

### **Quattro anteprime della Divisione Gru Mobili Liebherr per il Bauma, incentrate su elevate prestazioni ed economia**

- Gru mobile LTM 1230-5.1 - già in vendita in tutto il mondo
- Gru cingolata LR 1800-1.0 - disponibile per la consegna subito dopo il Bauma
- Nuova gru a 8 assi: progettata per le massime prestazioni
- Nuova gru a 5 assi: grande economia e flessibilità d'uso

**Monaco (Germania), 28 gennaio 2019 - Liebherr presenterà quattro nuovi prodotti dalla sua Divisione Gru Mobili alla fiera del Bauma. Queste nuove gru offrono elevate prestazioni, economia e flessibilità grazie al costante sviluppo avanzato di tecnologie di successo.**

Due delle nuove gru sono già state presentate al Kundentag 2018 presso lo stabilimento di Ehingen - la gru mobile LTM 1230-5.1 a 5 assi da 230 tonnellate e la gru cingolata LR 1800-1.0 con una capacità di sollevamento massima di 800 tonnellate.

La Divisione Gru Mobili svelerà due nuovi prodotti all'evento Bauma 2019: una gru mobile a 8 assi progettata per le massime prestazioni e una gru a 5 assi i cui progettisti hanno dato la massima priorità a flessibilità ed economicità nei cantieri di tutto il mondo.

#### **Gru mobile LTM 1230-5.1 - Braccio telescopico da 75 metri**

Con braccio lungo, potente e versatile: questa è stata la descrizione che la Liebherr ha dato alla sua nuova gru mobile LTM 1230-5.1 durante il Kundentag 2018 presso lo stabilimento di Ehingen. I punti di forza consistono nella lunghezza e nella capacità di sollevamento del braccio telescopico. Anche la sua predecessora, la LTM 1200-5.1, aveva uno dei bracci telescopici più lunghi in questa categoria di gru con 72 metri di estensione. La nuova gru da 230 tonnellate non solo offre una lunghezza maggiore di 3 metri, ma anche una capacità media di sollevamento del 20% superiore. Oltre a una prolunga multifunzionale, è disponibile anche un braccio fisso da 43 metri. Gli operatori possono utilizzare la LTM 1230-5.1 in modo particolarmente sicuro ed efficiente grazie

alle innovazioni tecnologiche di Liebherr come il VarioBase®, il VarioBallast, l'ECOMode e l'ECOdrive.

Gli ingegneri della Liebherr-Werk Ehingen GmbH hanno posto la pluripremiata tecnologia di stabilizzazione del VarioBase® al centro della concezione della struttura in acciaio di questa nuova gru mobile. Ciò ha portato la nuova LTM ad essere la prima ad avere una base di supporto asimmetrica - con una larghezza di 7,4 metri nella parte anteriore e 8,1 metri nella parte posteriore. Con il VarioBase® è possibile ottenere capacità di sollevamento particolarmente elevate, soprattutto nell'area di lavoro posteriore su supporti di 8,1 metri di larghezza, calcolate in tempo reale dal controller LICCON. L'applicazione dell'elettronica comporta un sensibile miglioramento sulla progettazione di strutture in acciaio, ciò a vantaggio del cliente in quanto si ottengono come conseguenze maggiori capacità di sollevamento. La combinazione tra il supporto trapezoidale e quello variabile viene denominata da Liebherr "VarioBase Plus".

### **Gru cingolata LR 1800-1.0 - progettata per le massime prestazioni**

Le capacità di sollevamento eccezionali e il trasporto economico in tutto il mondo sono le caratteristiche principali della nuova gru cingolata da 800 tonnellate di Liebherr. La LR 1800-1.0 è una gru progettata per applicazioni industriali particolarmente potenti con il falcone a volata variabile e sistema Derrick, per lavori di montaggio e costruzione di centrali elettriche ed industrie petrolchimiche. Per la prima volta il sistema del braccio presenta elementi tralicciati con tre sezioni diverse che possono essere contenute l'una all'interno dell'altra per il trasporto.

La nuova LR 1800-1.0 è attualmente la gru cingolata più potente sul mercato nonostante il carro cingolato sia largo solo 3 metri. È stata concepita particolarmente solida e resistente per poter raggiungere grandi altezze di sollevamento. Il "quick connection" per smontare la torretta rapidamente per il mob to mob è standard.

La nuova LR 1800-1.0 presenta anche la zavorra Derrick con il sistema VarioTray - dopo aver sollevato il braccio tralicciato con tutta la zavorra Derrick, parte di essa può essere sganciata rapidamente e facilmente. Generalmente solo una modesta parte della zavorra è necessaria per sollevamenti a corto raggio ovvero con bracci quasi o

completamente eretti. Ciò evita il noioso impilamento e disimpilamento delle piastre delle zavorre sulla paletta. Un nuovo sistema di zavorramento viene utilizzato per le zavorre sospese: una struttura tralicciata snodata regolabile idraulicamente consente di variare il raggio della zavorra sospesa fino a 23 metri. Ciò significa che è superato il concetto del telaio tralicciato di guida fisso per incrementare ulteriormente i raggi della zavorra Derrick per grandi sollevamenti.

### **Didascalie**

liebherr-ltm1230-5-1-mobile-crane.jpg

La LTM 1230-5.1 ha un braccio telescopico di 75 metri.

liebherr-lr1800-1-0-crawler-crane.jpg

La nuova gru cingolata Liebherr LR 1800-1.0 è progettata per offrire le massime prestazioni per le strutture industriali.

### **Contatto**

Wolfgang Beringer

Telefono: +49 7391 502-3663

Email: wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Pubblicato da**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen/ Donau, Germany

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)