

Liebherr präsentiert leistungsstarke Radlader aller Größenklassen auf der NordBau

- Vier Radlader aus allen Baureihen am Freigelände Nord N 143 + N 145
- L 509 als Vertreter der neuen Generation der Stereolader®
- Radlader L 566 XPower® für maximale Effizienz bei bis zu 30 Prozent geringerem Treibstoffverbrauch

Neumünster (Deutschland), 11. September 2019 – Liebherr-Radlader aus allen Baureihen sind auf der diesjährigen NordBau zu sehen. Ob Schüttgutverladung, Straßenarbeiten oder Kommunaldienst, Liebherr bietet für jeden Einsatz den passenden Radlader mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Ein Highlight unter den Exponaten ist der neue Stereolader® L 509. Zahlreiche Neuerungen, wie die neue optimierte Z-Kinematik oder die großzügige Fahrerkabine bieten Betreibern einen echten Mehrwert. Von der großen Baureihe zeigt Liebherr den effizienten L 566 XPower®, mit seinem innovativen, leistungsverzweigten XPower-Fahrertrieb.

Als Vertreter der mittleren Radlader präsentiert Liebherr dem Fachpublikum den L 538 mit LIKUFIX. Der Allround-Radlader erfüllt, wie auch der L 566 XPower®, die Emissionsrichtlinien der Abgasstufe IV / Tier 4f. LIKUFIX ist ein hydraulisches Schnellwechselsystem, welches dem Maschinenführer ermöglicht, sicher und binnen kürzester Zeit per Knopfdruck von der Kabine aus zwischen mehreren mechanischen und hydraulischen Anbauwerkzeugen zu wechseln. Ein Compactlader L 508 komplettiert den Auftritt der Liebherr-Radlader auf der NordBau.

Neuer Stereolader® L 509 für mehr Wendigkeit in unterschiedlichsten Einsätzen

Mit dem L 509 Stereo präsentiert Liebherr einen Vertreter der neuen Stereolader-Generation: Angetrieben wird der L 509 Stereo von einem effizienten, Abgasstufe IIIB/ Tier 4f konformen Dieselmotor mit 54 kW / 73 PS. Auf Wunsch ist der wendige Stereolader auch in der „Speeder-Version“ erhältlich. In dieser Konfiguration erreicht der Radlader eine Höchstgeschwindigkeit von 38 km/h. Damit können Betreiber Zeit sparen und ihren Stereolader® effizient von einer Baustelle zur nächsten überstellen.

Die Stereolader® L 507 und L 509 gehören zu den größten Allroundern in der Radlader-Palette von Liebherr. Sie überzeugen im Garten- und Landschaftsbau sowie im Kommunaldienst mit hoher Produktivität. Auf Baustellen meistern sie Erdbewegungs- oder Vorbereitungsaufgaben. Ihr kraftvoller hydrostatischer Fahrtrieb sorgt dabei für eine hohe Leistung. Beim L 509 stehen Einsatzgewicht und Kipplast in einem ausgewogenen Verhältnis. Bei einem Einsatzgewicht von 6.720 kg erreicht das NordBau-Exponat eine Kipplast von 3.600 kg.

Das Nordbau-Exponat ist mit der neuen optimierten Z-Kinematik ausgerüstet. Das kraftvolle Hubgerüst vereint hohe Ausbrechkräfte im unteren Bereich mit enormen Haltekräften im oberen Bereich. Für den Betrieb mit einer Ladegabel hat Liebherr die Parallelführung weiterentwickelt. So kann der Maschinenführer mit verschiedensten Anbauwerkzeugen effizient und wirtschaftlich arbeiten. Beim Tausch der Anbauwerkzeuge unterstützt der neu konzipierte, schlanke hydraulische Schnellwechsler, der eine freie Sicht auf die Ausrüstung erlaubt.

Herzstück des neuen Stereoladers ist nach wie vor die für Liebherr in dieser Maschinenklasse typische Stereolenkung, eine Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse. Sie sorgt für ein Höchstmaß an Wendigkeit und Agilität. Im Vergleich zu herkömmlich gelenkten Radladern bietet der Stereolader® L 509 einen deutlich geringeren Wendekreis – gemessen über die Außenkante der Ausrüstung – ist also wie geschaffen für Einsätze auf engstem Raum.

L 566 XPower®: Robust, leistungsstark und komfortabel

Die XPower-Großradlader markieren einen Meilenstein in der Technikgeschichte der Liebherr-Radlader: Von diesen ist der L 566 XPower® auf der NordBau zu sehen. Er hat einen 200 kW / 272 PS starken Dieselmotor und ist mit einer Z-Kinematik sowie einer 4,2 m³ Rückverladeschaufel ausgestattet. Die verstärkte und überarbeitete Z-Kinematik ist die beste Wahl für Standardeinsätze, etwa in der Rückverladung und bietet um bis zu 20 Prozent höhere Ausbrechkräfte im Vergleich zur Vorgängergeneration.

Herzstück der XPower-Radlader ist der Stufe IV / Tier 4f konforme leistungsverzweigte Fahrtrieb, den Liebherr in diesen Maschinen serienmäßig anbietet: Er vereint den für das kurze Ladespiel optimalen hydrostatischen Antrieb mit dem mechanischen Antrieb, dessen Vorteile bei langen Distanzen zum Tragen kommen. Diese Kombination sorgt für höchste Effizienz und herausragende Treibstoffeinsparungen von bis zu 30 Prozent im Vergleich zu Radladern derselben Größenklasse.

Liebherr investiert mehrfach in die Standfestigkeit der XPower-Großradlader: Der Liebherr-XPower Fahrtrieb steht für Robustheit, da sich die Leistung durch die Interaktion zweier Antriebspfade entfaltet. Die Belastung verteilt sich somit auf beide Antriebswege und die Bauteile haben eine höhere Lebensdauer. Die Maschinenführer können ohne Unterbrechungen arbeiten, die Einsatzsicherheit steigt. Mit gezielten Investitionen in die Robustheit von Achsen und weiteren Komponenten, wie den Hydraulikzylindern, stellt Liebherr die gleichbleibend hohe Zuverlässigkeit der XPower-Radlader sicher.

Bildunterschriften

liebherr-new-stereolader-l509.jpg

Mit ihrem einzigartigen Lenksystem gehören die Stereolader® zu den größten Allroundern in der Radlader-Palette von Liebherr.

liebherr-wheel-loader-xpower-l566.jpg

Leistungsstarker Antrieb, verstärktes Hubgerüst, robuste Achsen: Der Liebherr-Radlader L 566 XPower® überzeugt bei der Rückverladung durch hohe Produktivität.

Ansprechpartner

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Österreich

www.liebherr.com