

Liebherr presenta sus transmisiones de giro

- Liebherr amplía su catálogo de rodamientos de gran tamaño con transmisiones de giro
- La nueva gama de productos: transmisiones helicoidales, de piñón y por correa dentada
- Disponibilidad inmediata de la nueva gama de productos

Múnich (Alemania), 8 de abril de 2019 – En la feria Bauma de este año, Liebherr Components presenta una nueva gama de productos en el segmento de los rodamientos de gran tamaño. Destacan por su par máximo y por el fácil mantenimiento. Con las nuevas transmisiones de giro, Liebherr amplía su catálogo actual de rodamientos de gran tamaño. La nueva gama de productos incluye transmisiones helicoidales, de piñón y por correa dentada.

Las transmisiones helicoidales de Liebherr son transmisiones de giro muy compactas y con una gran densidad de potencia. Este diseño es idóneo para la transmisión de pares y fuerzas muy elevados en un espacio de instalación compacto. Estas transmisiones helicoidales se utilizan, entre otras aplicaciones, en engranajes de dirección para chasis de vehículos grúa y vehículos pesados, grúas de carga o en maquinaria agrícola. Para este tipo de aplicaciones, Liebherr apuesta por el desarrollo continuo de sus productos con el fin de maximizar el valor de par minimizando los gastos de mantenimiento.

Nuevo grupo de productos: características e innovaciones

Las transmisiones helicoidales se accionan mediante un motor hidráulico o eléctrico.

Las transmisiones helicoidales resultan de combinar una unión giratoria con un husillo de accionamiento. Con el dentado helicoidal, el par se transmite opcionalmente sin holgura a la unión giratoria. Liebherr ofrece diámetros del circuito de hasta 725 mm. Hay disponibles transmisiones de giro con husillos simples o dobles, que permiten el autobloqueo del accionamiento (en función de la eficiencia). Todos los demás modelos pueden incorporar un freno o detección de posicionamiento como opción. La lubricación puede ser con grasa o aceite.

Por lo general, las transmisiones de piñón son accionamientos mediante piñón de soporte simple o múltiple. Este tipo de transmisión de giro se caracteriza por una gran velocidad de

giro y generación de calor reducida. Este diseño es la combinación perfecta de accionamientos y rodamientos de gran tamaño.

La transmisión por correa dentada es la solución idónea para velocidades periféricas elevadas, gran eficiencia y un funcionamiento con baja emisión de ruidos.

En caso de utilización de los componentes en condiciones de temperaturas muy bajas, la aplicación es facilitada por el empleo de materias primas y materiales operativos especiales. Con la nueva gama de productos, Liebherr continúa ampliando su oferta de componentes. Esto es posible gracias a las décadas de experiencia en la fabricación de componentes en los segmentos de rodamientos de gran tamaño y tecnología de accionamiento. Un equipo innovador en el desarrollo y la producción de estas transmisiones de giro trabaja de manera continua para satisfacer las necesidades de nuestros clientes con nuevos productos.

Leyendas de las imágenes

liebherr-slewing-drive-units.jpg

Nuevas transmisiones de giro de Liebherr.

Contacto

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Teléfono: +41 56 296 4326

Correo electrónico: alexandra.nolde@liebherr.com

Editor

Liebherr-Components AG

Nussbaumen/Suiza

www.liebherr.com/gearboxes