

Liebherr: Şirketler Grubu yıllık satışlardan ilk kez on milyar € üzeri kazanç elde ediyor

Bulle (İsviçre), 4. Nisan 2019 – Liebherr Şirketler Grubu 2018 yılında elde ettiği 10 milyar 551 milyon € değerindeki ciro ile tarihinde ilk kez on milyar €'yu aştı. Şirket önceki yıla oranla 739 milyon € ile % 7,5'lik bir artış sağladı.

Ekonomik büyümedeki hafif gerilemeye rağmen, 2018 yılı Liebherr Şirketler Grubu için bir rekor yılı oldu. Hem inşaat makineleri ve madencilik hem de diğer ürün alanlarında genel bağlamda yüksek cirolar elde edildi. İnşaat makineleri ve madencilik cihazlarında ciro % 10,8 ile 6 milyar 833 bin € arttı. Burada toprak taşıma, araç vinçleri ve madencilik alanları da yerini aldı. Denizcilik vinçleri, havacılık ve trafik mühendisliği, takım tezgahları ve otomasyon sistemleri, ev aletlerinin yanı sıra bileşenler ve otellerin de dahil olduğu diğer ürün gruplarında ciro toplamda yaklaşık % 2,0 artışla 3 milyar 718 bin €'ya ulaştı.

2018 yılındaki rekor cironun nedeni çeşitli satış bölgelerindeki memnun edici ekonomik gelişmeler ve talepler olarak gösterilebilir. Liebherr için en önemli bölge olma özelliği taşıyan Avrupa Birliğinde ise ciro yeniden arttı. Bu durumun nedeni olarak, diğer unsurların yanı sıra Liebherr için en büyük pazar olan Almanya'daki yenilenen büyüme ve Fransa ve İngiltere'deki olumlu gelişmeler neden gösterilebilir. AB üyesi olmayan ülkelerde ise birim satışlarda özellikle Rusya'daki döviz kuru gelişmesi nedeniyle önceki yıla € bazında göre düşüş yaşandı. Kuzey Amerika, Orta ve Güney Amerika'nın yanı sıra Asya ve Okyanusya pazarlarında ise oldukça olumlu gelişmeler meydana geldi. Bu gelişimin öncüleri arasında ise ABD, Avustralya ve Çin pazarları yer aldı.

Liebherr Şirketler Grubu 2018 yılında önceki yıla göre bir miktar daha yüksek olan 321 milyon € yıllık getiri elde etti. İşletmenin faaliyet kârı önceki yıla karşılaştırıldığında durumunu korudu. Ekonomik gelir ise öncelikle olumsuz döviz kuru etkileri nedeniyle düşüş gösterdi.

2018 mali yılında çalışan sayısı hatırı sayılır ölçüde arttı. Yılın sonunda Liebherr Şirketler Grubu önceki yıla göre 2.300 kişi daha fazla olan 46.169 çalışanla dünya çapında faaliyet gösterdi.

Araştırma ve Geliştirme için yarım milyar €

Şirketler Grubu, bir yüksek teknoloji şirketi olarak Liebherr ile ilgili sektörlerde teknolojik ilerlemenin şekillenmesine büyük ölçüde yardımcı olma amacı gütmektedir. Bu amaçla yola çıkarak Liebherr, geçtiğimiz yılda araştırma ve geliştirme için 586 milyon € yatırım yaptı. Bu yatırımın büyük bir bölümü yeni ürünlerin geliştirilmesi için harcandı. Üniversiteler, yüksek okullar ve araştırma enstitüleriyle çok sayıda araştırma projesi başlatıldı ve sürdürüldü. Bu araştırma projelerinin ağırlık noktası ise geleceğin inşaat alanı olarak belirlendi. Böylece Liebherr RWTH Aachen ile Center Construction Robotics çerçevesinde bir geliştirme ortaklığına adım attı ve VDMA'nın başlattığı ortak proje olan "Bauen 4.0" (İnşaat 4.0)'da yer aldı.

