

Liebherr : Le Groupe réalise pour la première fois un chiffre d'affaires annuel supérieur à dix milliards d'euros

Bulle (Suisse), 4 avril 2019 – Le Groupe Liebherr a dépassé en 2018 pour la première fois de son histoire la barre des dix milliards d'euros, avec un chiffre d'affaires qui s'établit à 10 551 millions d'€. En comparaison par rapport à l'année précédente, l'entreprise a enregistré au total une croissance de 739 millions d'€ ou de 7,5 %.

Malgré une croissance économique en léger recul, 2018 a constitué une année record pour le Groupe Liebherr. Le secteur des machines pour travaux publics et le secteur minier, tout comme les autres gammes de produits, ont enregistré des chiffres d'affaires en augmentation. Dans le secteur des machines pour travaux publics et des appareils miniers, le chiffre d'affaires a augmenté de 10,8 % pour atteindre 6 833 millions d'€. Et cela notamment dans les secteurs du terrassement, des grues mobiles et du secteur minier. Au niveau des autres gammes de produits, dont font partie les secteurs grues maritimes, Aérospace et ferroviaire, technique d'engrenage et systèmes d'automatisation, appareils ménagers ainsi que composants et hôtels, le chiffre d'affaires a augmenté au total de 2,0 % pour s'établir à 3 718 millions d'€.

Le chiffre d'affaires record de l'année 2018 est à mettre sur le compte d'une évolution très favorable de la conjoncture et de la demande dans plusieurs régions de ventes. Au sein de l'Union Européenne, qui constitue pour Liebherr la région la plus importante, le chiffre d'affaires a une nouvelle fois augmenté. Ceci est imputable entre autres à une nouvelle croissance en Allemagne, le plus grand marché pour Liebherr, ainsi qu'à l'évolution positive en France et en Grande-Bretagne. Dans les pays non membres de l'UE, le chiffre d'affaires a chuté par rapport à l'année précédente sur la base de la monnaie EUR, principalement du fait de l'évolution des cours monétaires en Russie. Les affaires commerciales en Amérique du Nord, Amérique Centrale et Amérique du Sud, ainsi qu'en Asie et en Océanie, ont en outre évoluées de façon très positive. Les principaux moteurs de cette évolution étaient notamment les marchés américain (U.S.A.), australien et chinois.

Le Groupe Liebherr a réalisé en 2018 un résultat annuel de 321 millions d'€ et se situe de ce fait légèrement au-dessus du niveau de l'année précédente. Le résultat d'exploitation est resté stable par rapport à l'année précédente. Le résultat financier a chuté, principalement en raison d'influences monétaires négatives.

Le nombre de collaborateurs a nettement augmenté durant l'exercice commercial 2018. En fin d'année, le Groupe Liebherr a employé un total de 46 169 collaboratrices et collaborateurs dans le monde entier, ce qui fait 2 300 de plus que lors de l'année précédente.

Un demi-milliard d'euros pour la recherche et le développement

En tant qu'entreprise de haute technologie, le Groupe a pour objectif d'être à la pointe du progrès technologique dans les secteurs d'activité significatifs pour Liebherr. Pour cette raison, l'année dernière Liebherr a investi 586 millions d'€ dans le domaine de la recherche et du développement. Une grande partie de cette somme a été injectée dans le développement de nouveaux produits. De nombreux projets de recherche ont été initiés et poursuivis avec des universités, des grandes écoles et des instituts de recherche. L'un des thèmes principaux de ces projets de recherche concerne le chantier du futur. Ainsi, Liebherr s'est lancé dans un partenariat de développement avec l'Université technique de Rhénanie-Westphalie à Aix-la-Chapelle, dans le cadre du concept Center Construction Robotics, et collabore également au projet communautaire "Bauen 4.0" initié par la VDMA (Association des constructeurs allemands de machines et d'installations).

