

Liebherr presenterà alla Bauma 2019 nuove macchine industriali per la movimentazione di materiali per l'impiego nei porti

- Prototipo della LH 110 C Gantry Porto con motore elettrico
- Macchine appositamente progettate per la movimentazione dei materiali sfusi e del collettame

Monaco (Germania), 8 Aprile 2019 – Alla Bauma 2019 Liebherr presenterà due macchine industriali per la movimentazione di materiali per l'impiego portuale: la LH 40 M Porto e la LH 110 C Gantry Porto comandate elettricamente. Con un peso operativo da 41 a 45 tonnellate la LH 40 Porto è il modello più piccolo della sua serie. Alla Bauma sarà equipaggiata di un sottocarro mobile e conforme alla normativa per i gas di scarico di livello V. La LH 110 C Gantry Porto raggiunge un peso operativo da 120 a 140 tonnellate ed è equipaggiata di un motore elettrico a basse emissioni.

Entrambe le macchine industriali per la movimentazione di materiali, che Liebherr presenterà alla Bauma 2019, sono progettate per la movimentazione veloce ed economica di materiali sfusi e di collettame. Il peso dell'equipaggiamento è stato ottimizzato per la movimentazione di tali materiali e garantisce un'enorme capacità di carico. Per coprire un'area di lavoro molto ampia, Liebherr offre per ogni macchina una vasta gamma di attrezzature: la LH 40 ha un raggio d'azione da 12 a 19 metri, mentre quello della LH 110 va da 18 fino a 28 metri. Il brevettato sistema di recupero energetico (sistema ERC) è di serie su entrambe le macchine. Questo aumenta le prestazioni del sistema consentendo al contempo un risparmio di carburante fino al 30%.

La nuova LH 40 M Porto per la movimentazione dei materiali nei porti

Con la LH 40 M Porto Liebherr estende il suo ventaglio di prodotti della gamma Porto per includere un quinto modello. La macchina industriale per la movimentazione dei materiali, con un peso operativo da 41 a 45 tonnellate, è dotata di un motore diesel D 934 di 155 kW / 211 PS. Grazie al sistema ERC la LH 40 M Porto può raggiungere una

prestazione del sistema totale di 233 kW. In questo modo la macchina garantisce una prestazione di movimentazione fino a 400 tonnellate all'ora.

Un highlight dell'allestimento della LH 40 M Porto alla Bauma sarà il prototipo del nuovo intuitivo concetto di comando INTUSI, che rivoluzionerà in futuro la comunicazione della e con la macchina. Quest'interazione tra uomo e macchina può essere vissuta live in diverse presentazioni più volte al giorno. In aggiunta, la configurazione della macchina in esposizione alla fiera comprende un braccio di 10,6 m e un bilanciere diritto di 7,7 m con attacco rapido idraulico. Fanno parte dell'allestimento anche la benna per materiali sciolti Liebherr GMZ 40 con una capacità di 2,0 m³, con cui Liebherr presenta la sua nuova serie di pinze. La meccanica di scorrimento ottimizzata della nuova serie aumenta la velocità di apertura e di chiusura della pinza e di conseguenza l'ergonomia di guida.

La LH 40 M Porto convince grazie alla distribuzione ottimale dei pesi tra torretta, sottocarro ed equipaggiamento per un'enorme stabilità, un lavoro estremamente preciso ed il massimo rendimento di movimentazione.

La macchina è conforme le direttive sulle emissioni dei gas di scarico di livello V grazie al sistema di filtri Liebherr SCR. Questo include un catalizzatore di ossidazione diesel esente da manutenzione, un catalizzatore SCR e un filtro antiparticolato rivestito SCR, che si rigenera passivamente.

La LH 110 C Gantry Porto con motore elettrico

La macchina industriale per la movimentazione dei materiali LH 110 C Porto con motore elettrico convince per la sua enorme efficienza e stabilisce nuovi standard in termini di costi. Con il potente motore elettrico da 300 kW, insieme al sistema ERC, può raggiungere una potenza totale dell'impianto di 478 kW. In combinazione con movimenti rotatori veloci e dinamici possono essere movimentate fino a 1.000 tonnellate di materiale per ora di lavoro. Il sistema di azionamento elettrico delle macchine industriali per la movimentazione dei materiali è inoltre a bassa manutenzione, a bassa rumorosità, ecologico e indipendente dalle normative sulle emissioni dei gas di scarico.

Il nuovo sottocarro Gantry-Portal permette un veloce ed efficiente carico e scarico dei camion o vagoni. Grazie alla costruzione modulare il cliente può scegliere tra una larghezza di passaggio tra 4,5 e 9,0 metri e un'altezza di passaggio da 5,0 fino a 6,5 metri. Nel caso di macchine industriali per la movimentazione di materiali si hanno per questo sottocarro diverse varianti di cavo di trascinamento o di sistema di avvolgimento, che garantiscono un'adeguata libertà di movimento delle macchine. Nello sviluppo del nuovo sottocarro Gantry-Portal è stata presa in grande considerazione la facilità di manutenzione, che è stata realizzata in particolare attraverso accessi ottimali ai punti di manutenzione.

Fanno parte dell'allestimento un braccio angolato di 14,5 m, un braccio dritto di 13,5 m e un sistema di attacco rapido completamente automatico MH 110B. La benna per materiali sciolti Liebherr GMZ 120 con una capacità di 4,5 m³ e la pinza da legno Liebherr GMH 120 con una superficie di presa di 3,2 m² perfezionano la configurazione della macchina. Grazie al sistema d'attacco rapido MH 110B il cambio della pinza avviene in pochissimi secondi in modo comodo e sicuro direttamente dalla cabina. Un altro highlight dell'esposizione è la cabina idraulica a doppio snodo, regolabile in altezza in modo continuo con porta scorrevole per una salita comoda. Grazie ad un punto di vista variabile, l'operatore della macchina ha sempre una visibilità ottimale dell'area di lavoro, che aumenta significativamente la produttività della macchina.

Didascalie

liebherr-material-handler-lh40m-port.jpg

L'equipaggiamento della macchina industriale per la movimentazione di materiali LH 40 M Porto è ottimizzata nel peso e concepita specificatamente per la movimentazione di materiali sfusi e di collettame.

liebherr-material-handler-lh110c-gantry-port-electro.jpg

Per la LH 110 C Gantry Porto di Liebherr sono disponibili, grazie alla costruzione modulare del suo sottocarro portale Gantry, diverse larghezze di passaggio da 4,5 fino a 9,0 metri.

Contatto

Nadine Willburger

Marketing

Telefono: +49 7354 80-7332

E-Mail: nadine.willburger@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf / Iller, Germania

www.liebherr.com