

### **Liebherr Mining s'électrifie**

- Le groupe Liebherr a plus de 30 ans d'expérience dans les machines électriques
- R 9200 E: Efficacité moteur élevée sans émissions
- T 236: Performances machine accrues

**Munich (Allemagne), 8 avril 2019 – Fort d'une solide expertise dans les machines électriques, Liebherr présente un duo de machines conçues pour répondre aux exigences des mines du futur à la Bauma 2019: la R 9200 E et le T 236.**

**Lorsqu'elles travaillent ensemble, ces deux machines réduisent l'empreinte environnementale de toute exploitation minière. La pelle R 9200 E avec équipement chouleur peut facilement charger un T 236 en cinq passes, une combinaison parfaite pour une productivité optimale.**

Liebherr offrira aux visiteurs de la Bauma une expérience unique: démarrer une pelle minière de 200 tonnes en actionnant un bouton géant – une première mondiale. Pour y parvenir, les équipes techniques de Liebherr ont dû relever un défi de taille: acheminer un câble électrique vers la pelle capable de supporter les 6 000 volts nécessaires au démarrage de la machine, tout en assurant un niveau de sécurité optimal pour les milliers de spectateurs durant les trois démonstrations quotidiennes.

#### **R 9200 E – pelle de 210 tonnes, 100 % électrique**

La R 9200 E a été conçue pour répondre pleinement aux besoins de l'industrie minière. Avec une puissance nominale de 850 kW (1 139 ch), cette R 9200 E de 210 tonnes allie performances et respect de l'environnement. Aucune exposition de l'homme et de l'environnement aux émissions et bruits du moteur diesel, durée de vie accrue du moteur et jusqu'à 25 % de réduction des coûts de maintenance par rapport à une pelle diesel.

Afin de réduire le courant d'appel, toutes les pelles électriques Liebherr Mining sont équipées de dispositifs de démarrage à autotransformateur afin d'éviter la disjonction du réseau électrique de la mine lors du démarrage de la pelle.

Les clients du secteur minier travaillent partout dans le monde dans les conditions les plus difficiles, l'entraînement électrique présente d'énormes avantages pour eux. Une pelle électrique subit moins de pertes de puissance qu'un moteur diesel à haute altitude et est beaucoup plus facile à démarrer par temps froid.

Liebherr propose une option d'enrouleur de câble pour toutes les pelles électriques. Ce concept offre à la machine une meilleure mobilité et moins de main-d'œuvre est nécessaire sur site (déplacement du câble). L'enrouleur de câble est totalement autonome et a une capacité de 245 à 300 m selon le type de pelle.

Avec tous ces avantages, il n'est pas étonnant que certaines pelles électriques, avec équipement choueure ou rétro, aient déjà atteint 70 000 heures de fonctionnement sans opération de maintenance importante sur le moteur électrique.

### **R 9200 E chez Eurovia**

La mine Lausitzer Grauwacke est située à Lieske, dans le nord-est de l'Allemagne, à environ 70 km au nord de Dresde. Depuis 2010, elle fait partie du groupe EUROVIA. La grauwacke extraite est une roche sédimentaire très dure et très résistante au gel qui est broyée et principalement utilisée dans les mélanges de minéraux, pour la construction de routes, de voies ferrées et de ports. Cette mine est l'un des rares fournisseurs certifiés pour le ballast de lignes ferroviaires à grande vitesse.

Eurovia et Lausitzer Grauwacke visent l'amélioration continue pour construire un avenir durable en faisant un pas vers une exploitation minière plus verte. Remplacer une pelle diesel existante par une Liebherr R 9200 E électrique a été un choix facile. Il s'agit aujourd'hui de la plus grande pelle de la flotte d'Eurovia (350 sites).

Equippé d'un godet HDV de 12,5 m<sup>3</sup> (16,4 yd<sup>3</sup>) et de dents Liebherr brevetées permettant de charger des matériaux d'une masse volumique de 1,65 t / m<sup>3</sup>, la R 9200 E charge efficacement des tombereaux de 65 tonnes en trois passes et réalise d'excellents temps de cycle - le plus rapide mesuré à moins de 20 secondes

## **T 236 – tombereau diesel électrique de 100t**

Le T 236 a la capacité de conduire sur des pentes plus raides que les tombereaux mécaniques. Cela permet aux exploitations minières de prévoir des rampes plus raides et donc de réduire le ratio de décapage. Il offre une meilleure adaptation à la topologie. Lors de la conduite du T 236, il n'y aura pas de déformation / dégradation de la route, ni de déversement de matériaux remorqués résultant de changements de vitesse.