Les thèmes essentiels, outre l'étendue de la gamme de produits et de prestations, sont orientés depuis plusieurs années sur l'augmentation du rendement énergétique, la construction allégée ainsi que l'automatisation et l'interconnexion de produits. Un projet de premier plan concerne la recherche de procédés de fabrication additifs dans le domaine de l'aéronautique. La livraison du premier composant de série sorti de la production d'impression 3D (fabrication additive) constituait l'année dernière un jalon de référence de ce projet. Avec le développement d'unités de refroidissement de câbles de charge pour stations de charge et la recherche concernant un

turbocompresseur électrique pour véhicules fonctionnant avec des piles à combustible, le Groupe mise en outre le thème de la mobilité électrique.

Des investissements importants, également dans le domaine de la fabrication, de la commercialisation et du service

Des investissements à hauteur de 829 millions d'€ ont été injectés dans les sites de production et le réseau de distribution et de service dans le monde entier. De ce fait, le Groupe a augmenté ses investissements de 51 millions d'€ par rapport à l'année précédente. Il en résulte à présent des amortissements à hauteur de 513 millions d'€. Ainsi, un nouveau centre de développement et de démonstration a été inauguré sur le site de Kirchdorf-an-der-Iller (Allemagne). Ce site va développer, tester et contrôler de nouveaux engins de construction et de manutention de matériaux. Par ailleurs, la construction d'un nouveau centre logistique a démarré. Le Groupe a en outre investi à Bad-Schussenried (Allemagne) dans un nouveau site de production pour pompes à béton. De nouvelles lignes de fabrication pour moteurs de grande taille ont été installées à Bulle (Suisse) et à Colmar (France). Du côté de Toulouse (France), un nouveau centre de formation est planifié pour les collaborateurs et les clients dans le domaine de l'Aérospatial.

Dans le port de Rostock, Liebherr a débuté l'installation d'une grue de grande capacité terrestre, parmi les plus puissantes au monde. À l'avenir, la grue portique TCC 78000 doit non seulement être utilisée pour le chargement de grues Liebherr toujours de plus en plus grandes, mais également être mise à disposition pour la manutention externe de charges lourdes dans le port de Rostock.

En dehors de l'Europe, Liebherr a entre autres investi dans l'extension du site de Newport-News (U.S.A.). L'extension des secteurs grues, machines pour travaux publics et technique du béton a pour but de soutenir la stratégie de croissance à long terme du Groupe sur le marché états-unien.

Le Groupe s'attend à une nouvelle croissance en 2019

Selon les prévisions actuelles, la croissance économique mondiale devrait certes diminuer lors de l'année en cours. Cependant, aucun signe de risque de récession n'est constaté. Ainsi, la demande peut tout à fait évoluer de façon très positive dans la plupart des régions et des secteurs d'activité, également pour l'année 2019. Par conséquent, le Groupe Liebherr s'attend à une nouvelle croissance de son chiffre d'affaires pour l'année 2019. Ceci est conforté par des carnets de commande déjà très bien fournis en ce début d'année.

Le jeudi 4 avril 2019, le Groupe Liebherr publie son rapport d'activité actuel. Celui-ci contient, outre des chiffres détaillés, une partie magazine avec un regard rétrospectif sur l'exercice commercial passé. Dans une interview, la Dr. h.c. diplômée d'études commerciales supérieures Isolde Liebherr et le Dr. h.c. ingénieur diplômé (ETH) Willi Liebherr, les associés familiaux actifs de la deuxième génération, tirent leur conclusion pour l'année 2018. Vous pouvez accéder au rapport d'activité du Groupe Liebherr via le site www.liebherr.com/annual-report.

