

Premier vol réussi pour le Boeing 777X et les systèmes de Liebherr

Janvier 2020 – Liebherr-Aerospace félicite Boeing pour la réussite du premier vol du nouvel avion 777X. Liebherr-Aerospace a été sélectionné pour fournir le système de repli des extrémités d'ailes, le système de direction du train d'atterrissage principal ainsi que les actionneurs, le moteur hydraulique et l'unité de génération de puissance pour l'actionnement du bord d'attaque et du bord de fuite de l'avion. La conception et le développement des actionneurs de bord de fuite incombent à Boeing. Liebherr-Aerospace est chargé de la conception et de la fabrication des actionneurs de bord d'attaque.

Liebherr, l'un des principaux fournisseurs de l'industrie aéronautique, est ravi de voir le 777X de Boeing prendre son envol : « Nous félicitons Boeing pour cette étape majeure de l'histoire de l'aviation civile. Ce premier vol témoigne de manière éloquent de la qualité de notre coopération avec Boeing, fondée sur l'ouverture et la confiance, et nous nous réjouissons de poursuivre cette collaboration », a déclaré Klaus Schneider, Directeur général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH. « Nous travaillons main dans la main avec les ingénieurs de Boeing pour concevoir, fabriquer et tester les systèmes et les composants. Nous accordons une priorité absolue à la sécurité et à la satisfaction de nos clients. Afin de tester nos systèmes, nous avons construit un tout nouveau bâtiment à Lindenberg (Allemagne) qui abrite un banc d'essai systèmes comprenant une aile d'avion grandeur nature. Dans ce banc, nous testons par exemple le plus grand actionneur rotatif à engrenage du monde destiné à l'aviation commerciale, que nous fournissons pour le Boeing 777X ».

Le 777X représente la toute nouvelle famille d'avions bi-couloirs de Boeing, appelé à succéder au 777, leader du marché et préféré des passagers. Boeing Commercial Airplanes a lancé l'avion en novembre 2013 au salon de Dubaï avec 259 commandes et engagements de la part de quatre clients. La production du 777X a débuté en 2017 et la première livraison est prévue pour 2021.

Liebherr-Aerospace est également fournisseur de Boeing pour les programmes 747-8, 777, 777-200LR, 787, KC-46 et MH-139.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 800 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légende



boeing_777-9_side_above_clouds_02b_copyright-boeing.jpg

Le Boeing 777X est équipé de systèmes fournis par Liebherr-Aerospace – © Boeing

Contact Liebherr-Aerospace

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com