

Модели R 930 и R 926 дополняют линейку гусеничных экскаваторов Liebherr 8-го поколения

- Высокая производительность
- Удобное, быстрое и безопасное ТО
- R 930: экскаватор в классе 30 т, создан с учётом потребностей заказчиков.
- Новые экскаваторы доступны глобально.
- Продажи стартовали в феврале 2019 года.

Мюнхен (Германия), 8 апреля 2019 года – В начале 2019 года компания Liebherr запустила серийное производство и продажи 7 моделей новой линейки гусеничных экскаваторов 8-го поколения в классах до 50 т. В рамках Bauma 2019 на стенде Liebherr будут представлены все новые гусеничные экскаваторы. Проектирование и выпуск этих машин осуществляет завод Liebherr-France SAS, расположенный в городе Кольмар, Франция. Особое место в «экскаваторной» экспозиции Liebherr займёт модель R 930.

Завод Liebherr-France SAS начал серийное производство гусеничных экскаваторов 8-го поколения. Обновлённая линейка насчитывает семь моделей: R 922, R 924, R 926, R 930, R 934, R 938 и R 945. Эти экскаваторы представлены в классах от 22 т до 45 т. В рамках Bauma 2019 на стенде Liebherr большое внимание будет уделено модели R 930. Это 30-тонный гусеничный экскаватор 8-го поколения, отличающийся универсальностью и удобством в транспортировке. R 930 был разработан с учётом пожеланий заказчиков во всём мире. При проектировании этой машины инженеры Liebherr сосредоточились на увеличении производительности и эффективности оборудования, повышении удобства управления и обслуживания, а также обеспечении комфорта и безопасности оператора.

Глобальные поставки благодаря специальной конструктивной платформе

Экскаватор R 930, представленный на Bauma 2019, оснащён дизельным двигателем, который соответствует европейскому экологическому стандарту Stage V. Несмотря на это, модели R 930 и R 926 в ближайшем будущем будут

предлагаться в исполнениях с другими двигателями, которые будут отвечать экологическим и эксплуатационным требованиям региона заказчика. Таким образом, Liebherr обеспечивает доступность новых экскаваторов для заказчиков во всём мире. Это стало возможно благодаря новой конструктивной платформе, на которой основаны гусеничные экскаваторы 8-го поколения.

Рабочий вес R 926 составляет 26 т, а мощность двигателя – 150 кВт / 204 л.с. У R 930 мощность двигателя составляет 180 кВт / 245 л.с., а рабочий вес варьирует от 30,4 до 36 т в зависимости от исполнения. Экскаватор R 926 предлагается с ковшами объёмом от 0,55 м³ до 1,75 м³, а R 930 с ковшами от 1 м³ до 2,15 м³.

В странах, в которых действует экологический стандарт Stage V, экскаватор R 926 8-го поколения заменит предыдущую одноимённую модель, которая была представлена в 2016 году и оснащалась двигателем, соответствовавшим стандарту Stage IV. Модель R 930, в свою очередь, является гусеничным экскаватором в новом для Liebherr весовом классе. Эта машина была разработана с учётом потребностей заказчиков и операторов 30-тонных экскаваторов во всём мире. В результате R 930 отличается высоким удобством транспортировки, эффективностью и универсальностью применения.

Благодаря большому выбору навесных инструментов и конфигураций рабочего оборудования гусеничные экскаваторы R 926 и R 930 могут решать разнообразные задачи. В частности, это землеройные, погрузочные, перевалочные и грузоподъёмные работы, а также выравнивание и укрепление откосов насыпей.

Мощность – выше, расход – ниже

По сравнению с предшественниками новое поколение гусеничных экскаваторов Liebherr отличается увеличенными усилиями копания, бóльшим тяговым усилием ходовой части и повышенным крутящим моментом опорно-поворотного устройства. Благодаря этим улучшениям экскаваторы R 926 и R 930 повышают производительность работ на строительных площадках.

