

Log Handler Premiere auf der Bauma 2019

- Erste öffentliche Vorführung des neuen Log Handler auf der weltgrößten Baumesse
- Liebherr LRS Log Handler mit beeindruckender Stapelhöhe und Ausladung
- Aktuell in der Testphase bei verschiedenen Kunden

München (Deutschland), 8. April 2019 - Erstmals wird eine Maschine von Liebherr's maritimer Sparte auf der Bauma in München vorgestellt. Der Liebherr LRS-Log Handler überzeugt bereits ausgewählte Testkunden mit seinen bemerkenswerten Eigenschaften.

Vom 8. bis 14. April 2019 wird der Liebherr LRS Log Handler auf der größten Baumaschinenmesse der Welt, der Bauma in München, erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Das Log Handler Exponat erhält eine prominente Position auf dem sogenannten Bauma Boulevard neben dem Tor 15. Die agile Holzumschlagmaschine markiert den ersten Auftritt der maritimen Liebherr Sparte auf der Bauma.

Der LRS in der Log-Handler-Version

Das Haupteinsatzgebiet eines Log Handlers ist der schnelle, wendige und insbesondere mobile Transport von Rundholz innerhalb von Industrieanlagen und Holzumschlags Terminals. Vor allem in Holzverarbeitenden Betrieben wie Sägewerken, Papier- oder Zellstofffabriken, aber auch für den Umschlag in Häfen und Binnenhäfen ist der Liebherr Log Handler eine robuste, zuverlässige und leistungsstarke Maschine.

Zurzeit haben bereits mehrere Testgeräte ihre Leistungsfähigkeit bei ausgewählten Kunden unter Beweis gestellt. Der LRS LH überzeugte vor allem durch seine beeindruckende Greiferkapazität von 8,2 m² und mit einer auffallend kraftvollen Lastkurve. Der Arbeitsbereich der Maschine zeichnet sich durch eine Stapelhöhe und eine Reichweite von jeweils über 8 Metern aus.

Der neue Liebherr-Log Handler vereint alle Vorteile der für den Containerumschlag bekannten LRS-Serie mit einer Vielzahl von Modifikationen speziell für den Holzumschlag. Dank zahlreicher Parallelen zu dem gemeinsamen Reachstacker-Grundgerät

konnte der Bau der neuen Maschine von vielen Erfahrungen profitieren. Darüber hinaus ist der Log Handler - wie auch alle Liebherr-Reachstacker - mit einem stufenlosen, hydrostatischen Antrieb ausgestattet. Dieser zeichnet sich vor allem durch einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und ein hervorragendes Fahrverhalten aus.

Hybrider Leistungsverstärker

Das Liebherr Pactronic®-Hybridantriebssystem, das serienmäßig im Log Handler eingebaut ist, ermöglicht eine temporäre Leistungssteigerung ohne zusätzlichen Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen. Der nachhaltige Hybridantrieb reduziert somit den Ausstoß von CO₂ und anderen Schadstoffen. Die Kraftstoffeinsparung wird durch die vollständige Nutzung der regenerativen Energie und der überschüssigen Power im System erreicht. Das Pactronic-System von Liebherr ist ein beeindruckender Leistungsverstärker. Mit Pactronic ebnet Liebherr den Weg zu einem Holzumschlag mit hoher Effizienz und niedrigen Emissionen.

Weitere neue Funktionen für den Log Handler sind ein speziell für den Holzumschlag entwickelter Stammschieber und ein massiver Schutzüberbau für das Führerhaus des Geräts.

Bildunterschriften

liebherr-log-handler-lrs-lh-timber-handling-train.jpg

Der LRS Log Handler beim Holzumschlag auf dem Gelände eines Sägewerks.

liebherr-log-handler-lrs-lh-timber-handling-truck.jpg

Entladung eines Holztransporters durch den Liebherr Log Handler.

Kontakt

Denny Megallis

Marketing Maritime Krane

Telefon: + 49 381 6006 5029

E-Mail: Denny.Megallis@liebherr.com

Veröffentlich von

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Rostock / Deutschland

www.liebherr.com