

Bétonnière portée innovante en version semi-remorque par Liebherr

- Nouvelle bétonnière portée en version semi-remorque, disponible dès maintenant
- Une grande flexibilité sans compromettre la charge utile
- Équipée d'un convoyeur à bande pour l'acheminement du béton et du gravier sur le chantier
- Très maniable grâce à un essieu orientable à commande électrique

Bad Schussenried (Allemagne), 17. Juin 2019 – Liebherr propose dès maintenant la bétonnière portée HTM 1205 T/LTB 12+4 en version semi-remorque avec des nouveautés innovantes dans le programme. De plus le concept de semi-remorque, le convoyeur à bande télescopique disponible en option garantit une flexibilité et un gain de temps sur le chantier. Grâce à l'essieu arrière orientable, les manœuvres ne posent plus aucun problème, même sur des emplacements étroits.

La nouvelle bétonnière portée HTM 1205/LTB 12+4 allie flexibilité d'utilisation et charge utile élevée. Le nouveau malaxeur de 12 m³ a été conçu pour garantir une répartition optimale des charges par essieu et ainsi la meilleure rentabilité possible

Le convoyeur à bande télescopique également disponible pour semi-remorques

Le convoyeur à bande télescopique de Liebherr est bien établi sur le marché depuis 15 ans. La variante avec le convoyeur à bande n'était jusqu'à présent disponible que sur les bétonnières portées à structure fixe. Le convoyeur à bande est maintenant disponible pour les semi-remorques avec un malaxeur de 12 m³. Outre le béton, des matériaux comme le sable, le gravier, les gravillons, les chapes de ciment et bien d'autres peuvent être directement répartis sur le chantier. Cette prestation est extrêmement appréciée par les clients finaux, car elle permet d'apporter le matériau directement au bon endroit sans grue ou chargeuse sur roues et ainsi de gagner du temps tout en diminuant les coûts.

Une grande flexibilité grâce à la semi-remorque

Le principal avantage de la semi-remorque réside dans la flexibilité qu'elle permet à l'exploitant : De venir compléter le parc de véhicules et sa charge utile élevée s'avère être un atout, lors des pics de commandes.

Et lorsque la demande est faible, le tracteur peut effectuer d'autres fonctions, comme par exemple, transporter des citernes de ciment ou bien des bennes.

Si la charge utile maximale est requise, la bande transporteuse peut de surcroît être désaccouplée et débranchée en quelques minutes grâce au système amovible.

Maniabilité maximale

Sur le véhicule articulé HTM 1205 T/LTB 12+4, le dernier essieu se présente sous la forme d'un essieu orientable à commande électrique, ce qui permet une maniabilité optimale aussi bien lors de la conduite sur route que sur le chantier. Grâce au rayon de braquage étroit et à sa très bonne manipulation, il est possible d'accéder à des chantiers situés dans des centres villes étroits. La marche arrière sur le chantier ou sur l'installation de la centrale à béton s'effectue très facilement, car l'essieu orientable peut, en plus du mode automatique, être commandé manuellement via une télécommande située dans la cabine du conducteur. La nouvelle variante en semi-remorque avec convoyeur à bande viendra parfaitement compléter la flotte des centrales à béton.

Légende

liebherr-htm-1205-ltb-lenkachse.jpg

La nouvelle bétonnière portée HTM 1205/LTB 12+4 en version semi-remorque avec convoyeur à bande.

Interlocuteur

Klaus Eckert

Tél. : +49 7583 949-328

Courriel : klaus.eckert@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Mischtechnik GmbH
Bad Schussenried, Allemagne
www.liebherr.com