

LB 16 unplugged: la primera pilotadora de rotación de batería del mundo

- Disponible en Europa a partir del verano de 2019
- Propulsión electrohidráulica y modo batería
- Cero emisiones locales
- Los mismos resultados de rendimiento que la versión convencional
- Sistema de asistencia para mayor seguridad: visualización de la presión sobre el suelo

Múnich (Alemania), 8 de abril de 2019. La LB 16 unplugged es la primera pilotadora de rotación del mundo alimentada por batería. Con esta versión electrohidráulica, Liebherr presenta una máquina para cimentación especial con un concepto de propulsión alternativo. Liebherr trata así de ofrecer la mejor combinación posible de ventajas para el cliente, bajo impacto medioambiental y eficiencia, además de las posibilidades de aplicación con «cero emisiones locales».

Conscientes de su responsabilidad con respecto al medioambiente y la sociedad, Liebherr presenta la LB 16 unplugged: la primera pilotadora de rotación en el mercado con «cero emisiones locales». El nuevo modelo de Liebherr no solo dispone de un concepto de propulsión electrohidráulico alternativo, sino que además puede utilizarse sin cables, «unplugged», gracias a su batería.

La LB 16 no tiene ninguna limitación en cuanto a rendimiento y aplicaciones respecto a la versión convencional. Al igual que con la máquina convencional de motor diésel, es posible realizar perforaciones de hasta 1500 mm de diámetro con una profundidad de hasta 34,5 m y con una capacidad de carga de 55 toneladas.

Esta innovadora máquina de Liebherr está equipada con un motor eléctrico con una potencia de 265 kW. La batería se ha diseñado para soportar un día de trabajo completo de diez horas y puede recargarse fácilmente usando una fuente de suministro eléctrico convencional local (32 A, 63 A). Con la conexión 125-A, es posible efectuar una carga rápida en algo menos de siete horas. La propulsión alternativa de

la LB 16 unplugged se ve reflejada también en los bloques de batería integrados en el chasis superior.

Cero emisiones locales

La eliminación del motor de combustión aporta dos ventajas particulares: por una parte, la LB 16 unplugged no produce ninguna emisión a nivel local y, por otra, es mucho más silenciosa. Así, la máquina de perforación puede utilizarse también en lugares sensibles al ruido. Con el desarrollo urbanístico se han ido implementando leyes más estrictas relativas al uso de maquinaria y vehículos en el interior de las ciudades. En proyectos de construcción sujetos a determinados requisitos de la normativa de emisiones, la LB 16 unplugged con motor eléctrico puede suponer una gran ventaja.

Innovador sistema de asistencia: visualización de la presión sobre el suelo

Además de la propulsión alternativa, la LB 16 unplugged se distingue por un avanzado sistema de asistencia que ofrece mayor seguridad y un uso más sencillo. La capacidad de carga del suelo y el control de la presión sobre el suelo son factores decisivos para utilizar una máquina de construcción de forma segura. El indicador de la presión sobre el suelo de la LB 16 unplugged calcula la presión actual del suelo de la máquina en tiempo real y la compara con los límites de seguridad estipulados para cada ubicación. La presión sobre el suelo se muestra en la cabina, de manera que el operador sabe en cada momento si se encuentra sobre una zona crítica o se está acercando a una. Así, es posible evitar fases peligrosas en el proyecto así como tomar las medidas oportunas a tiempo.

Comodidad con un diseño elegante: la nueva cabina

La LB 16 unplugged está equipada con una nueva cabina cuyo diseño se ha concebido especialmente para mejorar la comodidad del conductor. Así, dispone de un moderno sistema de aire acondicionado con circulación del aire mejorado, campo de visión optimizado, reducción del nivel de ruido y un asiento ergonómico con calefacción y enfriamiento integrados.

Pie de foto

liebherr-drilling-rig-lb16-unplugged.jpg

La propulsión alternativa de la LB 16 unplugged se refleja en los elegantes bloques de batería integrados en el chasis superior.

Persona de contacto

Wolfgang Pfister

Director de marketing y comunicación estratégicos

Tel.: +43 50809 41444

Correo electrónico: wolfgang.pfister@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Nenzling GmbH

Nenzling, Austria

www.liebherr.com