

Groupe Alliance : une pelle sur chenilles Liebherr R 950 Tunnel au cœur du Grand Paris Express

- Une pelle sur chenilles Liebherr R 950 Tunnel employée sur la ligne 15
- Une machine particulièrement adaptée aux besoins de l'application souterraine
- Le choix de la compacité, de l'ergonomie et du savoir-faire par le Groupe Alliance

Villiers-sur-Marne (France) – 30. Octobre 2019 - Une pelle sur chenilles Liebherr R 950 Tunnel est utilisée pour un des chantiers du Grand Paris Express. Dans le cadre de ce projet colossal, la pelle sur chenilles est active dans le puit 807 de la ligne 15 pour l'extraction à la fraise, la pose des cintres ainsi que certains travaux de reprise. D'un poids en ordre de marche 45 tonnes, la machine donne entière satisfaction au Groupe Alliance.

Avec plus de 500 heures de travail au compteur depuis le début du chantier, cette pelle a été choisie pour sa compacité et son ergonomie ainsi que pour le savoir-faire du constructeur, Liebherr-France SAS, acteur majeur dans le développement et la production de pelles tunnel. La pelle sur chenilles R 950 Tunnel est surtout employée avec une fraise ERKAT2000-2 de Witeck ainsi qu'une pince à cintres ONE-TP.

Le Groupe Alliance, en charge du chantier, est particulièrement satisfait de cette machine en application : la pelle possède un équipement tunnel permettant ainsi une orientation optimale de la fraise. Ce même outil est doté d'un moteur thermique et d'un système hydraulique puissants pour la fraise. Le rayon de giration court permet une meilleure ergonomie et flexibilité de travail.

Dans le cadre de ce chantier, les travaux ont démarré dans un puit. Le pont roulant étant limité à 30 tonnes, la machine a dû être démontée pour descendre sous terre.

La R 950 Tunnel : une machine adaptée aux chantiers souterrains

Un chantier souterrain requiert l'utilisation de machines capables de travailler dans des conditions spéciales: un espace limité et confiné, la présence de beaucoup de matériel sur le site ou la poussière sont des facteurs rendant le travail plus difficile.

La pelle sur chenilles R 950 Tunnel est parfaitement adaptée aux applications souterraines. Grâce à la limitation de course en hauteur, les mouvements sont automatiquement stoppés afin de diminuer au maximum les risques de chocs avec la roche. Le rayon de giration court et les caméras à l'arrière et sur les côtés réduisent également les risques de collision avec les parois, le matériel environnant ou encore le personnel sur le chantier.

Dans l'ensemble, les chocs et donc les endommagements de l'équipement, des flexibles et des tuyauteries de la machine seront minimisés, tout comme les chocs avec les parois et équipements de la galerie.

La pelle affiche un poids en ordre de marche d'environ 45 tonnes. Son moteur diesel de conception Liebherr développe une puissance de 190 kW / 258 ch. Cette machine est adaptée à une hauteur du tunnel de 5 à 8 mètres. Avec 14l/h sur ce chantier, la R 950 Tunnel affiche une faible consommation moyenne de carburant.

Le Grand Paris Express

Le Grand Paris Express est le plus grand projet urbain actuel en Europe. Avec pour projet d'agrandir et d'unifier la métropole parisienne, le Grand Paris Express vise notamment à la mise en place de 200 km de lignes automatiques et 68 gares. Au-delà de l'aspect infrastructurel, le projet a pour vocation finale de permettre le développement économique et social de la région parisienne.

Légendes

liebherr-r-950-tunnel-groupe-alliance-1.jpg

La pelle sur chenilles R 950 Tunnel est employée pour l'extraction à la fraise, la pose des cintres ainsi que certains travaux de reprise.

liebherr-r-950-tunnel-groupe-alliance-2.jpg

La pelle affiche un poids en ordre de marche d'environ 45 tonnes. Son moteur diesel de conception Liebherr développe une puissance de 190 kW / 258 ch.

Interlocuteur

Alban Villaume

Marketing et Communication

Téléphone : +33 3 89 21 30 30

E-Mail: alban.villaume@liebherr.com

Publié par

Liebherr-France SAS

Colmar, France

www.liebherr.com