pour les travaux de levage.

### **Transport simplifié et nouvelle cabine**

La nouvelle pelle à câbles HS 8040 HD de Liebherr impressionne particulièrement par son design compact. Grâce à un poids de transport inférieur à 40 tonnes, contrepoids inclus, l'engin peut être transféré d'un site à l'autre en toute simplicité et flexibilité. Le système de cadre en A avec position de transport à l'avant permet non seulement de réduire la longueur de transport, mais aussi de simplifier l'érection et l'abaissement de la flèche ainsi que la mise en service de l'engin. Les rails et les passerelles situées sur la plate-forme, qui permettent de sécuriser l'accès aux points d'entretien et de maintenance, n'ont pas besoin d'être démontés pendant le transport. La HS 8040 HD dernière génération est ainsi prête à l'utilisation rapidement et simplement.

L'engin présente également un nouveau concept de cabine qui lui confère une apparence élégante et, avant tout, met l'accent sur le confort du grutier. Tout cela est rendu possible grâce à un système de climatisation moderne avec une meilleure circulation de l'air, à l'optimisation du champ de vision et à une protection auditive qui réduit les bruits, ainsi qu'à un siège conducteur ergonomique avec chauffage et climatisation intégrés. Le grutier peut également bénéficier, en option, d'une glacière pour ranger ses provisions et d'un port USB pour charger son téléphone portable.

### **Légende**

liebherr-hs8040hd- duty-cycle-crawler-crane.jpg

Conception compacte et apparence élégante : la nouvelle pelle à câbles HS 8040 HD de Liebherr.

### **Interlocuteurs**

Gregor Griesser

Marketing stratégique et Communication

E-mail : gregor.griesser@liebherr.com

Wolfgang Pfister  
Directeur Marketing stratégique et Communication  
Tél. : +43 50809 41444  
E-mail : wolfgang.pfister@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Werk Nenzing GmbH  
Nenzing / Autriche  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)