

## **Liebherr: годовой оборот группы компаний впервые превысил десять миллиардов евро**

**Бюль (Швейцария), 4 апреля 2019 г. – В 2018 году оборот группы компаний Liebherr впервые за всю историю её существования превысил 10 млрд евро, достигнув 10 551 млн евро. По сравнению с предыдущим годом рост составил 739 млн евро или 7,5 %.**

Несмотря на замедление роста мировой экономики, 2018 год стал рекордным для группы компаний Liebherr. Как в сегменте строительных машин и горной техники, так и в других производственных направлениях в целом зарегистрированы более высокие показатели оборота. В сегменте строительных машин и горной техники оборот увеличился на 10,8 % и составил 6 833 млн евро. В этот сегмент деятельности Liebherr входят, прежде всего, департаменты «Землеройная техника», «Самоходные краны» и «Горная техника». Совокупный оборот других департаментов, к которым относятся «Морские краны», «Аэроспейс и транспортные технологии», «Зубообрабатывающая техника и системы автоматизации», «Холодильная и морозильная техника», а также «Компоненты» и «Гостиницы», вырос на 2,0 % и составил 3 718 млн евро.

Рекордного оборота в 2018 году удалось добиться благодаря выраженной положительной динамике конъюнктуры и спроса в нескольких регионах сбыта. В странах Европейского Союза, которые являются для Liebherr наиболее важным регионом, вновь зарегистрировано увеличение сбыта. Это можно связать, в частности, с возобновлением роста экономики Германии – самого крупного рынка сбыта продукции Liebherr, – а также с положительной динамикой во Франции и Великобритании. В странах, не входящих в ЕС, по сравнению с предыдущим годом произошло снижение оборота в евро, что обусловлено, в первую очередь, динамикой валютного курса в России. Весьма позитивную динамику торговых сделок показали также Северная, Центральная и Южная Америка, Азия и Океания. В этих регионах основной рост обеспечили рынки США, Австралии и Китая.

Прибыль группы компаний Liebherr по итогам 2018 года составила 321 млн евро, что означает небольшой рост по сравнению с прошлым годом. Общие показатели рентабельности предприятий по сравнению с прошлым годом остались на прежнем уровне. Финансовый результат снизился, что обусловлено, главным образом, отрицательным влиянием валютных курсов.

По итогам 2018 финансового года число сотрудников существенно увеличилось. К концу года на предприятиях группы Liebherr во всём мире работало 46 169 человек, что на 2300 больше, чем в прошлом году.

### **Полмиллиарда евро на исследования и разработки**

Ориентированная на высокотехнологичное производство группа компаний принимает активное участие в развитии технологий в приоритетных для Liebherr отраслях. В прошлом году объем инвестиций в исследования и разработки составил 586 млн евро. Значительная их часть была направлена на разработку новых изделий. Были начаты и продолжены исследования в рамках многочисленных совместных проектов с университетами, высшими школами и исследовательскими институтами. Тематический акцент данных исследовательских проектов – будущее строительной отрасли. В частности, группа компаний Liebherr совместно с Рейнско-Вестфальским техническим университетом в Аахене занималась разработками по программе центра «Center Construction Robotics», а также принимала участие в совместном проекте «Bauen 4.0», реализуемом по инициативе Объединения немецких машиностроительных предприятий VDMA.

Среди межотраслевых тем, затрагивающих обширный ассортимент продукции и услуг, в течение многих лет наиболее важными являются повышение энергоэффективности, разработка облегчённых конструкций, а также автоматизация и сетевое взаимодействие оборудования. К наиболее значимым проектам относятся исследования, направленные на развитие аддитивных технологий производства в авиационной отрасли. Важным событием в рамках реализации этого проекта в прошлом году стал выпуск первого серийного компонента по технологии 3D-печати. Принимая участие в разработке модулей

охлаждения зарядных кабелей для электрочарядных станций и в исследованиях, направленных на создание электрического турбонагнетателя для транспортных средств на топливных элементах, группа компаний также вносит большой вклад в развитие электрического транспорта.

### **Внутренние инвестиции в производство, сбыт и обслуживание**

Инвестиции в размере 829 млн евро были направлены на расширение производственных мощностей и развитие международной сети сервисно-сбытовых центров. Таким образом, по сравнению с прошлым годом инвестиционная активность группы компаний увеличилась на 51 млн евро. При этом размер амортизационных отчислений составил 513 млн евро. В частности, в г. Кирхдорф-на-Иллере (Германия) начато строительство нового конструкторско-демонстрационного центра. Здесь будут осуществляться разработка, испытания и контроль качества строительной и перевалочной техники. Кроме того, начато строительство нового логистического центра. Также концерн направил средства на создание нового завода по производству бетононасосов в Бад-Шуссенриде (Германия). В Бюле (Швейцария) и Кольмаре (Франция) оборудованы новые линии по производству двигателей с большим рабочим объёмом. В Тулузе (Франция) планируется открыть новый учебный центр, предназначенный для повышения квалификации сотрудников Liebherr и персонала заказчиков в области авиационного оборудования.

В порту города Росток (Германия) компания Liebherr приступила к монтажу одного из самых высокопроизводительных береговых кранов повышенной грузоподъёмности. В будущем порталый кран TCC 78000 будет использоваться не только для перегрузки кранов Liebherr, размеры которых постоянно увеличиваются, но и для перевалки других тяжёлых грузов в порту Ростка.