В 8-ом поколении гусеничных экскаваторов инженеры Liebherr также внедрили новую концепцию оснащения. В частности, кривые нагрузки и инерция привода вращения ОПУ были оптимизированы таким образом, чтобы уменьшить расход топлива.

Гусеничные экскаваторы R 926 и R 930 предлагаются в исполнении с различными ходовыми тележками X-образной конструкции. Эти ходовые части не требуют обслуживания, так как катки заправлены смазкой на весь срок службы, а смазывание других компонентов осуществляет автоматическая система централизованной смазки. Это решение продлевает срок службы компонентов ходовой части и способствует эффективной работе экскаваторов.

Высокий комфорт, максимальная безопасность

Новые экскаваторы Liebherr оснащаются просторной и защищённой кабиной с современной системой управления и климат-контролем. Для продуктивной и сосредоточенной работы в кабине предусмотрены 7-дюймовый сенсорный дисплей с удобным интерфейсом, сиденье на пневмоподвеске с вертикальным и продольным демпфированием, а также сдвижное лобовое стекло.

В экскаваторах нового поколения все галогенные элементы освещения были заменены на светодиодные прожекторы и лампы. Это улучшило иллюминацию рабочей зоны. Вместе с тем, светодиодные элементы освещения отличаются более долгим сроком службы и низким расходом электроэнергии. Заказчикам на выбор доступны различные конфигурации рабочего освещения. Опционально возможно оснащение экскаватора светодиодными прожекторами LED+ повышенной мощности.

Панорамное остекление кабины в сочетании с камерами бокового и заднего обзора обеспечивает высокую безопасность по периметру экскаватора. Откидная консоль левого подлокотника облегчает доступ в кабину и выход из неё. В конструкцию кабины интегрирована система ROPS, гарантирующая защиту оператора в случае опрокидывания машины. Вне зависимости от конфигурации

экскаваторов, заднее окно кабины всегда является аварийным выходом. Лобовое и правое окна изготовлены из тонированного многослойного безопасного стекла.

Удобное и безопасное техническое обслуживание

Конструкция поворотной платформы экскаваторов была обновлена для повышения безопасности в эксплуатации и обслуживании. В частности, подъём на поворотную платформу теперь осуществляется по специальной площадке с поручнями (доступна серийно или опционально – в зависимости от страны поставки). На поворотной платформе все ступени и сервисные площадки имеют противоскользящее покрытие и освобождены от любых элементов, мешающих проходу. Для новых экскаваторов R 926 и R 930 также была адаптирована концепция ежедневного технического обслуживания: ключевые сервисные точки этих машин доступны с уровня земли, а на дисплее в кабине отображается информация об уровнях заправки моторного масла, гидравлического масла и топлива, а также карбамида в баке системы нейтрализации выхлопных газов.

Подписи к фотографиям

liebherr-crawler-excavator-r-930-stage-V-01.jpg

R 930 – новый 30-тонный гусеничный экскаватор Liebherr, разработанный с учётом пожеланий заказчиков и операторов.

liebherr-crawler-excavator-r-926-stage-V-02.jpg

Гусеничные экскаваторы R 926 и R 930 имеют рабочий вес 26 т и 36 т, соответственно. У R 926 мощность двигателя составляет 150 кВт / 204 л.с., а у R 930 – 180 кВт / 245 л.с.

liebherr-crawler-excavator-new-crawler-excavator-generation-03.jpg

Завод Liebherr-France SAS, расположенный в г. Кольмар (Франция), начал серийное производство гусеничных экскаваторов 8-го поколения. Линейка насчитывает 7 моделей: R 922, R 924, R 926, R 930, R 934, R 938 и R 945, представленные в классах от 22 т до 45 т.

Дополнительная информация

Албан Виллаум / Alban Villaumé

Маркетинг и коммуникации

Тел.: +33 3 89 21 36 09

Эл.почта: alban.villaume@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-France SAS

Кольмар, Франция

www.liebherr.com