

Presseinformation

## **Kopfsache: 1.000 Tonnen am 800-Tonner**

- LR 1800-1.0 mit 1.000 Tonnen Prüflast getestet
- 800-Tonnen-Kopfstück für extreme Schwerlastanwendungen verfügbar
- 800/1.000-Tonnen Hakenflasche flexibel und wirtschaftlich für LR 1800-1.0 sowie LR 11000 einsetzbar

**„Höchstleistung ist Kopfsache“ – Dass dieser Spruch nicht nur auf den Sport zutrifft, wurde vor Kurzem auf dem Testgelände von Liebherr in Ehingen bewiesen, als 1.000 Tonnen Prüflast am Haken des LR 1800-1.0 hingen. Möglich wurde diese Höchstleistung durch den neuen 800-Tonnen-Schwerlastkopf. Eine weitere tragende Rolle spielte eine neue Hakenflasche. Sie kann bis zu 1.000 Tonnen heben und ist außer für den Liebherr 800-Tonner auch für den 1.000-Tonner LR 11000 verwendbar.**

Ehingen / Donau (Deutschland), 15. September 2020 – Über zehn Krane des neuen 800-Tonnen-Raupenkrans hat Liebherr inzwischen an Kunden in Europa, Nordamerika und Asien ausgeliefert. Alle sind mit dem serienmäßigen 650-Tonnen-S-Kopfstück ausgestattet und werden bei Schwerlasthüben, in der Industrie und bei Windkraftmontagen eingesetzt.

„Der Serien-Kopf reicht für die allermeisten Einsätze völlig aus. Der LR 1800-1.0 ist aber auf seine maximale Tragkraft in einem realen Arbeitsbereich ausgelegt, denn er hebt die 800 Tonnen bei 9 Metern Ausladung an einem 57 Meter langen Ausleger. Da gibt es durchaus Anwendungen. Deshalb haben wir den 800-Tonnen-Kopf gebaut und nun auch getestet“, erklärt Jens Könneker, Produktmanager Raupenkrane bei Liebherr.

Bei der Abnahme von Kranausrüstung liegen die Prüflasten rund 25 Prozent über den Werten in der Traglasttabelle, um eine hohe Sicherheit beim Kraneinsatz zu gewährleisten. Der neue 800-Tonnen-Kopf und die dazu passende neue Hakenflasche bestanden die Erprobung mit 1.000 Tonnen Prüflast mit Bravour. Könneker sagt: „Die neue Hakenflasche kann sowohl beim LR 1800-1.0 als auch beim LR 11000 eingesetzt werden. Für unsere Kunden, die beide Typen betreiben, ist das enorm wichtig. So können sie diese Flasche für beide Krane flexibel und wirtschaftlich einsetzen. Beim LR 11000 kann sie aufgrund des höheren Seilzugs bis zu 1.000 Tonnen heben“.

---

Beim Testhub war der LR 1800-1.0 mit 70 Tonnen Zentralballast, 170 Tonnen Drehbühnenballast und 228 Tonnen Derrickballast sowie einem 33 Meter langen Derrickausleger gerüstet. Für den Derrickballast kam ein Ballastwagen zum Einsatz. Der Test wäre jedoch auch mit Schwebeballast durchführbar gewesen. Der Ballastwagen ist ebenfalls neu und wird demnächst erstmals ausgeliefert.

#### **Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkränen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 3.500 Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2019 wurde ein Umsatz von 2,1 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

#### **Über die Firmengruppe Liebherr**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2019 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,7 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

---

## Bilder



liebherr-lr1800-0-1-1000-tonnes-test.jpg

Neuer Schwerlastkopf: Der LR 1800-1.0 wird mit einer Prüflast von 1.000 Tonnen getestet.



liebherr-lr1800-0-1-ballast-trailer.jpg

Der Ballastwagen des LR 1800-1.0 wird demnächst erstmals ausgeliefert

---

**Ansprechpartner**

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Telefon: +00 7391 / 502 - 3663

E-Mail: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

**Veröffentlicht von**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Donau) / Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)