

Liebherr feiert Einweihung des neuen Schwerlast- Portalkrans TCC 78000 in Rostock

- Installation eines der leistungsstärksten schienengebundenen Schwerlast-Portalkrane der Welt im Rostocker Überseehafen abgeschlossen
- Schwerlast-Portalkran verfügt über Hubkapazitäten von bis zu 1.600 Tonnen
- Starke Aufwertung der regionalen maritimen Infrastruktur

Rostock (Deutschland), 16. August 2019 – Im Rahmen einer feierlichen Zeremonie hat die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH heute ihren neuen Schwerlast-Portalkran TCC 78000 im Rostocker Überseehafen offiziell eingeweiht. Dieser soll zukünftig nicht nur das Familienunternehmen Liebherr beim Verladen immer größer werdender maritimer Krane aus eigener Produktion unterstützen, sondern auch anderen Unternehmen die Möglichkeit für Schwerlastumschläge im Rostocker Überseehafen bieten.

„Drei, Zwei, Eins... Bitte“ – Auf dieses Kommando betätigte der Wirtschaftsminister des Landes Mecklenburg Vorpommern, Harry Glawe gemeinsam mit seinem Kollegen Herrn Christian Pegel, Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung des Landes Mecklenburg Vorpommern und Frau Patricia Rüb sowie Frau Stéfanie Wohlfarth als Mitglieder der Unternehmerfamilie Liebherr den blauen Button am Fuße des 164 Meter hohen Schwerlast-Portalkrans im Rostocker Überseehafen. Ein Signalhorn ertönt und der TCC 78000 beginnt symbolisch eine große Liebherr-Fahne auf über 120 Meter Höhe zu ziehen. Mit der offiziellen Einweihungszeremonie beginnt für Liebherr Rostock und den Rostocker Hafen eine neue Ära im Umschlag schwerer Lasten.

„Durch die einzigartige Kombination aus Hubhöhe und Kapazität ist der TCC 78000 besser als alle anderen verfügbaren technischen Lösungen in der Lage, maritime Krane der nächsten Generation sicher und wirtschaftlich aufbauen und verladen zu können,“ fasst Herr Leopold Berthold, Geschäftsführer der Liebherr-MCCtec Rostock GmbH in seiner Begrüßungsrede zusammen.

TCC steht für Travelling Cargo Crane. Der schienengebundene Schwerlastkran wird sich auf einem Portal zwischen dem nördlichen Liebherr-Werksgelände und der

angrenzenden Kaiante bewegen. Mit seiner maximalen Hubkapazität von 1.600 Tonnen und einer Gesamthöhe von 164 Metern bei aufgerichtetem Ausleger wird der TCC 78000 in Zukunft das Bild des Rostocker Hafens prägen. Ausgestattet mit einem Doppelfahrwerk (zwei Schienen pro Seite) und einer Spurweite von 30 Metern ermöglicht der Portalkran optimale Flexibilität für den Umschlag groß dimensionierter Güter jeglicher Art.

Diese Parameter bieten aber nicht nur Liebherr neue und wichtige Perspektiven. Der schienengebundene Portalkran wird auch anderen Unternehmen die Möglichkeit für Schwerlastumschläge im Rostocker Überseehafen bieten.

„Die Hafenstadt Rostock hat mit diesem imposanten Kran eine weitere Landmarke erhalten, die zugleich ein Wahrzeichen für die Erfolgsgeschichte Liebherrns im Überseehafen Rostock ist. Mit dem Schwerlastkran verbessern sich die Chancen für weitere Unternehmensansiedlungen und die Akquise extrem schwerer Projektladungen. Dieses Potential gilt es, gemeinsam zu heben“, sagt Dr. Gernot Tesch, Geschäftsführer der ROSTOCK PORT GmbH.

Bei der Installation des TCC 78000 handelt es sich für die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH auch um eine Investition in den neuen Wirtschaftszweig „Schwerlastumschlag“. Die neu angebotene Dienstleistung wird Einfluss den Rostocker Hafen und die gesamte Region haben.

„Dieser Schwerlastkran ist eine erhebliche Aufwertung für die Infrastruktur im Rostocker Hafen. Die Investition ist ein Beleg für das Vertrauen des Unternehmens in den Wirtschaftsstandort Mecklenburg-Vorpommern. Liebherr ist heute ein Schwergewicht des verarbeitenden Gewerbes bei uns im Land und einer der bedeutendsten Arbeitgeber in der Region“ betont Mecklenburg-Vorpommerns Wirtschaftsminister Harry Glawe auf der heutigen Einweihungszeremonie.

Insgesamt investiert das Familienunternehmen Liebherr ca. 45 Mio. Euro in die neue Krananlage. Seinen ersten großen Einsatz wird der TCC 78000 Ende dieses Jahres haben. Dann wird er den Offshore-Kran HLC (Heavy Lift Crane) 295000 – den

leistungsstärksten Kran, den Liebherr je gebaut hat – auf das Spezialschiff „Orion“ heben.

Bildunterschrift:

TCC 78000 Einweihung 1:

vlnr: Herr Christian Pegel, Minister für Energie, Digitalisierung und Infrastruktur des Landes Mecklenburg Vorpommern

Frau Patricia Rüb, Mitglied des Verwaltungsrats der Liebherr International AG,

Frau Stefanie Wohlfahrt, Mitglied des Verwaltungsrats der Liebherr International AG.

Herr Harry Glawe, Wirtschaftsminister des Landes Mecklenburg Vorpommerns

Herr Leopold Berthold, Geschäftsführer im Bereich Vertrieb der Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

TCC 78000 Einweihung 2:

Vertreter der Unternehmer-Familie Liebherr mit Gästen aus Politik und Wirtschaft bei der offiziellen Einweihung des Schwerlast-Portalkrans TCC 78000 in Rostock.

TCC 78000 Einweihung 3:

Vertreter der Unternehmer-Familie Liebherr mit Gästen aus Politik und Wirtschaft.

TCC 78000 Einweihung 4:

Zu Vorführungszwecken hebt der TCC 78000 bei einen Offshore-Kran vom Typ RL-K4200 im Rostocker Überseehafen.

Ansprechpartner

Denny Megallis

Marketing

Telefon: +49 381 6006 5029

E-Mail: Denny.Megallis@liebherr.com

Die Firmengruppe Liebherr umfasst mehr als 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten und beschäftigt zurzeit mehr als 46.000 Mitarbeiter. 2018 erreichte Liebherr einen konsolidierten Gesamtumsatz von 10,551 Milliarden Euro. Dachgesellschaft ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind. Liebherr wird mittlerweile von der zweiten und dritten Generation gemeinsam geführt. Diese Kontinuität prägt die Firmengruppe und ist eine solide Grundlage für ihren Erfolg.

Die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimer Umschlagtechnik. Das Programm umfasst Schiffs-, Hafenmobil- und Offshore-Krane. Außerdem zählen Reachstacker und Komponenten für Containerkrane zum Produktportfolio.

Veröffentlicht von

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1, 18147 Rostock / Deutschland

www.liebherr.com