

Новые автобетоносмесители Liebherr ETM с электрическим приводом смесительного барабана

- Минимальный выброс ОГ на строительных площадках.
- Перспективное решение для работы в условиях городской застройки.
- Начало продаж приурочено к Bauma, первые поставки в 3 квартале 2019 года.

Мюнхен (Германия), 8 апреля 2019 года – В рамках Bauma 2019 компания Liebherr представит два новых автобетоносмесителя с электрическим приводом смесительного барабана. Эти модели относятся к новой линейке Liebherr ETM, которая охватывает автобетоносмесители различных объёмов и исполнений – в том числе, в виде седельного полуприцепа. На Bauma 2019 состоятся презентации модели ETM 905, смонтированной на шасси, и модели ETM 1004 T в исполнении полуприцепа, установленного на электрический седельный тягач.

Новая линейка электроприводных автобетоносмесителей серии ETM является ответом Liebherr на растущие требования европейского экологического законодательства в отношении выброса отработавших газов в густонаселённых районах. За последние годы обозначилась чёткая тенденция: в крупных городах последовательно повышают требования к дизельным двигателям, в особенности это затрагивает транспортную и строительную технику.

Спроектированы для тяжёлых условий эксплуатации

Новые автобетоносмесители серии ETM успешно прошли серию полевых испытаний, в ходе которых они доказали свою надёжность и пригодность для тяжёлых условий эксплуатации. Система электрического привода смесительного барабана хорошо зарекомендовала себя даже при работе с густыми бетонными смесями классов консистенции F1 и F2. А при работе в зимний период электроприводу всегда удавалось выйти на максимальную мощность благодаря оптимальному температурному менеджменту аккумуляторов. Большой резерв заряда аккумуляторов позволяет автобетоносмесителям ETM работать в стандартном режиме в течение полного рабочего дня. Во время передвижения по дорогам осуществляется подзарядка аккумуляторов автобетоносмесителя – за это отвечает компактный и эффективный генератор. В качестве альтернативы

подзарядку аккумуляторов можно осуществлять через стандартный электроразъём. Например, во время загрузки барабана на бетоносмесительных узлах (до 22 кВт). Полная зарядка аккумуляторов, как правило, осуществляется после окончания рабочей смены.

Напряжение системы электропривода бетоносмесительного барабана составляет 650 В (DC). Это гарантирует совместимость электропривода с будущими поколениями электрических грузовых автомобилей. По сравнению со стандартными автобетоносмесителями Liebherr новые модели серии ETM практически идентичны по параметрам объёма барабана и распределения нагрузки на оси. Они так же обеспечивают высокую стабильность при движении по дорогам. Опорожнение барабана возможно и без питания от аккумуляторов – для этого электропривод можно подключить к генератору автомобильного шасси.

Подписи к фотографиям

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-1.jpg

Инновационные автобетоносмесители Liebherr серии ETM – оптимальное решение для экологичной, тихой и эффективной транспортировки бетона.

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-2.jpg

Большой объём аккумуляторных батарей обеспечивает работу электропривода бетоносмесительного барабана на протяжении целого рабочего дня.

Дополнительная информация

Клаус Экерт / Klaus Eckert

Тел.: +49 7583 949-328

Эл. почта: klaus.eckert@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Бад-Шуссенрид, Германия

www.liebherr.com