

Pressemitteilung

## **Liebherr liefert Luftkompressor für SAIC Maxus EUNIQ 7**

**Am 13. September 2020 hat der chinesische Automobilhersteller SAIC Maxus Automotive Co., Ltd. (SAIC Maxus) in Shanghai sein neues MPV-Modell (Multi-Purpose Vehicle) EUNIQ 7 vorgestellt. Mit an Bord: ein Luftkompressor von Liebherr für die Brennstoffzelle, die Bestandteil des in diesem neuen Fahrzeug verbauten Brennstoffzellensystems PROME P390 ist.**

Toulouse (Frankreich). September 2020 – Liebherr wurde von SAIC Maxus zur offiziellen Präsentation des EUNIQ 7, des ersten mit Wasserstoff-Brennstoffzellen betriebenen MPV-Modells des Autoherstellers, eingeladen. Der Siebensitzer ist mit einem 150-kW-Motor ausgestattet, der selbst bei niedrigen Temperaturen von bis zu -30 °C gestartet werden kann. Eine vollständige Hydrierung ist innerhalb von nur fünf Minuten möglich.

Highlight des EUNIQ 7 ist das Brennstoffzellensystem PROME P390 von SHPT, einer Tochtergesellschaft von SAIC, die Liebherr mit der Lieferung von Luftkompressoren für dieses Brennstoffzellensystem beauftragt hatte.

Die Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (Frankreich), das Kompetenzzentrum für Luftmanagementsysteme von Liebherr, und die Liebherr-Elektronik GmbH (Deutschland), das Kompetenzzentrum für Elektronik-Hardware von Liebherr, sind für die Konstruktion und Entwicklung der Schlüsselkomponenten der kompakten und zuverlässigen Kompressoren verantwortlich. Die Einheiten sind völlig umweltfreundlich, da die Brennstoffzellenantriebe nur Wasser und Wärme emittieren. Weniger Emissionen führen zu einer besseren Luftqualität und tragen zu einem sichereren und umweltfreundlicheren Transport bei.

Die Endmontage und Abnahmetests der Kompressoren samt ihrer Elektronik werden in Zukunft von der Liebherr (China) Co. Ltd. in Shanghai durchgeführt.

### **Informationen zu Liebherr-Aerospace & Transportation**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich) ist eine von elf Produktpartengesellschaften innerhalb der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten im Bereich Luftfahrt- und Transportsysteme.

---

Die Sparte verfügt über ca. 6.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und stellt umfassende Systeme und Komponenten für Hersteller und Betreiber von Luftfahrzeugen und Schienenfahrzeugen bereit. Zudem arbeitet Liebherr seit über zehn Jahren mit führenden Automobilherstellern zusammen, um die zukünftige Generation brennstoffbetriebener Fahrzeuge zu entwickeln. Fortlaufende Investitionen in Forschung und Entwicklung bilden einen wesentlichen Bestandteil der langfristigen Vision und Strategie von Liebherr. So kann Liebherr-Aerospace & Transportation Systems Technologien für Flugzeuge und Schienenfahrzeuge der nächsten Generation sowie für die Automobilbranche entwickeln.

### **Über die Firmengruppe Liebherr**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2019 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,7 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

### **Bild**



SAIC Maxus EUNIQ 7.jpg

Ein Luftkompressor von Liebherr ist Teil des neuen Brennstoffzellensystems PROME P390 im EUNIQ 7. - © SAIC Maxus

### **Kontakt**

Ute Braam

Telefon: +49 8381 / 46 - 4403

E-Mail: [ute.braam@liebherr.com](mailto:ute.braam@liebherr.com)

### **Veröffentlicht von**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)