За пределами Европы компания Liebherr направила инвестиции, среди прочего, в расширение предприятия в городе Ньюпорт-Ньюс (США). Развитие сети продаж и обслуживания крановой, строительной и бетоносмесительной техники осуществляется в рамках долгосрочной стратегии увеличения доли Liebherr на рынке США.

## **В 2019 году группа компаний Liebherr рассчитывает на дальнейший рост**

Согласно последним прогнозам в текущем году ожидается дальнейшее падение роста мировой экономики. Однако признаков серьёзной экономической рецессии не наблюдается. В большинстве регионов и отраслей в 2019 году также можно рассчитывать на очень позитивную в целом динамику спроса. Поэтому в 2019 году группа компаний Liebherr ожидает дальнейшего увеличения оборота. Оптимистичные прогнозы основываются на очень хорошем заполнении портфеля заказов уже с начала года.

В четверг, 4 апреля 2019 года, группа компаний Liebherr опубликует итоговый отчёт за истекший финансовый год. В отчёте представлены не только ключевые показатели по всем сферам деятельности Liebherr, но также дана ретроспектива важных событий и тенденций в жизни концерна за прошедший год. Важной частью отчёта является интервью с представителями второго поколения собственников Liebherr — почётным доктором экономических наук Изольдой Либхерр и почётным доктором наук (Швейцарская высшая техническая школа) Вилли Либхерром. В интервью они дают оценку деятельности концерна в 2018 году. С годовым отчётом Liebherr Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке [www.liebherr.com/annual-report](http://www.liebherr.com/annual-report).

### **Подписи к фотографиям**

liebherr-3d-printed-mounting-a350.jpg

Изготовленные методом 3D-печати серийные компоненты для авиационной промышленности: департамент «Аэроспейс и транспортные технологии» выпустил первый серийный компонент с применением технологии 3D-печати – кронштейн носовой стойки шасси для лайнера Airbus A350 XWB.

liebherr-lps-420-e.jpg

Расширение программы мобильных портовых кранов: новый LPS 420 E – это порталный кран, оснащённый экологичным электродвигателем, который работает без выхлопных газов. Этот универсальный кран предназначен для перегрузки любых грузов весом до 124 тонн.

liebherr- air-conditioning-underground-vienna.jpg

Новый крупный заказ: структурное подразделение «Аэроспейс и транспортные технологии» осуществляет поставку систем кондиционирования для новых вагонов серии «X» венского метро. Особое внимание при разработке оборудования было уделено высокой надёжности при одновременно низком энергопотреблении.

liebherr-cranes-spiders-web.jpg

Традиционные Дни открытых дверей на заводе Liebherr-Werk Ehingen GmbH: мобильные и гусеничные краны в необычных инсталляциях. В 2018 году два гусеничных крана LR 1750/2 натягивали паутину для 40-тонного вездеходного крана LRT 1100-2.1.

liebherr-alternative-drives-mining.jpg

Альтернативные приводы в действии: карьерный самосвал Т 264 с дизель-электрическим приводом и карьерный экскаватор R 9400 с полностью электрическим приводом.

liebherr-earthmoving-innovations.jpg

Мировые премьеры и новинки: структурное подразделение «Землеройная техника» на выставке Intermat 2018 наряду с новой серией телескопических погрузчиков представило погрузчики Stereo L507 и L509. В сегменте гусеничных экскаваторов на рынок было выведено 8-е поколение машин. В области строительства фундаментов глубокого заложения был представлен новый «пакет» для устройства «стен в грунте» – канатный экскаватор и новый траншейный грейфер.

liebherr-monolith-refrigerators.jpg

Перспективные возможности управления запасами продуктов: встраиваемые холодильники Monolith производства Liebherr благодаря технологии BioFresh позволяют дольше сохранять свежесть продуктов. В 2018 году они появились в США, вывод на европейский рынок запланирован на 2019 год.

liebherr-es-b-tower-cranes.jpg

Доведена до рыночных кондиций: подразделение башенных поворотных кранов успешно завершило разработку и изготовление опытного образца своей новой серии ЕС-В. В конце 2018 года поступили первые заказы на новые краны, отвечающие требованиям современных строительных объектов.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump.jpg

Успешное завершение конструкторского проекта: автобетононасос 42 М5 ХХТ оснащён приводным блоком Powerbloc нового типа. Изготовленный компанией Liebherr компонент включает в себя все гидравлические переключающие и измерительные элементы и позволяет отказаться от многих деталей. Старт продаж автобетононасоса приурочен к Вагма 2019.

liebherr-rail-engine.jpg

Более эффективные решения для железнодорожного транспорта: структурное подразделение «Компоненты» завершило совместную разработку нового двигателя для рельсовых транспортных средств. Двигатель отличается высокой мощностью и низким уровнем вредных выбросов. Он был представлен на InnoTrans 2018.

liebherr-lc-280-dc-hobbing-machine.jpg

Успешный показ на выставке: под девизом «В цифровое будущее вместе с нами» подразделение «Станки и системы автоматизации» представило свои достижения на выставке AMB в Штутгарте. Здесь можно было увидеть, в частности, зубофрезерный станок обкатного типа LC 280 DC и универсальную конфигурируемую систему обработки поддонов PHS 1500 Allround для обрабатываемых центров.

### **Дополнительная информация**

Кристиан Кюпперс

Официальный представитель группы компаний Liebherr

Тел.: +49 7351 41-2708

Эл.почта: [kristian.kueppers@liebherr.com](mailto:kristian.kueppers@liebherr.com)

**Опубликовано**

Liebherr-International AG

Бюль (Швейцария)

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)