

## **Liebherr livre sa centième LTM 1450-8.1 au spécialiste en manutention français Bezombes**

- Pour répondre à ses besoins en puissance supérieure, l'entreprise Bezombes remplace sa LTM 1250-6.1 par une LTM 1450-8.1
- Une décision motivée par une flèche télescopique plus longue et une disponibilité plus rapide sur les chantiers

**Ehingen / Donau (Allemagne), 7 Août 2019 – Seulement 21 mois après le début de commercialisation en série de la LTM 1450-8.1, Liebherr a livré en juillet le centième exemplaire de son nouveau modèle. La grue de 450 tonnes de capacité est partie à Niort, non loin de la côté Atlantique, renforcer le parc de l'entreprise Bezombes.**

Liebherr avait présenté le nouveau concept de grue mobile 8 essieux pour la première fois à la Bauma 2016 avec la LTM 1450-8.1 : la priorité absolue est donnée à une rentabilité accrue et à un montage d'équipement simplifié sur le chantier. La nouvelle 8 essieux prend ainsi la route avec 12 tonnes de charge d'essieu, en gardant à demeure la flèche télescopique intégrale de 85 mètres de long et l'ensemble des stabilisateurs. La grue est alors rapidement opérationnelle une fois sur le chantier.

« Au bout de 13 ans de bons et loyaux services, nous avons dû nous résoudre à remplacer notre LTM 1250-6.1, pour pouvoir satisfaire aux besoins croissants de nos clients en termes de capacités de charge, de hauteur sous crochet et de portée. C'est pourquoi nous avons opté pour une grue de catégorie supérieure, » précise Benoît Bezombes, dirigeant de Bezombes Niort. « La LTM 1450-8.1 est une grue de la toute dernière génération. Elle allie sécurité, facilité d'utilisation, mise en œuvre rapide et efficience énergétique, grâce à son concept de moteur unique. »

Bezombes a également été séduit par la flèche télescopique de 85 mètres de long, critère décisif. « Elle nous permet d'ériger des grues à tour en temps record. Sans oublier les capacités de charge tout simplement exceptionnelles de la grue, avec sa fléchette à volée variable. VarioBase® et VarioBallast® confèrent à la grue une extrême maniabilité sur les chantiers les plus exigus, » complète Bezombes. Le dirigeant de

l'entreprise est venu tester la grue personnellement sur le site de Liebherr, où la finesse et la précision des mouvements de la grue ont achevé de le convaincre. Et de souligner : « Là où la LTM 1250-6.1 était déjà excellente, la nouvelle 450 tonnes est encore plusieurs crans au-dessus. »

Désormais la plus grande grue du parc de l'entreprise, la LTM 1450-8.1 est mise en œuvre dans les secteurs de l'industrie, du bâtiment et du génie-civil, dans l'éolien et pour le levage de bateaux dans les ports atlantiques de la région d'origine de la société.

Bezombes est spécialisée dans la manutention, le levage et le transport, avec 14 salariés et 8 grues mobiles. Quasiment toutes sont des grues Liebherr. « Lorsque j'ai fait l'acquisition de ma toute première grue de 250 tonnes, à 25 ans à peine, Liebherr m'a fait confiance et m'a soutenu. Nous entretenons une relation étroite avec Liebherr. Nous travaillons depuis plus de 15 ans avec les mêmes personnes, » témoigne Bezombes.

### **Légende**

liebherr-bezombes-ltm1450-8.1-handover.jpg

De gauche à droite : Guy Bellec, Francis Ebert (Liebherr Grues Mobiles SAS), Benoît Bezombes (Bezombes Niort), Christoph Kleiner, Georg Reinbold (Liebherr-Werk Ehingen GmbH).

### **Interlocuteur**

Wolfgang Beringer

Tél. : +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Publié par**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)