

### **Liebherr : le Groupe augmente son chiffre d'affaires à plus de 11 milliards d'euros**

**Bulle (Suisse), le 6 avril 2020 – Avec un chiffre d'affaires de 11 750 millions d'euros en 2019, le Groupe Liebherr a encore une fois clôturé l'exercice avec grand succès. En comparaison par rapport à l'année précédente, l'entreprise a enregistré au total une croissance de 1 199 millions d'euros, soit 11,4 %.**

Malgré un recul de la croissance économique, 2019 a constitué une année record pour le Groupe Liebherr. Le secteur des machines pour travaux publics et le secteur minier, tout comme les autres gammes de produits, ont enregistré des chiffres d'affaires en augmentation. Dans le secteur des machines pour travaux publics et des appareils miniers, le chiffre d'affaires a augmenté de 11,8 % pour atteindre 7 640 millions d'euros. Cela regroupe les secteurs du terrassement, des grues mobiles, des grues à tour, de la technique du béton et des engins miniers. Au niveau des autres secteurs de produits, dont font partie les secteurs grues maritimes, aérospace et ferroviaire, technique d'engrenage et systèmes d'automatisation, appareils ménagers ainsi que composants et hôtels, le chiffre d'affaires a augmenté au total de 10,5 %, passant ainsi à 4 100 millions d'euros.

Le succès de l'exercice 2019 peut être attribué à une évolution très positive des ventes dans presque toutes les régions de vente du Groupe. Au sein de l'Union Européenne, qui constitue pour Liebherr la région la plus importante, le chiffre d'affaires a une nouvelle fois augmenté. La raison en est notamment une évolution positive en Allemagne et en France, mais également en Espagne ou au Danemark. D'autres dynamiques de croissance positives ont été observées en Russie et en Norvège. C'est en Amérique du Nord que l'augmentation des ventes du Groupe a été la plus importante. En Asie et en Océanie, les marchés d'Australie, de Chine, de Singapour et du Japon, notamment, ont encouragé cette évolution positive. De légères augmentations des ventes ont également été réalisées en Afrique et au Proche et Moyen-Orient. Seuls de légers reculs ont été observés en Amérique centrale et du Sud.

Le Groupe Liebherr a réalisé en 2019 un résultat annuel de 429 millions d'euros, donc supérieur à l'année précédente, alors que le résultat d'exploitation a lui légèrement baissé par rapport à 2018. Le résultat financier est lui très positif.

Le nombre de collaborateurs a nettement augmenté durant l'exercice 2019. En fin d'année, le Groupe Liebherr employait un total de 48 049 personnes dans le monde, soit 1 880 de plus que l'année précédente.

### **Des investissements toujours élevés pour la recherche et le développement**

En tant qu'entreprise de haute technologie, le Groupe a pour objectif d'être à la pointe du progrès technologique dans les secteurs d'activité significatifs pour Liebherr. Pour cette raison, Liebherr a investi l'an dernier 592 millions d'euros dans le domaine de la recherche et du développement. Une grande partie de cette somme a été injectée dans le développement de nouveaux produits. De nombreux projets de recherche ont été initiés et poursuivis avec des universités, des grandes écoles et des instituts de recherche. Un des points forts de ces projets de recherche est le thème de l'électrification. En tant que partie intégrante de l'initiative technologique de l'UE « Clean Sky 2/ Horizon 2020 », Liebherr a effectué des recherches sur des modèles électriques de commandes de vol, de systèmes de gestion de l'air et de trains d'atterrissage, visant à rendre les avions du futur plus efficaces et écologiques. Des recherches intensives sont également effectuées sur des techniques d'entraînement alternatives dans le secteur des engins de construction.

La numérisation, la sécurité ainsi que l'automatisation des machines sont des thèmes essentiels pour toute la gamme de produits et prestations. Des systèmes d'assistance ont notamment été mis au point pour sécuriser encore la commande des engins de construction. Un projet d'envergure en lien avec la transformation numérique est le Condition Monitoring, qui permet la surveillance de composants dans les systèmes et machines complexes.

## **Des investissements dans les secteurs de la production, de la commercialisation et du service nettement supérieurs à la moyenne de la branche**

Des investissements à hauteur de 756 millions d'euros ont été injectés dans les sites de production et le réseau mondial de commercialisation et de service. Les investissements ont donc reculé de 74 millions d'euros par rapport à l'année précédente; mais avec un taux d'investissement de quelque 6 %, le Groupe reste largement supérieur à la moyenne du secteur de la construction mécanique. Il en résulte à présent des amortissements à hauteur de 541 millions d'euros. Un nouveau site de production a ainsi vu le jour pour le secteur de la technique du béton en Bulgarie. Le secteur aérospatial et ferroviaire a investi dans des bâtiments à Friedrichshafen (Allemagne), Toulouse (France), Singapour et en Bulgarie. En Allemagne également, des investissements importants ont été réalisés par exemple dans un nouveau centre de vente et de service après-vente dans le port de Hambourg. Un nouveau centre clientèle a vu le jour sur le site d'Ochsenhausen (Allemagne) dans le secteur des appareils ménagers.

