

## Nuova generazione di trasmissioni LPI Liebherr

- Serie modulare di riduttori epicicloidali per un'ampia gamma di applicazioni
- Coppie di uscita più elevate con conseguente ottimizzazione del peso e delle dimensioni
- Massima flessibilità grazie alle molteplici configurazioni di trasmissione
- Tutto da un unico fornitore: dal supporto tecnico per la progettazione al servizio post-vendita
- Documentazione e collaudi in conformità alle disposizioni dei più noti enti di classificazione

**Monaco di Baviera (Germania), 8 d'aprile 2019 – In occasione della fiera Bauma di quest'anno, Liebherr presenterà l'intera gamma di riduttori epicicloidali e verricelli. Al centro dell'attenzione, vi sarà soprattutto la nuova generazione di trasmissioni LPI. La nuova serie comprende sette trasmissioni base da LPI 600 a LPI 1200 e copre quindi una gamma di coppie da 20.000 Nm a 335.000 Nm, a cui si possono aggiungere trasmissioni su misura per il cliente con coppie dinamiche fino a 2.300.000 Nm.**

Grazie alla ridotta complessità e alla standardizzazione dei componenti, le trasmissioni possono essere configurate facilmente per tutte le applicazioni desiderate, sebbene siano pensate appositamente per applicazioni di sollevamento, ad esempio per verricelli, o per applicazioni di traslazione, ad esempio i sistemi di azionamento dei veicoli cingolati.

### **Coppie di uscita più elevate con contemporanea ottimizzazione del peso e delle dimensioni**

I riduttori epicicloidali LPI sono progettati per applicazioni sia statiche che mobili, convincono per l'elevata densità di coppia e si distinguono per il peso e le dimensioni ridotte.

Grazie all'introduzione di nuove tecnologie dei materiali e di produzione, rispetto ai riduttori epicicloidali precedenti è stato possibile incrementare del 20% le coppie di uscita ammesse.

## **Massima flessibilità e sicurezza**

La vasta gamma di opzioni di configurazione garantisce che le trasmissioni si adattino al meglio a tutte le applicazioni che prevedono l'impiego di rotismi epicicloidali.

Ai riduttori epicicloidali della nuova serie LPI possono essere abbinati freni di diverse dimensioni a seconda delle esigenze del cliente e dell'applicazione; in base alle necessità di utilizzo sono disponibili inoltre diversi tipi di freni, tra cui i freni elettromagnetici e i freni a disco.

Anche l'interfaccia con il motore è configurata in modo tale che possa essere impiegato facilmente qualunque motore elettrico o idraulico disponibile sul mercato, il che garantisce una combinazione trasmissione/motore ottimale.

Le tenute delle trasmissioni vengono progettate, a seconda dell'applicazione, come gli anelli di tenuta per albero radiale, V-Ring o anelli di tenuta scorrevoli/tenute a labirinto. Nell'ambito del controllo olio e aerazione, il cliente ha la possibilità di scegliere tra decine di strumenti per la misurazione dell'olio e serbatoi di compensazione.

In alternativa è possibile applicare alla trasmissione dei sensori in grado di monitorare la quantità e il livello dell'olio, così da avere una panoramica immediata e affidabile sulle condizioni di esercizio della trasmissione medesima.

In conformità alle disposizioni dei più noti enti di classificazione, per le trasmissioni della nuova serie LPI possono essere effettuati in loco i necessari collaudi e possono essere rilasciate le necessarie certificazioni di collaudo.

## **Qualità eccellente grazie alla progettazione**

Per l'ideazione della nuova generazione di trasmissioni, gli ingegneri di Liebherr si sono avvalsi dei più moderni metodi di simulazione e calcolo, tra cui l'ottimizzazione mediante l'analisi ad elementi finiti. Una volta completata, la serie è stata sottoposta a test di sollecitazione interni e collaudata.

**Didascalia**

liebherr-lpi-drives.jpg

Nuova generazione di trasmissioni LPI Liebherr.

**Contatto**

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Telefono: +41 56 296 4326

E-mail: [alexandra.nolde@liebherr.com](mailto:alexandra.nolde@liebherr.com)

**Pubblicato da**

Liebherr-Components AG

Nussbaumen/Svizzera

[www.liebherr.com/gearboxes](http://www.liebherr.com/gearboxes)