

Communiqué de presse

Le système d'air Liebherr sélectionné pour l'avion d'affaires supersonique Aerion AS2

Liebherr-Aerospace a été sélectionné par Aerion pour le développement et la fourniture du système d'air intégré du nouvel avion d'affaires supersonique AS2. L'un des composants clés du système sera le pack de conditionnement d'air électrique, qui permettra d'améliorer substantiellement les performances et de rendre l'avion significativement plus écologique.

Toulouse (France), septembre 2020 - Liebherr-Aerospace a annoncé que le constructeur d'avions supersoniques Aerion Supersonic, basé à Reno dans le Nevada (USA) et à Melbourne en Floride (USA), a confié à Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, centre d'excellence de Liebherr pour les systèmes d'air situé à Toulouse (France), le développement du système d'air intégré pour son avion d'affaires supersonique AS2.

Aerion et Liebherr ont commencé leur collaboration en 2019, en travaillant sur les conceptions préliminaires du système d'air intégré de l'AS2. Sur la base de ces discussions techniques initiales, Liebherr-Aerospace et Aerion ont conclu que la technologie de pack électrique de nouvelle génération se révèle la plus adaptée pour rendre le système d'air intégré apte à remplir les missions nécessitées par l'appareil.

Le système de conditionnement d'air électrique, en cours de développement depuis plusieurs années chez Liebherr-Aerospace, constitue une étape majeure vers une exploitation plus écologique des avions. Au lieu d'utiliser la méthode traditionnelle de prélèvement de l'air des moteurs de l'avion, le système innovant choisi par Aerion aspire l'air ambiant par une entrée située sur le bord d'attaque de l'arête de voilure, puis le comprime grâce à un compresseur électrique. La consommation de carburant des packs de conditionnement d'air sera ainsi considérablement réduite par rapport aux systèmes actuels de prélèvement d'air moteur.

« Le développement d'un système d'air qui doit fonctionner à une vitesse supersonique comporte de nombreux défis que nous avons l'intention de relever avec l'équipe Aerion. Liebherr possède une expérience de plusieurs décennies dans le domaine des systèmes d'air pour les plateformes commerciales et militaires, que nous pouvons mettre à profit pour

l'AS2 », a expliqué Francis Carla, Directeur général et Directeur technique de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS.

« Nous recherchons des partenaires innovants, à la pointe de la technologie, qui ont à cœur d'accélérer l'évolution de la mobilité humaine tout en faisant preuve de bienveillance à l'égard de notre planète. Je suis convaincu que Liebherr-Aerospace est ce partenaire et qu'il nous aidera à développer et produire l'AS2» a déclaré Tom Vice, Président et Directeur général d'Aerion.

La quête d'Aerion pour des vols directs plus rapides commence avec le lancement de l'avion d'affaires supersonique AS2 qui entrera en production en 2023. Conçu pour être intrinsèquement respectueux de l'environnement dès le premier vol, l'AS2 est le premier avion supersonique doté de la capacité d'accepter un carburant 100 % synthétique et d'atteindre des vitesses supersoniques sans nécessiter de postcombustion.

L'AS2 sera le premier avion à être assemblé au nouveau siège mondial d'Aerion appelé « Aerion Park » à Melbourne, en Floride (États-Unis). Ce développement de pointe, alimenté par une énergie propre, intégrera les activités du siège social ainsi qu'un campus destiné à la recherche, à la conception, à la construction et à la maintenance du nouvel avion supersonique de la société.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires. La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 6 200 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents, emploie plus de 48 000 personnes et a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, Liebherr a pour objectif de convaincre ses clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

À propos d'Aerion :

Aerion repose sur une croyance fondamentale, celle de rapprocher l'humanité. La vision de la société est celle d'un avenir où l'humanité peut voyager entre deux points quelconques de notre planète en trois heures en utilisant de nouveaux réseaux de transport, fonctionnant avec des énergies propres et favorisant un monde où la distance n'est plus un obstacle. Le point de départ est le vol supersonique durable, mené par le premier avion d'affaires supersonique au monde : l'AS2. Pour de plus amples informations, consultez le site www.aerionsupersonic.com.

Image



Aerion_Reveal-Hanger_3300x1524_Web_HRes_FINAL.jpg

Liebherr fournit le système d'air pour l'AS2 - © Aerion Supersonic

Contact Liebherr-Aerospace

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com