

Liebherr presenta la serie de camiones hormigonera ETM con accionamiento eléctrico del tambor.

- Libre de emisiones en la obra
- Uso urbano innovador
- El lanzamiento comercial se realizará durante la feria de Bauma, la disponibilidad será a partir de Q3 2019

Múnich (Alemania), 8 de abril de 2019. Liebherr presentará en la feria de Bauma dos camiones hormigonera con accionamiento eléctrico de tambor. Con la serie ETM, Liebherr pone a disposición de sus clientes un programa completo con distintas medidas de tambor o incluso como semirremolque. Liebherr presentará dos modelos en la feria Bauma: Un ETM 905 como construcción rígida y un ETM 1004 T como semirremolque con vehículo tractor totalmente eléctrico.

La nueva serie de camiones hormigonera ETM de Liebherr accionados eléctricamente se han diseñado como respuesta a la creciente necesidad de reducir las emisiones en zonas urbanas. La tendencia es clara: La normativa sobre la regulación de los motores diésel se endurece cada vez más, especialmente, en las obras de las grandes ciudades. Esto afecta también a la industria del hormigón premezclado.

Adecuada para usos intensivos

La nueva serie ETM ha sido probada ampliamente en condiciones extremas. El accionamiento eléctrico del tambor ha probado su efectividad incluso con consistencias muy rígidas como F1 o F2. El sistema ha logrado demostrar en todo momento su pleno rendimiento incluso en modo de invierno severo gracias a la óptima gestión térmica de las baterías. Las reservas de capacidad de la batería son grandes y suficientes para toda la jornada laboral en funcionamiento normal. La batería se recarga durante la marcha mediante un generador compacto y eficiente. Como alternativa, se puede cargar la batería externamente con hasta 22 kW mediante un enchufe comercial de tipo 2, p. ej., durante la carga en la planta de hormigón. La carga completa se lleva a cabo, generalmente, después del final de cada turno.

Con una tensión de sistema de 650 voltios CC, este concepto energético está preparado para el futuro y adaptado a los futuros camiones eléctricos. Las medidas de los tambores y la distribución de peso de la carga por eje son prácticamente idénticas en comparación con los camiones hormigonera convencionales de Liebherr, cuando la estabilidad de conducción está al mismo nivel. El tambor también se puede vaciar sin soporte de batería exclusivamente a través del generador (motor del camión).

Pies de fotos

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-1.jpg

Sin concesiones en la obra con la serie ETM de Liebherr: siempre la máxima potencia con un nivel de ruido muy reducido y totalmente libre de emisiones de gases de escape.

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-2.jpg

Las reservas de capacidad de la batería son grandes y suficientes para toda la jornada laboral en funcionamiento normal.

Persona de contacto

Klaus Eckert

Teléfono: +49 7583 949-328

Correo electrónico: klaus.eckert@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Bad Schussenried, Alemania

www.liebherr.com