

Bauma 2019: Liebherr présente de nouvelles machines de manutention pour les applications portuaires

- Prototypage de la machine LH 110 C Gantry Port avec moteur électrique
- Des machines conçues spécialement pour la manutention de matières en vrac et de conteneurs

Munich (Allemagne), 8 Avril 2019 – Lors de la Bauma 2019, Liebherr présentera deux machines de manutention pour le secteur portuaire: la pelle LH 40 M Port et la pelle LH 110 C Gantry Port avec moteur électrique. La pelle LH 40 Port, d'un poids en ordre de marche compris entre 41 et 45 tonnes, est la plus petite pelle de la gamme. Lors de la Bauma, cette pelle sera présentée avec un châssis mobile conforme à la phase V. La machine LH 110 C Gantry Port, d'un poids en ordre de marche de 120 à 140 tonnes est équipée d'un moteur électrique, qui permet de réduire les émissions.

Les deux machines de manutention, présentées par Liebherr lors de la Bauma 2019, sont adaptées pour une manutention rapide et économique de matières en vrac et de conteneurs. Le poids de l'équipement a été optimisé spécialement pour la manutention de ces marchandises et assure une capacité de charge énorme. Pour couvrir une zone de travail très grande, Liebherr propose pour chaque machine un large éventail d'équipements: la pelle LH 40 dispose d'une portée comprise entre 12 et 19 mètres, alors que la pelle LH 110 dispose d'une portée de 18 à 28 mètres. Le système de récupération énergétique breveté (système ERC) fait partie de l'équipement standard sur les deux machines. Le système augmente la puissance et rend possible en même temps des économies de carburant jusqu'à 30 %.

La nouvelle pelle LH 40 M Port pour les applications portuaires

Avec la pelle LH 40 M Port, Liebherr étend la gamme de produits Port grâce à ce cinquième modèle pour les applications portuaires typiques. Avec un poids en ordre de marche compris entre 41 et 45 tonnes, cette machine est équipée d'un moteur diesel D 934 de 155 kW / 211 CH. Grâce au système ERC, la pelle LH 40 M Port atteint une puissance totale de 223 kW. Ainsi la machine dispose d'une capacité de manutention

jusqu'à 400 tonnes par heure. Un des équipements majeurs de la LH 40 M Port présentée à la Bauma sera le prototype du nouveau concept innovant INTUSI, qui va révolutionner la communication des machines et avec elles dans l'avenir. Cette synergie entre humains et machines est présentée au travers de démonstrations quotidiennes. De plus, la configuration de cette pelle se compose d'un bras de 10,6 m et d'un balancier droit de 7,7 m avec attache rapide hydraulique. La pelle est également équipée d'un grappin Liebherr GMZ 40, d'une capacité de 2m³, pour du vrac à travers lequel Liebherr présente sa nouvelle série de grappins. La mécanique optimisée du débit de la nouvelle série augmente la vitesse d'ouverture et de fermeture des coquilles et ainsi l'ergonomie durant la translation.

La pelle LH 40 M Port se démarque par une stabilité accrue grâce à la répartition optimale du poids entre tourelle, châssis et équipement et assure ainsi un travail précis et une capacité de manutention maximale.

La machine respecte les directives de la phase V grâce au système SCRFilter conçu par Liebherr. Celui-ci comprend un catalyseur Diesel à oxydation (aucune maintenance nécessaire), un catalyseur SCR et un filtre à particules revêtu de SCR, régénéré de manière passive.

La pelle LH 110 C Gantry Port avec entraînement électrique

La pelle de manutention LH 110 C Port avec moteur électrique se démarque par son énorme efficacité et établit de nouveaux critères en matière de rentabilité. Grâce à un moteur électrique de 300 kW et à l'aide du système ECR, elle atteint une puissance totale de 478 kW. En combinaison avec des mouvements de giration rapides et dynamiques, jusqu'à 1.000 tonnes de matériaux peuvent alors être transférés par heure. De plus, le concept de moteur électrique de la machine de manutention demande très peu de maintenance, il est silencieux, écologique et indépendant des contraintes en matière de régulations d'émissions.

Le nouveau châssis Gantry portique rend possible un chargement et déchargement rapide et efficace des camions et wagons qui passent. Grâce à la construction modulaire, le client peut choisir une largeur de passage comprise entre 4,5 et 9 mètres

et une hauteur de passage entre 5 et 6,5 mètres. Il y a différentes possibilités de connexions disponibles pour le châssis de cette machine de manutention électrique tel que le câble de remorquage ou encore le système d'enrubannage, qui assure la liberté de mouvement nécessaire à la machine. Lors du développement du nouveau châssis portique Gantry, l'accent a été mis sur la facilité d'entretien, en particulier par des accès optimisés aux points de service.

La machine est équipée d'un bras incliné d'une longueur de 14,5 m, d'un balancier droit d'une longueur de 13,5 m ainsi que de l'attache rapide complètement hydraulique MH 110B. Le grappin Liebherr pour la manutention de matières en vrac GMZ 120 d'une capacité de 4,5 m³ et la pince à bois Liebherr GMH 120 d'une capacité de 3,2 m² complètent la configuration de la machine. Grâce au système d'attache rapide MH 110B, il est possible de changer le grappin en quelques secondes de manière confortable et sécurisée depuis la cabine. Un autre point culminant de cette pelle est la cabine hydraulique de double joints, qui peut être réglée en hauteur et être avancée, avec porte coulissante pour un accès confortable. Grâce au point de vue flexible, l'opérateur de la machine a toujours une vue optimale sur la zone de travail, ce qui augmente notamment la productivité de la machine.

Légendes

liebherr-material-handler-lh40m-port.jpg

L'équipement de la machine de manutention Liebherr LH 40 M Port a été optimisé de part son poids et a été conçu spécialement pour la manutention de matières en vrac et de conteneurs.

liebherr-material-handler-lh110c-gantry-port-electro.jpg

La pelle LH 110 C Gantry Port de Liebherr dispose - grâce à la construction modulaire du châssis portuaire Gantry - de différentes largeurs de passage comprises entre 4,5 et 9m.

Interlocutrice

Nadine Willburger

Marketing

Téléphone: +49 7354 80-7332

Email: nadine.willburger@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf / Iller, Deutschland

www.liebherr.com