Geniş bir yelpazeye sahip ürün ve hizmetlerle ilgili başlıca konular arasında yıllardır enerji verimliliğinin artışı, hafif inşaat ve ürün otomasyonu ile ürün ağı yer alıyor. Havacılıkta ilave üretim süreçlerinin araştırılması da önemli bir projedir. İlk seri üretim parçasınının 3D baskı üretiminden gerçekleştirilen teslimatı ise geçtiğimiz yıl bu projenin dönüm noktası oldu. Şirketler Grubu; şarj istasyonları için şarj kablosu soğutma ünitelerinin geliştirilmesi ve yakıt hücresi sistemiyle işletilen araçlar için elektrikli bir turbo kompresöre ilişkin araştırmalarla elektrikli ulaşımı da destekliyor.

Üretim, satış ve hizmet için güçlü yatırımlar

Üretim yerlerine ve dünya çapındaki satış ve hizmet ağına 829 milyon € yatırım yapıldı. Şirketler Grubu yatırım faaliyetlerini önceki yıla göre 51 milyon € arttırdı. Amortismanlar 513 milyon € değerine ulaştı. Böylece Kirchdorf an der Iller-Almanya'da yeni bir geliştirme ve gösterim merkezi işletmeye açıldı. İşletmeye açılan bu merkezde yeni inşaat ve malzeme yükleme-boşaltma makineleri geliştirilecek, test edilecek ve kontrol edilecektir. Ayrıca yeni bir lojistik merkezinin inşaatına da başlandı. Şirketler Grubu bunun yanı sıra beton pompaları için yeni üretim yeri olarak Bad Schussenried - Almanya'ya yatırım yaptı. Bulle (İsviçre) ve Colmar (Fransa)'da büyük motorlar için yeni

Üretim hatları düzenlendi. Toulouse (Fransa)'da ise çalışanlar ve müşteriler için yeni bir havacılık eğitim merkezi planlanıyor.

Liebherr, Rostock Limanında en güçlü, karaya bağlı ağır yük vinlerinden birinin kurulumuna başladı. Liman vinci TCC 78000 sadece daha büyük Liebherr vinçlerinin yüklenmesi için kullanılmayacak, Rostock limanındaki harici ağır yükleme-boşaltma işleri için de kullanılabilir.

Liebherr Avrupa'da diğer yerlerin yanı sıra Newport News (ABD)'nin geliştirilmesi için de yatırım yaptı. Vinçler, inşaat makineleri ve beton mühendisliği alanındaki gelişmelerin, şirketler Grubunun ABD pazarındaki uzun vadeli büyüme stratejisini desteklemesi planlanıyor.

şirketler Grubu 2019 yılında artan bir büyüme bekliyor

Güncel tahminlere göre küresel ekonomik büyüme yıl içerisinde azalmaya devam edecek. Ancak tehlikeli bir ekonomik gerilemenin belirtileri görülmüyor. Bu da 2019 yılının da tamamında çoğu bölge ve sektörde talebin olumlu bir şekilde gelişme gösterebileceği anlamına geliyor. Liebherr şirketler Grubu bundan yola çıkarak 2019 yılındaki cirosunda sürekli bir artış hesaplıyor. Henüz yılın başında bile çok dolu olan sipariş defterlerini de bu hesaba katıyor.

4 Nisan 2019 Perşembe günü Liebherr şirketler Grubu güncel faaliyet raporunu yayınlayacak. Bu raporda ayrıntılı rakamların yanı sıra bir önceki mali yıla genel bakış sağlayan kapsamlı bir dergi kısmı da bulunacak. Kendileriyle yapılan bir röportajda ikinci nesil aile şirketi ortakları olan Dr. h.c. Dipl.-Kfm. Isolde Liebherr ve Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr 2018 yılı sonuçlarına dair şahsi değerlendirmelerini belirtecek. Liebherr şirketler Grubu faaliyet raporunu řu adreste bulabilirsiniz:
www.liebherr.com/annual-report.

