

Liebherr-Aerospace fournit les vannes pneumatiques du nouveau moteur Rolls-Royce pour avion d'affaires

Novembre 2019 — Liebherr-Aerospace a été sélectionné pour fournir l'ensemble des composants pneumatiques du moteur d'avion d'affaires nouvelle génération Pearl 700 de Rolls-Royce : la conception, la fabrication et la maintenance des vannes pneumatiques et des actionneurs associés sont assurées par Liebherr-Aerospace Toulouse SAS à Toulouse en France.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS fournit à Rolls-Royce des vannes et des actionneurs légers et fiables qui répondent aux exigences du programme du moteur le plus puissant de la gamme de propulsion pour avions d'affaires de Rolls-Royce, le Pearl 700. Celui-ci est le dernier né de la famille de moteurs Pearl® de Rolls-Royce et il équipera exclusivement le nouveau Gulfstream G700.

Ce nouveau contrat constitue une étape supplémentaire importante dans la relation entre Rolls-Royce et Liebherr-Aerospace : en 2015, les deux sociétés ont créé une coentreprise appelée Aerospace Transmission Technologies GmbH. Basée à Friedrichshafen en Allemagne, cette dernière développe les capacités nécessaires à la production des boîtes de transmissions de puissance pour le nouveau moteur UltraFan™ de Rolls-Royce.

De plus, le constructeur a choisi Liebherr-Aerospace pour une vanne pneumatique du moteur Trent 7000.

À Toulouse, le centre d'excellence de Liebherr pour les systèmes d'air bénéficie d'une grande expérience dans la conception, la fabrication, l'intégration et la maintenance des vannes de prélèvement d'air moteur et des vannes pneumatiques des nacelles.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 800 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légende



pearl700-engine-assembly-at-rolls-royce-copyright-rolls-royce-plc-2019.jpg

Montage du moteur Pearl 700 chez Rolls-Royce - © Rolls-Royce plc 2019

Contact Liebherr-Aerospace

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com