

### **LB 16 unplugged: La première grande machine de forage à batterie au monde**

- Disponible en Europe à partir de l'été 2019
- Entraînement électro-hydraulique et fonctionnement sur batterie
- Local Zero Emission
- Mêmes caractéristiques de performance que la version conventionnelle
- Un système d'assistance pour plus de sécurité : affichage de la pression au sol

**Munich (Allemagne), le 8 avril 2019 - La LB 16 unplugged est la première grande machine de forage au monde à fonctionner sur batterie. Liebherr présente la version électrohydraulique de la machine de forage spéciale avec un système d'entraînement alternatif. Liebherr s'efforce avec elle d'atteindre la meilleure combinaison possible entre valeur ajoutée pour la clientèle, respect de l'environnement et efficacité, et ouvre de nouvelles possibilités d'application grâce à la technologie "Local Zero Emission".**

Consciente de sa responsabilité envers l'environnement et la société, Liebherr présente la LB 16 unplugged : la première machine de forage du marché garantie « sans émissions ». Le tout nouveau modèle Liebherr dispose non seulement d'un système d'entraînement électro-hydraulique alternatif, mais peut également être utilisé sans fil grâce à sa batterie, c'est-à-dire *unplugged* (débranchée).

La LB 16 unplugged est aussi performante et polyvalente que la version conventionnelle. A l'instar de la version à moteur diesel, elle permet d'atteindre des diamètres de forage allant jusqu'à max. 1 500 mm et des profondeurs de forage allant jusqu'à 34,5 m. Son poids opérationnel est de 55 t.

L'innovante machine de Liebherr est équipée d'un moteur électrique d'une puissance de 265 kW. La batterie est conçue pour une durée d'utilisation continue de 10 heures. Elle se recharge facilement via une alimentation de chantier habituelle (32 A, 63 A). Une charge rapide en 7 heures à peine est possible avec une alimentation de 125 A. L'entraînement alternatif de la LB 16 unplugged se reflète également dans les blocs de batterie élégamment fixés sur la tourelle.

## **Local Zero Emission**

L'absence de moteur thermique présente deux principaux avantages : d'une part, la LB 16 unplugged ne produit aucune émission locale de gaz d'échappement, et elle est par ailleurs beaucoup moins bruyante. La machine de forage peut par conséquent également être employée dans des zones sensibles au bruit. L'urbanisation croissante conduit à des lois de plus en plus strictes sur l'utilisation des véhicules et des machines dans les zones urbaines. La LB 16 unplugged est donc toute indiquée pour les projets de construction soumis à des exigences allant au-delà des réglementations légales en matière d'émissions de gaz d'échappement.

## **Système d'assistance innovant : affichage de la pression au sol**

En plus de son système d'entraînement alternatif, la LB 16 unplugged dispose d'un système d'assistance ultramoderne pour plus de sécurité et une utilisation simplifiée. La capacité portante du sol et la surveillance de la pression au sol sont décisives pour la sécurité de fonctionnement d'un engin de chantier. L'affichage de la pression au sol de la LB 16 unplugged calcule la pression au sol de la machine en temps réel et la compare aux valeurs limites de sécurité spécifiées pour le chantier concerné. La pression au sol s'affiche dans la cabine du conducteur et l'opérateur sait à tout moment s'il se trouve dans une zone critique ou s'il s'en approche. Les étapes de travail dangereuses peuvent ainsi être évitées ou adaptées en temps utile.

## **Refonte de la cabine : du confort dans un intérieur design**

La LB 16 unplugged est équipée d'un nouveau concept de cabine qui confère à la machine un look élégant et offre à l'opérateur un confort amélioré. Celle-ci est dotée d'un système de climatisation moderne avec un flux d'air amélioré, d'un champ de vision optimisé, d'une isolation acoustique et d'un siège ergonomique avec chauffage et refroidissement intégrés.

**Légende**

liebherr-drilling-rig-lb16-unplugged.jpg

L'entraînement alternatif de la LB 16 unplugged se reflète dans les blocs de batterie élégamment fixés sur la tourelle.

**Interlocuteur**

Wolfgang Pfister

Responsable marketing stratégique et communication

Tél. : +43 50809 41444

E-Mail : [wolfgang.pfister@liebherr.com](mailto:wolfgang.pfister@liebherr.com)

**Publié par**

Liebherr-Werk Nenzing GmbH

Nenzing / Autriche

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)