

Une nouvelle génération plus performante : La pelle rail-route Liebherr A 922 Rail Litronic

- Poids en ordre de marche 20 400 – 23 400 kg
- Peut être utilisé aussi bien sur les rails que sur la route
- Des décennies d'expérience dans le développement et la production de pelles rail-route

Kirchdorf / Iller (Allemagne), 14 juillet 2020 - Liebherr présente la nouvelle A 922 Rail Litronic de classe d'émission de gaz d'échappement phase V. En tant que machine rail-route, l'A 922 Rail est utilisée à la fois sur les voies ferrées et dans la construction routière et peut être déplacée rapidement grâce au châssis sur pneus. Des deux côtés du châssis se trouve un mécanisme de translation, qui ramène les pneus au niveau des rails. Les roues intérieures des essieux jumelés assurent l'entraînement sur les rails.

Avec l'A 922 Rail, Liebherr propose un ensemble optimal : La machine de base, le châssis ferroviaire, l'attache rapide, les outils et tous les systèmes de sécurité sont développés par Liebherr-même et sont adaptés de manière optimale à la machine. Liebherr développe et produit des pelles ferroviaires pour la construction de voies ferrées depuis 1967 et est le leader mondial dans ce segment en tant que fabricant OEM.

Une nouvelle génération plus performante

La nouvelle génération de pelles rail-route Liebherr impressionne par ses performances. Grâce au nouveau moteur de 120 kW / 163 ch., l'A 922 Rail atteint une vitesse de travail encore plus élevée avec les mouvements habituels de travail en toute fluidité. Le concept hydraulique innovant de l'A 922 Rail comprend une double pompe Liebherr à réglage variable avec des circuits de commande indépendants. Les outils hydrauliques puissants peuvent ainsi être utilisés indépendamment des mouvements de travail et de déplacement de la pelle rail-route Liebherr. Pour des performances encore meilleures, le débit de la double pompe Liebherr à réglage variable, qui a fait ses preuves, a été porté à 2x220 l/min. En outre, un contrepoids plus lourd a été conçu

afin d'obtenir les meilleures valeurs de charge utile avec une meilleure répartition du poids et un rayon de giration arrière plus compact de 2 000 mm.

Conception de machines orientée vers la maintenance

La conception de la machine orientée vers la maintenance de l'A 922 Rail garantit des temps de maintenance courts et minimise les coûts de maintenance grâce à un gain de temps. Tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol. Avec la nouvelle génération, l'accessibilité aux composants importants a encore été simplifiée – Par exemple, les filtres à air, à huile et à carburant, l'interrupteur principal de la batterie, le point central de lubrification du châssis ou les clapets servocommande du système hydraulique sont beaucoup plus faciles à atteindre.

Double cabine confortable

La double cabine spacieuse avec système de protection contre le retournement (ROPS) de série et son design intérieur moderne offrent les meilleures conditions pour un travail confortable, concentré et productif. L'accès à la cabine est amélioré grâce à l'éclairage de l'entrée. Le vitrage généreux habituel, combiné aux caméras arrière et latérales standard, assure une vue optimale de la zone de travail et de rotation. L'écran tactile couleur pour l'affichage et le fonctionnement, ainsi que les autres commandes de la console et le siège confort du conducteur sont parfaitement adaptés les uns aux autres et forment une unité parfaite.

Systèmes de sécurité Liebherr

La sécurité au travail est d'une grande importance dans la construction des rails. Liebherr propose donc ses propres systèmes de sécurité, qui sont parfaitement adaptés aux exigences de la machine. Les technologies telles que la limitation du moment de charge, la limitation de la hauteur, la limitation de rotation et le mur virtuel font partie du concept de sécurité.

Châssis Liebherr pour une exploitation mondiale des voies

L'A 922 Rail est disponible en plusieurs variantes de châssis avec des largeurs de voies et des roues différentes, ce qui permet d'utiliser les voies ferrées dans le monde

entier. Une pompe à réglage variable indépendante pour le châssis ferroviaire assure une traction optimale et une propulsion sûre à tout moment. Les freins intégrés de série dans la roue pour le rail raccourcissent la distance de freinage en position abaissé et relevé, offrant ainsi encore plus de sécurité.

Productivité accrue grâce à l'outil Liebherr et au système d'attache rapide Liebherr

La large gamme d'outils Liebherr rend l'A 922 Rail très polyvalente. Pour augmenter davantage la productivité, la pelle rail-route peut être équipée en option de l'attache rapide entièrement hydraulique développée par Liebherr. La combinaison d'une attache rapide hydraulique et d'un système d'accouplement hydraulique automatique permet de changer les outils mécaniques et hydrauliques rapidement et en toute sécurité depuis la cabine. Cela peut augmenter la productivité de 30 % en moyenne.

Légendes

liebherr-a-922-rail-litronic-1.jpg

La polyvalente parmi les machines de construction : La pelle rail-route Liebherr A 922 Rail Litronic est utilisée aussi bien dans la construction de voies que dans les travaux de terrassement classiques.

liebherr-a-922-rail-litronic-2.jpg

L'attache rapide entièrement hydraulique Liebherr augmente considérablement la productivité de l'A 922 Rail Litronic : les outils peuvent être changés rapidement et en toute sécurité en appuyant sur un bouton depuis la cabine

Contact

Nadine Willburger

Marketing

Téléphone : +49 7354 80-7332

E-Mail: nadine.willburger@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH
Kirchdorf an der Iller / Deutschland
www.liebherr.com