

### **Liebherr dévoile sa gamme de systèmes d'entraînement**

- Liebherr élargit son portefeuille de roulements aux systèmes d'entraînement
- Cette nouvelle gamme inclut des systèmes d'entraînement à vis sans fin, des systèmes d'entraînement à engrenage cylindrique et des systèmes d'entraînement à courroie
- Les nouveaux systèmes d'entraînement sont d'ores et déjà disponibles

**Munich (Allemagne), le 8 avril 2019 - Liebherr Components présentera à l'occasion du salon Bauma 2019 sa nouvelle gamme de systèmes d'entraînement, élargissant ainsi son portefeuille de roulements existant. Cette nouvelle gamme de produits, pour laquelle un couple maximal et une grande facilité d'entretien seront les priorités, inclura des systèmes d'entraînement à vis sans fin, à engrenage cylindrique et à courroie.**

Les systèmes d'entraînement à vis sans fin de Liebherr conjuguent compacité et haute densité de puissance. Leur conception est tout particulièrement adaptée aux transmissions de forces et de couples très élevés dans des espaces réduits. Ces engrenages à vis sans fin trouvent notamment leur application dans les boîtiers de direction des trains roulants de grues et de véhicules utilitaires lourds, ou dans les machines dédiées à la construction, à l'exploitation forestière ou à l'agriculture. Liebherr poursuit l'amélioration produit pour ces applications spécifiques en vue d'optimiser la transmission de couple et de réduire au maximum les coûts d'entretien des composants.

#### **Caractéristiques et innovations de la nouvelle gamme de produits**

Les nouveaux systèmes d'entraînement sont actionnés par un moteur hydraulique ou électrique. Les systèmes d'entraînement à vis sans fin sont composés d'un raccord rotatif et d'une vis sans fin d'entraînement. L'engrenage à roue et vis sans fin permet de transférer le couple à la couronne d'orientation, et éventuellement de réduire le jeu. Liebherr propose des systèmes entraînés par des vis sans fin avec des diamètres de bande de roulement allant jusqu'à 725 millimètres. Les systèmes d'entraînement sont disponibles avec un ou plusieurs entraînements et des arbres de vis sans fin à filet unique ou à deux filets. Un frein ou un système de capteurs de positionnement peut être installé en option sur toutes les versions. Ces systèmes d'entraînement peuvent être lubrifiés à l'aide de graisse ou d'huile.

Les systèmes d'entraînement à engrenage cylindrique sont principalement entraînés par un ou plusieurs pignons qui reposent sur des roulements. Ils se démarquent avant tout par leur vitesse de rotation élevée et leur faible dégagement de chaleur. Leur conception est le fruit d'une combinaison optimale de roulements de grandes dimensions et d'entraînements.

De leur côté, les systèmes d'entraînement à courroie sont idéalement conçus pour résister à des vitesses circonférentielles élevées et fournissent un rendement accru et un fonctionnement silencieux.

Des matériaux spécialement résistants sont employés dans la fabrication des composants pour permettre leur utilisation à des températures extrêmement faibles.

Avec l'introduction de cette nouvelle gamme de produits, Liebherr poursuit le développement de son offre de composants en s'appuyant sur l'expérience acquise dans la fabrication de roulements de grandes dimensions et les techniques d'entraînement. Une équipe de spécialistes en innovation, dédiée au développement et à la production de ces systèmes d'entraînement, travaille sans relâche pour répondre aux besoins des clients et développer l'offre de produits.

### **Légende**

liebherr-slewing drive-units.jpg

Nouveaux systèmes d'entraînement Liebherr.

### **Interlocutrice**

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Téléphone : +41 56 296 4326

E-mail : alexandra.nolde@liebherr.com

### **Publication**

Liebherr-Components AG

Nussbaumen/Suisse

[www.liebherr.com/gearboxes](http://www.liebherr.com/gearboxes)