Légendes

liebherr-3d-printed-mounting-a350.jpg

Composants aéronautiques fabriqués par procédé d'impression 3D en série : Le secteur Aérospatial et ferroviaire a livré son premier composant de série à partir de sa production impression 3D (fabrication additive) : un support pour le train avant de l'Airbus A350 XWB.

liebherr-lps-420-e.jpg

Croissance pour le programme grues mobiles portuaires : La nouvelle grue LPS 420 E est une grue portique à commande exclusivement électrique, qui travaille absolument sans émissions. En tant que machine universelle, elle est conçue pour la manutention de tout type de chargement jusqu'à un poids de 124 tonnes.

liebherr- air-conditioning-underground-vienna.jpg

Une nouvelle grande commande : Le secteur Aérospatial et ferroviaire livre les climatisations pour la nouvelle rame X du métro de Vienne. L'objectif principal lors du

développement était une fiabilité maximale avec simultanément une faible consommation d'énergie.

liebherr-cranes-spiders-web.jpg

Tradition lors des journées clients de Liebherr-Werk Ehingen GmbH : Grues mobiles et sur chenilles dans des installations inhabituelles. En 2018, deux grues sur chenilles LR 1750/2 ont "tissé" une toile d'araignée pour la grue tout-terrain LRT 1100-2.1 d'un poids de 40 tonnes.

liebherr-alternative-drives-mining.jpg

Des entraînements alternatifs en action : Le camion T 264 à entraînement diesel-électrique et la pelle R 9400 à entraînement entièrement électrique, pour le secteur minier.

liebherr-earthmoving-innovations.jpg

Présentation de premières mondiales et de nouveautés produits : Le secteur du terrassement a présenté au salon Intermat 2018, outre sa nouvelle série de chariots télescopiques, également les chargeuses Stéréo L507 et L509. Dans le domaine des pelles sur chenilles, le coup d'envoi a été donné pour le lancement sur le marché de la génération 8. Dans le domaine des constructions souterraines spéciales, le nouveau pack pour travaux de parois moulées avec pelle à câbles et pince hydraulique pour parois moulées a fêté sa première.

liebherr-monolith-refrigerators.jpg

Une gestion des produits alimentaires orientée vers l'avenir : Grâce à la technologie BioFresh, le réfrigérateur encastrable Monolith de Liebherr garantit une fraîcheur prolongée des produits. Il a été commercialisé en 2018 aux U.S.A., le lancement sur le marché européen est planifié pour 2019.

liebherr-ec-b-tower-cranes.jpg

Prêt pour le lancement sur le marché : La division "Grues à tour" a terminé avec succès les travaux de développement et la construction du prototype de sa nouvelle série EC-B. Les premières commandes pour les nouvelles grues, spécialement

adaptées aux exigences des chantiers les plus modernes, ont été enregistrées fin 2018.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump.jpg

Un projet de développement terminé avec succès : La pompe à béton automotrice 42 M5 XXT est équipée de l'unité d'entraînement Powerbloc de conception nouvelle. Le composant fabriqué par Liebherr lui-même incorpore tous les éléments de commande et de mesure hydrauliques et rend de nombreux composants inutiles. La pompe à béton automotrice fête son lancement commercial au salon Bauma 2019.

liebherr-rail-engine.jpg

Davantage d'efficacité pour le rail : Le département "Composants" a terminé en collaboration le développement d'un nouveau moteur pour wagons. Le moteur est réputé particulièrement puissant et à faible émission. Il a fêté sa première au salon InnoTrans 2018.

liebherr-lc-280-dc-hobbing-machine.jpg

Participation remarquable au salon : Le département "Machines-outils & systèmes d'automatisation" était présent au salon AMB à Stuttgart avec la devise "numérisez avec nous l'avenir". Étaient entre autres présentés, la machine de fraisage par développante LC 280 DC et le système de manutention de palettes configurable universellement PHS 1500 Allround pour centres d'usinage.

Contact

Kristian Küppers

Porte-parole du Groupe

Téléphone : +49 7351 41-2708

E-mail : kristian.kueppers@liebherr.com

Publié par

Liebherr-International AG

Bulle / Suisse

www.liebherr.com