

Liebherr apresenta linha de betoneiras ETM com acionamento elétrico do tambor

- Sem emissões no local de construção
- Tendência no uso urbano
- As vendas começam no período da Bauma, com entrega planejada a partir do terceiro trimestre de 2019

Munique (Alemanha), 8 de abril de 2019 – Liebherr apresenta duas betoneiras com acionamento elétrico do tambor na Bauma. Com a linha ETM, a Liebherr oferece aos seus clientes uma gama completa com diversos tamanhos de tambor, além da opção semitrailer. A Liebherr apresentará dois modelos na Bauma: A ETM 905 com estrutura fixa e a ETM 1004 T com semitrailer e trator totalmente elétrico.

Com a nova linha de betoneiras elétricas ETM, a Liebherr atende ao aumento das exigências de redução de emissões em áreas de alta densidade populacional. A tendência é clara: As regulamentações do uso dos motores diesel estão cada vez mais exigentes, especialmente em locais de construção de grandes cidades. Isso também se aplica ao setor de concreto pré-misturado.

Ideal para uso pesado

A nova linha ETM foi testada de forma abrangente e sob condições extremas. O acionamento elétrico do tambor apresentou um excelente desempenho mesmo com consistências muito grossas de concreto, como F1 ou F2. Em uma operação difícil no inverno, o sistema apresentou desempenho total a todo o momento graças ao gerenciamento térmico otimizado das baterias. As reservas de capacidade da bateria são grandes e suficientes para todo o dia de trabalho em operação padrão. A bateria é recarregada durante a jornada por um gerador compacto e eficiente. Como alternativa, a bateria pode ser carregada a até 22 kW usando um plugue padrão tipo 2 (durante o carregamento na central de concreto, por exemplo). A carga completa geralmente ocorre no final do turno.

Este conceito de energia é preparado para o futuro graças ao sistema CC de 650 V. Além disso, ele foi projetado para futuros HGVs (veículos de carga pesados) elétricos. Os tamanhos do tambor e a distribuição de peso de carga por eixo são praticamente idênticos aos das betoneiras Liebherr convencionais, portanto elas apresentam o mesmo alto nível de estabilidade de condução. O tambor também pode ser esvaziado sem suporte da bateria pelo gerador (motor HGV).

Legendas

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-1.jpg

Nenhuma concessão no local de construção com a linha ETM Liebherr: potência máxima constante com ruído muito baixo e sem nenhuma emissão de gás de escape.

liebherr-fahrmischer-ETM-1004-ZA-2.jpg

As reservas de capacidade da bateria são grandes e suficientes para todo o dia de trabalho em operação padrão.

Pessoa para contato

Klaus Eckert

Tel.: +49 7583 949-328

E-mail: klaus.eckert@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Bad Schussenried, Alemanha

www.liebherr.com