Outre la modernisation technique du site de Kempten (Allemagne) pour le secteur de technique d'engrenage et systèmes d'automatisation, l'installation du TCC 78000 a été aboutie dans le port de Rostock pour le secteur maritime. Il s'agit là d'une des grues de grande capacité sur rail les plus puissantes au monde.

Hors Europe, Liebherr a investi notamment dans la fondation de Liebherr-Transportation Systems (China) Co., Ltd., dans les sites de production de Liebherr-Verzahntechnik à Yongchuan (Chine) ainsi que dans la coopération de la branche des composants avec Shanghai Diesel Engine Co. Ltd.

## **Prévisions fiables pour le développement des ventes en 2020 ne sont pas possibles**

La situation de commandes du Groupe à la fin de l'année 2019 ainsi que pour le premier trimestre 2020 peut être jugée très positive. L'apparition du coronavirus, qui interfère partiellement de manière importante avec les activités sur plein de marchés, affectera certainement les chiffres d'affaires en 2020. Au moment de la publication du

rapport annuel, il est impossible de pronostiquer de façon fiable dans quelle mesure les effets seront perceptibles. Le Groupe Liebherr garantit que toutes les entités organisationnelles ont appliqué les mesures nécessaires afin de pouvoir satisfaire les demandes des clients de la manière fiable habituelle aussi en 2020 et au-delà. L'assise financière du Groupe permet une reprise rapide des activités réduites dans les unités de production, de vente et de service.

Le lundi 6 avril 2020, le Groupe Liebherr publiera son rapport annuel actuel. Celui-ci contient, outre des chiffres détaillés, une partie magazine avec un regard rétrospectif sur l'exercice commercial passé. Dans une interview, Dr. h.c. Dipl.-Kfm. Isolde Liebherr, Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Stéphanie Wohlfarth et Jan Liebherr, les associés familiaux actifs de la deuxième et troisième génération, tirent leur conclusion pour l'année 2019.

Vous pouvez accéder au rapport d'activité du Groupe Liebherr via le site [www.liebherr.com/annual-report](http://www.liebherr.com/annual-report).

## **Légendes**

liebherr-cranes-rotterdam.jpg

Un défi de puissance à Rotterdam : deux grues Liebherr de type LR 11350 montent le prototype de l'éolienne offshore la plus puissante au monde. Les deux grues ont travaillé en tandem pour soulever une charge brute de 780 tonnes et placer ce poids lourd sur sa tour de 150 mètres de haut.

liebherr-slewing-bearing.jpg

Conçus pour les applications de poids : les roulements de grandes dimensions avec un diamètre de jusqu'à 9,5 mètres complètent le large portefeuille Liebherr.

liebherr-innovations-earthmoving-2019.jpg

Première mondiale : outre le concept de commande adaptatif INTUSI et ses systèmes d'assistance intelligents pour les nouvelles grosses chargeuses sur pneus XPower telles que le poseur de canalisations RL 66, la branche du terrassement a présenté sur le salon Bauma 2019 la pelle sur pneus A 913 Compact ainsi que les pelles sur chenilles de génération 8.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump-2019.jpg

Robuste, flexible et facile d'entretien : la pompe à béton automotrice 50 M5 XXT et deux bétonnières portées Liebherr au travail sur le chantier d'agrandissement de la centrale électrique de « Kirchbichl », en Autriche.

liebherr-towercranes-telaviv-lyfe.jpg

Parc de grues robuste à Tel Aviv : les grues à tour Liebherr sont utilisées en Israël pour la construction du complexe commercial LYFE avec trois tours dans la zone industrielle Bnei Brak.

liebherr-well-connected-2019.jpg

En réseau : les systèmes de transport sans conducteur ouvrent de nouvelles possibilités de mise en réseau des machines et installations.

liebherr-more-electric-aircraft.jpg

Entrée dans une nouvelle dimension de l'aviation avec More Electric Aircraft : les responsables du développement chez Liebherr cherchent comment remplacer à l'avenir les systèmes hydrauliques par des systèmes électro-mécaniques ou électro-hydrostatiques.

liebherr-domestic-appliances-customer-center.jpg

Après 23 mois de chantier : les visiteurs du centre clientèle des appareils ménagers Liebherr à Ochsenhausen peuvent désormais découvrir de leurs yeux la dernière génération d'appareils, les tendances et innovations et bénéficient de conseils professionnels et personnalisés.

liebherr-offshore-crane.jpg

La grue Liebherr la plus puissante provient du secteur offshore : la HLC 295000 est montée sur le navire d'installation offshore Orion. La grue à portique Liebherr TCC 78000 aide à l'installation de certains gros composants.

liebherr-mining-T264-R9400.jpg

Mission accomplie – grâce a une performance maximum: Une pelle minière R 9400

Liebherr charge un camion minier T 264 Liebherr en Russie.

**Contact**

Philipp Hirth

Head of Public & Media Relations

Téléphone : +49 7351 41 - 4445

E-mail : [philipp.hirth@liebherr.com](mailto:philipp.hirth@liebherr.com)

**Publié par**

Liebherr-International AG

Bulle / Suisse

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)