

Liebherr-Aerospace lance la production en série de composants imprimés en 3D

Janvier 2019 : Liebherr-Aerospace a lancé la fabrication de composants imprimés en 3D pour Airbus. Suite à l'accord passé avec l'avionneur européen, Liebherr équipera d'abord l'Airbus A350 XWB de supports pour le train d'atterrissage avant.

Liebherr a travaillé en étroite collaboration avec Airbus au cours des dernières années et le développement de la fabrication additive avance rapidement. Ces supports représentent les toutes premières pièces d'un système destiné à Airbus, ayant obtenu la qualification pour impression 3D.

« Cette étape majeure confirme notre statut de pionnier et de partenaire de choix dans le monde aéronautique, » explique Josef Gropper, Directeur général et Directeur opérationnel de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS. « Nous prévoyons de fabriquer des composants plus complexes dans le futur afin d'exploiter pleinement le potentiel offert par la fabrication additive. »

À l'automne 2017, Lindenberg GmbH, centre d'excellence de Liebherr pour les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les boîtes de transmission, a reçu l'autorisation de l'Office fédéral allemand de l'aviation (Luftfahrtbundesamt, LBA) de produire des composants par fabrication additive. Depuis cette date, Liebherr a lancé la production en série par impression de pièces en titane de classe 2 et 3 et les a livrées conformément au formulaire 1 de l'EASA.

Pour plus d'informations : <https://www.liebherr.com/en/deu/latest-news/stories/3d-print/3d-print.html>

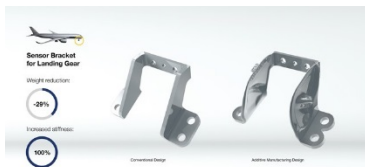
Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légendes



liebherr-aerospace-sensor-bracket-nose-landing-gear.jpg

Support de capteur de train d'atterrissage avant développé par Liebherr - © Liebherr



liebherr-aerospace-3d-printing.jpg

Vue dans la chambre de fabrication de l'imprimante 3D - © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com