

Liebherr stellt Schwenktriebe vor

- Liebherr erweitert Großwälzlagerportfolio um Schwenktriebe
- Neue Produktlinie: Schneckentriebe, Ritzeltriebe und Zahnriementriebe
- Die neue Produktlinie ist ab sofort verfügbar

München (Deutschland), 8. April 2019 - Die Komponenten von Liebherr präsentieren auf der diesjährigen Bauma eine neue Produktlinie im Bereich Großwälzlager. Maximales Drehmoment sowie Servicefreundlichkeit stehen dabei an erster Stelle. Mit den neuen Schwenktrieben baut Liebherr das bestehende Großwälzlagerportfolio weiter aus. Die neue Produktlinie beinhaltet Schneckentriebe, Ritzeltriebe und Zahnriementriebe.

Schneckentriebe von Liebherr sind sehr kompakte Schwenktriebe mit hoher Leistungsdichte. Diese Bauform ist besonders zur Übertragung von sehr hohen Kräften und Momenten bei geringem Bauraum geeignet. Schneckentriebe werden unter anderem in Lenkgetrieben für Fahrwerke von Kran- und Schwerlastfahrzeugen, in Ladekränen sowie Bau-, Forst- und Landwirtschaftsmaschinen eingesetzt. Speziell für diese Anwendungen entwickelt Liebherr das Produkt kontinuierlich weiter mit dem Ziel, das Drehmoment zu maximieren und den Wartungsaufwand möglichst zu reduzieren.

Neue Produktgruppe: Charakteristika und Innovationen

Angetrieben werden Schwenktriebe durch einen Hydraulik- oder Elektromotor. Schneckentriebe stellen eine Kombination aus Drehverbindung und Antriebsschnecke dar. Durch die Schneckenverzahnung wird das Drehmoment optional spielreduziert auf die Drehverbindung übertragen. Liebherr bietet Laufkreisdurchmesser von bis zu 725 Millimetern an. Erhältlich sind Schwenktriebe mit einem oder mehreren Antrieben sowie mit ein- oder zweigängigen Schnecken, die je nach Wirkungsgrad eine Selbsthemmung des Antriebs ermöglichen. Bei allen Ausführungen ist optional zum Beispiel eine Bremse oder eine Positionsabfrage adaptierbar. Die Schmierung kann mit Fett oder Öl erfolgen.

Bei den Ritzeltrieben handelt es sich um einen Schwenktrieb der in der Regel über ein oder mehrere gelagerte Ritzel angetrieben wird. Diese Art von Schwenktrieben zeichnet sich durch eine hohe Umfangsgeschwindigkeit bei geringer Wärmeentwicklung aus. Diese Bauform ist eine perfekte Kombination bestehend aus Großwälzlagern und Antrieben.

Der Zahnriementrieb eignet sich optimal für hohe Umfangsgeschwindigkeiten, und hat einen hohen Wirkungsgrad bei besonders geräuscharmen Betrieb.

Soll die Komponente bei Umgebungsbedingungen mit sehr tiefen Temperaturen zum Einsatz kommen, so wird dies durch die Verwendung von speziellen Werk- und Betriebsstoffen ermöglicht.

Mit der neuen Produktlinie verfolgt Liebherr den Ansatz das Angebot der Komponentensparte weiter sinnvoll auszubauen. Möglich macht dies die jahrzehntelange Erfahrung in der Komponentenfertigung im Bereich Großwälzlager und Antriebstechnik. Ein innovatives Team in der Entwicklung und Produktion dieser Schwenktriebe arbeitet kontinuierlich daran, die Bedürfnisse der Kunden zu erfüllen und die Produkte weiter zu entwickeln.

Bildunterschrift

liebherr-slewing-drive-units.jpg

Neue Schwenktriebe von Liebherr.

Ansprechpartnerin

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Telefon: +41 56 296 4326

E-Mail: alexandra.nolde@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Components AG

Nussbaumen / Schweiz

www.liebherr.com/gearboxes