

### **Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. célèbre la livraison de la 100e jambe de train d'atterrissage de l'ARJ 21**

**20 novembre 2019 – Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. (LLA), entreprise commune entre la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, a franchi une étape déterminante avec la livraison à Changsha de la 100e jambe de train d'atterrissage destinée au programme de l'avion régional bimoteur ARJ21 de COMAC.**

Depuis la première cérémonie de livraison de train d'atterrissage de l'ARJ21 en 2016, bien des choses se sont passées chez Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. Cette coentreprise cumule en effet les succès : elle célèbre non seulement le jalon de la 100e jambe de train d'atterrissage livrée à COMAC, mais elle est également en bonne voie pour augmenter la production à 90 jambes par an d'ici 2020.

« Les cérémonies de livraison sont toujours un événement exaltant pour nous », a déclaré Arndt Schoenemann, Président du Conseil d'administration de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. et Directeur général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH. « Cependant, nous sommes encore plus enthousiastes lorsque nous considérons et mesurons l'étendue du travail, de la planification à l'exécution, qui a été accompli depuis notre création en 2012 pour nous amener où nous en sommes aujourd'hui », a-t-il ajouté.

LLA abrite également, en plus du programme ARJ21, la chaîne de montage de train d'atterrissage du biréacteur monocouloir C919 de COMAC. La cérémonie de la première livraison du train d'atterrissage du C919 a eu lieu en 2018. L'entreprise devrait porter sa production à 145 jambes par an d'ici 2025, et la livraison des 2 premiers jeux avions de trains d'atterrissage (soit 6 jambes) de série est prévue pour le 2e trimestre de l'année 2020. COMAC prévoit de livrer le premier C919 à son client en 2021.

Le campus de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. comprend une installation ultramoderne de près de 5 000 m<sup>2</sup>, équipée de deux chaînes de montage distinctes, une

pour chaque programme, ARJ21 et C919. Son nouveau système ERP très performant permet à LLA de prendre en charge l'ensemble de la logistique en rationalisant la planification, les achats et la rotation des stocks. Disposer d'une autonomie logistique peut avoir un impact significatif et positif sur les opérations, car le projet prévoit d'augmenter non seulement les livraisons de nouveaux ensembles finaux de navires, mais aussi la maintenance et la réparation des engins existants des opérateurs établis dans la région.

« Le trafic aérien chinois devrait connaître la plus forte croissance mondiale d'ici le milieu de l'année 2020, et nous continuons à réaliser des investissements stratégiques sur ce marché. Nous sommes très fiers des initiatives que nous avons prises et que nous continuons de prendre pour accroître notre présence en Chine. Nous nous préparons à tripler nos capacités d'ingénierie pour assurer le support des lignes d'assemblage et de service des programmes ARJ21 et C919. Le fait de pouvoir prendre en charge les deux programmes intégralement en interne réduit considérablement les coûts pour nos clients dans cette région, et la satisfaction du client est toujours notre objectif ultime », a déclaré Arndt Schoenemann.

### **Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 800 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques

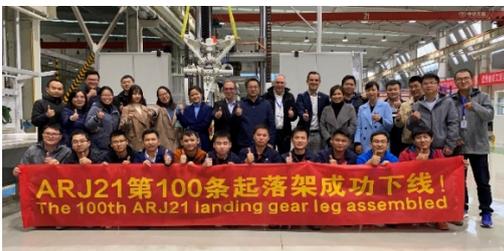
sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

### Légende



liebherr-lamc-aviation-changsha-landing-gear-works-nov2019.jpg

Travaux sur un train d'atterrissage chez Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd.



liebherr-lamc-aviation-changsha-100th-ARJ21-landing-gear-strut-assembled\_nov2019.jpg

Les pouces en l'air : les membres de l'équipe Liebherr LAMC Aviation (Changsha) célèbrent la livraison de la 100e jambe du train d'atterrissage de l'ARJ21.

### Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0) 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

### Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)