Capitalisant sur des années d'expérience dans les tombereaux, le T 236 tire parti des innovations du système d'entraînement électrique de Liebherr avec le lancement du système de transmission à courant alternatif Litronic Plus Generation 2.

Depuis la première présentation du concept au public lors du salon MINExpo 2016 à Las Vegas, le T 236 a terminé avec succès sa phase de test et est aujourd'hui opérationnel à la mine de fer Erzberg en Autriche et une autre unité a débuté ses opérations en Afrique du Sud.

Ce tombereau innovant est la nouvelle référence sur le marché dans cette classe: se concentrant sur la productivité, la fiabilité et l'efficacité pour obtenir le coût par tonne le plus bas.

Tous les composants de ce camion sont conçus et construits pour fonctionner et durer dans les conditions les plus extrêmes. En conséquence, les engins Liebherr fonctionnent beaucoup plus longtemps entre deux révisions de composants, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent.

## **Machines minières de Liebherr: disponibles et rentables**

Depuis leur arrivée dans l'industrie minière, les équipements Liebherr sont une référence dans les exploitations minières à ciel ouvert à travers le monde. Grâce à des technologies de pointe, des composants durables et un service client complet sur site, les tombereaux, pelles et boteurs Liebherr garantissent des taux de disponibilité et une rentabilité optimales, même dans les conditions les plus difficiles. L'attachement constant de Liebherr à l'innovation et à la qualité garantit au client une valeur maximale dans tous les domaines.

Les machines minières Liebherr sont disponibles avec une large gamme d'options comme l'exécution haute performance, la consommation de carburant optimisée, l'atténuation acoustique, les packs haute altitude et arctique. Ces options permettent aux machines de s'adapter à la plupart des applications du monde entier; de la région de Kouzbass en Russie aux plus hauts sommets de l'Argentine.

En outre, le groupe Liebherr a plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des machines électriques pour les travaux de terrassement, de manutention et d'exploitation minière. Aujourd'hui, Liebherr Mining est l'OEM qui propose la plus large gamme de pelles électriques sur le marché. Les modèles R 9150 B, R 9200, R 9250, R 9350, R 9400 et R 9800, allant de 130 t à 800 t, sont tous disponibles en version électrique.

L'entraînement électrique ne concerne pas seulement la gamme des pelles hydrauliques Liebherr, mais également les tombereaux. En fait, Liebherr a été le premier à développer un tombereau diesel-électrique de 100 tonnes doté d'un système de freinage à bain d'huile et de la technologie Active Front End. Ce camion opère aujourd'hui en Autriche et en Afrique du Sud, réduisant les coûts par tonne de ces opérations minières

De plus, Liebherr propose une solution « caténaire » pour sa gamme de tombereaux. Utilisant des pantographes embarqués pour connecter les camions aux caténaires en montée, ce système permet une efficacité et productivité optimale. Lorsqu'il est connecté aux caténaires, la pleine puissance des moteurs de roue électriques peut être convertie en vitesse tandis que le moteur diesel tourne au ralenti pour réduire les émissions et la consommation de carburant.

**Captions**

liebherr-mining-excavator-r9200-e-grauwacke.jpg

Liebherr R 9200 E avec entraînement électrique à la mine Lausitzer Grauwacke (Eurovia), Allemagne.

liebherr-mining-excavator-r9200-e-grauwacke-panorama.jpg

Vue panoramique de la Liebherr R 9200 E à la mine Lausitzer Grauwacke (Eurovia), Allemagne

liebherr-mining-truck-t236-erzberg.jpg

Liebherr T 236 à Erzberg, Autriche.

liebherr-mining-truck-t236-erzberg-night.jpg

Liebherr T 236 de nuit.

liebherr-mining-truck-t236-erzberg-iron-ore.jpg

Liebherr T 236 avec son chargement de minerai de fer.

**Interlocuteur**

Grégory Schuh

Marketing & Communication

Phone: +33 (0)3 69 49 21 99

E-Mail: gregory.schuh@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

Colmar, France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)