

### **Une Liebherr Mobilmix 3.5 produit du béton pour la plus grande écluse du monde**

- Débit jusqu'à 150 m<sup>3</sup> de béton par heure
- Centrale à béton de chantier optimale grâce à sa conception mobile
- Transport facile grâce à sa conception en conteneur maritime homologué CSC

#### **Bad Schussenried (Allemagne), février 2020 – L'une des centrales à béton ultramobiles démontre ses capacités sur un chantier d'écluse aux Pays-Bas.**

La société Dyckerhoff Basal est la filiale néerlandaise de l'entreprise de production de ciment Dyckerhoff GmbH, appartenant au groupe italien Buzzi Unicem et emploie actuellement 11 000 collaborateurs répartis dans plus de onze pays à travers le monde. La société Dyckerhoff Basal est l'un des plus grands fournisseurs de béton prêt à l'emploi et de ciment aux Pays-Bas.

La plus grande écluse du monde est en cours de construction à IJmuiden. De quoi conforter le port d'Amsterdam comme l'un des principaux ports européens, accessible même par les nouvelles générations de navires aux dimensions encore plus grandes. IJmuiden se situe à l'embouchure du canal de la Mer du Nord, d'une longueur de 27 kilomètres, qui relie Amsterdam à la mer.

Le projet de construction représente un volume d'investissement d'environ 700 millions d'euros et une durée de construction d'environ sept ans. La nouvelle écluse devrait ouvrir ses portes au trafic maritime début 2022. Environ 300 000 m<sup>3</sup> de béton vont être nécessaires pour construire la plus grande écluse au monde.

Lors du choix de la centrale à béton, les critères les plus importants pris en compte par Dyckerhoff Basal ont été une mise en service rapide et la possibilité d'un changement rapide de site à l'avenir afin de pouvoir débuter au plus tôt la production de béton pour les projets de construction à durée limitée. En outre, un débit théorique de 150 m<sup>3</sup>/h constituait une exigence essentielle concernant la centrale à béton afin de pouvoir prendre en charge de manière fiable les pics de consommation tout au long de la journée.

La société Dyckerhoff Basal et Liebherr ont sélectionné la Mobilmix 3.5-C pour sa conception en conteneurs maritime avec homologation CSC en tant que solution optimale pour assurer un transport maritime économique et mondial. Grâce à sa conception en conteneurs et à son montage sur des fondations en acier, la Mobilmix 3.5-C est idéal pour garantir une installation et une mise en œuvre rapide dans le cadre d'installations temporaires pour des projets de construction. La centrale peut ainsi être mise en œuvre en quatre jours. Grâce à l'isolation thermique déjà intégrée, la Mobilmix 3.5-C est aussi prête pour fonctionner en conditions hivernales. La Mobilmix 3.5-C est doté d'un malaxeur à double arbres à palettes Liebherr DW 3.5, robuste et fiable. Grâce au principe de mélange tridimensionnel, le DW 3.5 permet d'obtenir un béton d'une homogénéité optimale. En outre, le malaxeur à double arbres à palettes Liebherr est particulièrement bien adapté pour des changements fréquents de recette de production.

Avec la Mobilmix 3.5-C, jusqu'à 150 m<sup>3</sup> de béton peuvent être produits par heure. Dans le cas d'une centrale en configuration double, le débit peut atteindre 300 m<sup>3</sup>. D'une utilisation intuitive, la centrale est pilotée au moyen de la commande Liebherr Litronic-MPS.

Tous les composants sont accessibles de manière optimale pour les travaux d'entretien. Grâce aux marches d'accès et aux plates-formes de grandes dimensions, elle offre suffisamment d'espace pour les outils, équipements de travail pour un travail en toute sécurité et ergonomie.

### **Légendes**

liebherr-mobilmix-3-5-Dyckerhoff-r.jpg

La Mobilmix 3.5 de Liebherr alimente en béton le chantier de construction de l'écluse de manière constante et en toute fiabilité.

### **Interlocuteur**

Klaus Eckert

Téléphone : +49 7583 949-328

Courriel : klaus.eckert@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Mischtechnik GmbH  
Bad Schussenried, Allemagne  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)