Resim altı yazıları

liebherr-3d-printed-mounting-a350.jpg

Seri olarak basılmış 3D uçak bileşenleri: Havacılık ve trafik mühendisliği alanı Airbus A350 XWB burun iniş takımına yönelik bir tutucu ile 3D baskı üretimiyle ilk seri üretim parçasının teslimatını sağladı.

liebherr-lps-420-e.jpg

Mobil liman vinci programında büyüme: Yeni LPS 420 E tamamen elektrikle çalışan bir liman vincidir ve lokal olarak tamamen emisjonsuz çalışmaktadır. Çok amaçlı bir alet olarak 124 tona kadar ağırlığa sahip her türlü yükün taşınması için tasarlanmıştır.

liebherr- air-conditioning-underground-vienna.jpg

Yeni büyük sipariş: Havacılık ve trafik mühendisliği alanı Viyana metrosunun yeni X vagonları için klima sistemleri sağlıyor. Bu gelişimde odak noktası yüksek güvenilirliğin yanı sıra düşük enerji tüketimi oldu.

liebherr-cranes-spiders-web.jpg

Liebherr-Werk Ehingen GmbH'nin müşteri günleri geleneği: Olağanüstü kurulumlarla mobil ve paletli vinçler. 2018 yılında iki paletli vinç LR 1750/2, kırk ton ağırlığındaki arazi vinci LRT 1100-2.1 için bir ağı tuttu.

liebherr-alternative-drives-mining.jpg

Alternatif tahrikler kullanımda: Dizel-elektrik tahrikli maden kamyonu T 264 ve tamamen elektrik tahrikli maden ekskavatörü R 9400.

liebherr-earthmoving-innovations.jpg

Dünya prömiyerleri ve ürün yenilikleri: Toprak taşıma alanı Intermat 2018'de yeni teleskop yükleyici ürün grubunun yanı sıra stereo yükleyicileri L507 ve L509'u da tanıttı. Paletli ekskavatörler 8. Nesil'in piyasaya sürülmesinin başlangıç sinyaliydi. Özel yeraltı inşaatı alanındaki diyafram duvarı çalışmalarına ilişkin paletli vinç ve hidrolik diyafram duvarı tutuculu yeni paket prömiyerini kutladı.

liebherr-monolith-refrigerators.jpg

Geleceğe yönelik gıda yönetimi: Liebherr'in entegre buzdolabı Monolith, BioFresh teknolojisi sayesinde ürünlerin daha uzun süre taze kalmasını sağlıyor. 2018'de ABD'de piyasaya sürüldü, Avrupa için ise piyasaya çıkış tarihi 2019 olarak planlanıyor.

liebherr-ec-b-tower-cranes.jpg

Pazarlanabilir hale getirildi: Döner kule vinçleri alanı yeni EC-B ürün grubuna yönelik geliştirme çalışmalarını ve prototip üretimini başarıyla tamamladı. 2018 yılının sonunda modern şantiyelerin taleplerine göre özel olarak hazırlanan vinçler için ilk siparişler alındı.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump.jpg

Geliştirme projesi başarıyla tamamlandı: Otomatik beton pompası 42 M5 XXT yeni Powerbloc tahrik ünitesi ile donatıldı. Liebherr tarafından üretilen bileşenler tüm hidrolik anahtarlama ve ölçüm elemanlarını entegre hale getiriyor ve birçok parçayı gereksiz kılıyor. Bauma 2019 otomatik beton pompasının satışları kutlamaya başladı.

liebherr-rail-engine.jpg

Raylar için daha fazla verimlilik: Bileşenler bölümü, demiryolu araçları için yeni bir motor geliştirmek için iş birliği yaptı. Motor düşük emisyonlu ve son derece güçlü. InnoTrans 2018'de ödülünü kutladı.

liebherr-lc-280-dc-hobbing-machine.jpg

Başarılı fuar katılımı: Takım tezgahları ve otomasyon sistemleri alanı Stuttgart'taki AMB'de "Geleceği Bizimle Dijitalleştirin" sloganıyla sunuldu. Fuarda diğerlerinin yanı sıra dişli azdırma tezgahı LC 280 DC ve işleme merkezleri için çok amaçlı yapılandırılabilir palet taşıma sistemi PHS 1500 Allround yer aldı.

İlgili kişi

Kristian Küppers

Şirketler Grubu Sözcüsü

Telefon: +49 7351 41-2708

E-posta: kristian.kueppers@liebherr.com

Yayınlayan

Liebherr-International AG

Bulle / İsviçre

www.liebherr.com