

Ulferts rüstet Kreuzfahrtschiff mit drei Liebherr-Mobilkränen aus

- Zwei LTM 1250-5.1 und ein LTM 1100-5.2 im Einsatz an der Spirit of Discovery
- VarioBallast® bietet Vorteile bei engen Platzverhältnissen

Ehingen / Donau (Deutschland), 13. August 2019 – 236 Meter Länge für 999 Passagiere: Die Meyer-Werft hat Ende Juni in Emden die Spirit of Discovery an die britische Reederei Saga Cruises übergeben. Die Endausrüstung des Schiffes führten vorher drei Liebherr-Mobilkrane durch. Das Kran- und Schwertransportunternehmen Ulferts GmbH hat dafür zwei LTM 1250-5.1 und einen LTM 1100-5.2 eingesetzt.

Die Platzverhältnisse an der Pier für die drei 5-Achs-Mobilkrane waren eng, denn neben den Stellplätzen der Krane fand die Bestückungslogistik statt. Als großer Vorteil erwies sich der VarioBallast® der beiden LTM 1250-5.1: der Ballastradius für Hübe mit kleiner Ausladung konnte reduziert werden.

Beide LTM 1250-5.1 wurden mit ihrem Vollballast von 88 Tonnen eingesetzt. Der 250-Tonner am Heck des Schiffes hat Ausladungen bis 44 Meter mit Lasten von bis zu 10 Tonnen bewältigt. Der LTM 1250-5.1, der für die Beschickung des Mittelschiffes zuständig war, wurde mit einer hydraulisch verstellbaren Gitterspitze aufgebaut, um Hübe über die Störkante des Schiffes bei ca. 50 Metern Höhe bis weit über die Mittelschiffsachse durchführen zu können. Bei der Endbestückung des Hauptschornsteins wurden Lasten von 7 Tonnen bei einer Ausladung von 40 Metern gehoben.

Mit einer Länge von 236 Metern und einer Breite von 31,2 Metern gehört Spirit of Discovery zu den kleineren und exklusiven Kreuzfahrtschiffen. Anfang Juni erfolgte bereits die Kiellegung des baugleichen Schwesterschiffes für Saga Cruises auf der Meyer Werft. Die Spirit of Adventure wird im Sommer 2020 fertiggestellt.

Bildunterschriften

liebherr-ltm1250-5-1-ltm1100-5-2-ulferts-motiv1.jpg

Ulferts setzt drei Liebherr-Mobilkrane für die Endausrüstung der Spirit of Discovery ein.

liebherr-ltm1250-5-1-ltm1100-5-2-ulferts-motiv2.jpg

Parallel zu den Stellplätzen der Krane findet die Bestückungslogistik statt.

liebherr-ltm1250-5-1-ltm1100-5-2-ulferts-motiv3.jpg

Mit der hydraulisch verstellbaren Gitterspitze erledigt der LTM 1250-5.1 Hübe bis weit über die Mittelschiffsachse.

Ansprechpartner

Wolfgang Beringer

Telefon: +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Deutschland

www.liebherr.com