

### **Le manipulateur de grumes en première mondiale à la Bauma 2019**

- Première démonstration publique du nouveau manipulateur de grumes au plus grand salon de la construction du monde.
- Liebherr LRS LH Reachstacker avec une hauteur d'empilage et une portée impressionnantes
- Actuellement en phase de test avec différents clients

**Munich (Allemagne), le 8 avril 2019 - Pour la première fois, une machine de Liebherr division maritime sera présentée à la Bauma de Munich. Le Liebherr LRS Log Handler convainc déjà des clients tests sélectionnés grâce à ses remarquables performances.**

Du 8 au 14 avril 2019, le Liebherr LRS Log Handler sera présentée pour la première fois au public au plus grand salon de la construction du monde, la Bauma de Munich. La pièce maîtresse du manipulateur de grumes occupera une place de choix sur le boulevard Bauma, à côté de la porte 15. Cette machine de manutention du bois agile marque la première apparition d'une machine Liebherr pour la division maritime chez Bauma.

#### **Le LRS dans la version Log Handler**

Le principal domaine d'application d'un manipulateur de grumes est le transport rapide, maniable et surtout mobile des grumes dans les installations industrielles et les terminaux de manutention du bois. En particulier dans les entreprises de transformation du bois telles que les scieries, les papeteries ou les usines de pâte à papier, mais aussi pour le transbordement dans les ports et les ports intérieurs, le Liebherr Log Handler est considérée comme une machine robuste, fiable et puissante.

A ce stade, plusieurs appareils de test ont déjà démontré leurs capacités à des clients sélectionnés. Le LRS LH s'est montré particulièrement convaincant avec une capacité de grappin impressionnante de 8,2 m<sup>2</sup> et une courbe de charge sans précédent. La

zone de travail de la machine se caractérise par une hauteur d'empilage et une portée de plus de 8 mètres chacune.

Le nouveau manipulateur de grumes Liebherr combine tous les avantages de la célèbre série LRS pour la manutention de conteneurs, avec une large gamme de modifications spécialement conçues pour la manutention du bois. Grâce à de nombreux parallèles avec le reachstacker commun, la construction du nouvel appareil a pu bénéficier de nombreuses expériences. De plus, comme tous les reachstackers, le chariot à grumes est équipé d'un entraînement hydrostatique continu. Il se caractérise avant tout par une consommation de carburant réduite et d'excellentes performances de conduite.

### **Booster de puissance hybride**

Le système d'entraînement hybride Liebherr Pactronic® monté de série sur le Log Handler permet une augmentation temporaire des performances sans consommation de carburant ni émissions de gaz d'échappement supplémentaires. La propulsion hybride durable réduit donc les émissions de CO<sub>2</sub> et d'autres substances nocives. L'économie de carburant est réalisée grâce à l'utilisation complète de l'énergie régénératrice et de la puissance excédentaire dans le système. Le système Pactronic de Liebherr est un amplificateur de puissance impressionnant. Avec Pactronic, Liebherr ouvre la voie à la manutention de marchandises avec un rendement élevé et de faibles émissions.

Parmi les autres nouveautés de la machine à manutentionner les grumes, citons un pousseur de grumes spécialement conçu pour la manutention du bois et une structure de protection massive pour la cabine du conducteur.

**Légendes**

Liebher-log-handler-lrs-lh--lh-timber-handling-train.jpg

Le manipulateur de grumes LRS pour la manutention du bois sur un site de sciage en scierie.

Liebher-log-handler-lrs-lh--lhr-hmber-handling-truck.jpg

Déchargement d'un transporteur de bois par le reachstacker LRS Log Handler.

**Interlocuteur**

Denny Megallis

Commercialisation de grues maritimes

Téléphone : + 49 381 6006 5029

Courriel : Denny.Megallis@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Rostock / Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)