

Liebherr-Transportation Systems fait son entrée au salon Railtex 2019 avec des technologies innovantes

Mai 2019 – Liebherr-Transportation Systems participe pour la première fois au salon Railtex, qui se tiendra du 14 au 16 mai 2019 au National Exhibition Center (NEC) à Birmingham, au Royaume-Uni. Parmi ses solutions innovantes, l'entreprise présentera une unité de climatisation à cycle à air et un système de direction d'essieu à commande électrohydraulique unique en son genre, le « eCAS ».

Sur le stand F61, situé dans le hall 3, Liebherr présentera différents types de systèmes et de composants et montrera aux visiteurs sa forte capacité d'innovation en matière de systèmes de chauffage, ventilation et climatisation (systèmes HVAC), de systèmes hydrauliques et de composants électroniques adaptés à tous les véhicules ferroviaires.

« Railtex constitue une excellente plateforme qui nous offre l'opportunité de témoigner notre engagement envers nos clients et nos partenaires au Royaume-Uni et dans le monde entier. Nous nous réjouissons de les accueillir sur notre stand et de leur présenter nos toutes dernières innovations ainsi que notre portefeuille de produits et de services en constante évolution », explique Dirk Junghans, Directeur général, Responsable des ventes, du marketing et du service clients chez Liebherr Transportation Systems GmbH & Co KG.

Un système de climatisation à cycle d'air 100% écologique conçu par Liebherr

Au salon Railtex 2019, Liebherr-Transportation Systems présentera son système novateur de climatisation à cycle à air. Cette technologie se sert de l'air ambiant pour effectuer le refroidissement et constitue actuellement la seule alternative écologique à la climatisation des trains utilisant des fluides frigorigènes à base de produits chimiques. Liebherr a été l'une des premières entreprises à mettre en œuvre cette technologie « verte » dans les trains. Plus de 100 systèmes de climatisation conçus par Liebherr sont déjà utilisés dans les trains à grande vitesse exploités par la Deutsche Bahn et ont démontré leur efficacité au quotidien dans les transports de voyageurs.

Deux fois plus économique grâce à la réduction de l'usure des roues et des rails

Autre point fort présenté par Liebherr-Transport Systems, le système de direction d'essieu à commande électrohydraulique ("eCAS"). En 2017, Liebherr a reçu une subvention du Rail Safety and Standards Board (RSSB) ainsi qu'un financement de la part du ministère des transports du Royaume-Uni pour développer un système actif de d'amortissement radial en association avec ses partenaires du consortium, la société ferroviaire britannique Grand Central Rail (faisant partie du groupe Arriva) et NewRail (Centre for Railway Research de l'Université de Newcastle). L'objectif de cette technologie est de réduire à la fois l'usure de l'infrastructure et celle des véhicules. Pour diminuer l'usure des roues et des rails, le système actif d'amortissement radial opère un guidage actif des roues des bogies grâce à des actionneurs électrohydrauliques. Economiquement parlant, la technologie est doublement intéressante pour les exploitants de véhicules ferroviaires : d'une part, la réduction de l'usure des rails permettra de limiter le montant de la redevance VUC (Variable Usage Charge) ; d'autre part, la diminution du frottement résultant d'un fonctionnement optimal en courbe permettra également de limiter l'usure des roues. Les intervalles de maintenance s'en trouveront allongés, ce qui signifie, par exemple, que le remplacement coûteux des roues pourra être effectué beaucoup plus tard que de coutume.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 5 800 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes de gestion thermique pour des applications de e-mobilité diverses, mobiles et fixes, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Liebherr s'appuie sur une expérience de plusieurs décennies dans le développement, la fabrication et le service sur site de ces technologies durant toute leur durée de vie. Grâce à un investissement continu dans ses activités de R&D, la société est en mesure d'offrir

à ses clients de nouvelles générations de solutions de systèmes de transport diversifiées.

Liebherr-Transportation Systems compte trois sites de production situés à Korneuburg (Autriche), Marica (Bulgarie) et Zhuji (Chine). En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr. Cette présence globale permet à Liebherr-Transportation Systems d'être présent pour ses clients où qu'ils soient.

Légende



liebherr-air-cycle-air-conditioning-unit-ice-3-1.jpg

Le système de climatisation à cycle à air conçu par Liebherr - © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com