

Nueva grúa de construcción móvil MK 88-4.1 de Liebherr

- Disponible a partir de principios de 2020
- Más aplicaciones gracias a las diferentes variantes de carga por eje
- Apoyo en un lado cuando el espacio es reducido
- Respeto por el medio ambiente: accionamientos eléctricos para un trabajo sin emisiones

Múnich (Alemania), 8 de abril de 2019. Liebherr actualiza su modelo de cuatro ejes y desarrolla la nueva MK 88-4.1, que presentará en la feria Bauma 2019. Las cifras añadidas al nombre de la grúa hacen referencia, por un lado, a los cuatro ejes y, por otro, a la primera versión de este tipo de grúa. Al contar con la probada tecnología MK, esta grúa de construcción móvil es aún más fuerte y más flexible que su predecesora. Encontramos la prueba más evidente en la posición inclinada de la pluma.

Una novedad importante de esta grúa es la variedad de variantes de carga por eje, lo que supone una notable ventaja económica. Además, en la fabricación de esta máquina de construcción se ha tenido en cuenta también el medio ambiente, ya que la MK 88-4.1 puede operar sin emisiones incluso con menos potencia que su predecesora.

La capacidad de carga máxima de 8.000 kilogramos y el alcance máximo de 45 metros no han variado. También se mantiene sin cambios la carga útil máxima de 2.200 kilogramos en la punta en comparación con la MK 88 Plus.

Mecanismo de traslación de carrito de mayor potencia

Además de la probada función Load-Plus, que proporciona a la grúa de construcción móvil hasta un diez por ciento más de capacidad de carga, la grúa ha sido equipada con un mecanismo de traslación de carrito más potente. Esto permite que la grúa móvil MK 88-4.1 de Liebherr funcione con capacidades de carga más altas incluso en la posición de 15° y con una inclinación de 45°. Por consiguiente, la capacidad de carga

máxima de la MK 88-4.1 se incrementa hasta en un 50 por ciento frente a su predecesora en la posición inclinada de 45°. En la práctica, esto significa que en la posición inclinada de 45°, en lugar de 1.850 kilogramos, puede levantar un total de 2.800 kilogramos hasta 21 metros de alcance.

Más aplicaciones gracias a las diferentes variantes de carga por eje

Un nuevo concepto de lastre hace posible la disponibilidad de diferentes variantes de carga por eje y, por tanto, de más aplicaciones. Así la MK 88-4.1 está disponible en tres configuraciones distintas de carga por eje. Con lastre adicional, las cargas por eje son inferiores a 13 toneladas cada una. Solo con el lastre de base, la grúa de construcción móvil de Liebherr no alcanza las 12 toneladas de carga por eje. Y si prescindimos del lastre de base, la carga por eje se puede reducir a menos de diez toneladas. De esta manera, por ejemplo, la grúa también podrá circular por puentes y carreteras con limitaciones de carga. Además, será posible trabajar con potencia incluso con la versión de diez toneladas gracias a una curva de capacidad de carga adaptada.

Apoyo en un lado cuando el espacio es reducido

Al igual que la MK 140, la MK 88-4.1 ahora también podrá apoyarse en un lado para esquivar posibles obstáculos en la carretera. La anchura del apoyo estándar es de siete metros y se puede reducir a 5,75 metros si es necesario.

Respeto por el medio ambiente: trabajo sin emisiones

Gracias a sus accionamientos eléctricos, el trabajo con las grúas de construcción móvil de Liebherr no solo es silencioso, sino también respetuoso con el medio ambiente. Esto resulta especialmente ventajoso durante las operaciones nocturnas. La nueva grúa móvil MK 88-4.1 ahora también viene equipada con una conexión de 32 amperios además de la conexión habitual de 63 amperios. Además, un sistema de administración de energía inteligente se encarga de utilizar siempre la potencia máxima disponible para la operación de la grúa. Por lo tanto, la MK 88-4.1 puede ser

operada por energía eléctrica incluso a una potencia más baja, siempre que las condiciones en la obra lo permitan.

Más confort para el conductor de grúa

Además del apoyo unilateral, se han incorporado características adicionales de la grúa de construcción móvil más grande, la MK 140; así ampliamos el mismo concepto de funcionamiento a toda la serie. Por ejemplo, la MK 88-4.1 se equipó con la conocida cabina-ascensor de la MK 140. Esta cabina se puede ajustar en altura sin escalonamientos, y cuenta con ventanas más amplias y un equipamiento más moderno. Las cámaras opcionales de la plataforma de giro y el carrito también garantizan una mejor visión panorámica y, por lo tanto, un mayor nivel de seguridad. El sistema combinado de calefacción y aire acondicionado permite una regulación óptima de la temperatura de la cabina.

La cabina también se ha renovado, de modo que el conductor de la grúa pueda disfrutar de mayor comodidad. Además de una mayor ergonomía, también se pensó en pequeños detalles, como un asiento climatizado o un práctico soporte para el teléfono móvil.

Descripciones de imágenes

liebherr-mobile-construction-cranes-mk88-4.1.jpg

Renovación: la nueva grúa de construcción móvil 88-4.1 de Liebherr.

Contacto

Hans-Martin Frech

Marketing

Teléfono: +49 7351 41-2330

E-mail: hans-martin.frech@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach, Riss / Alemania

www.liebherr.com