

Communiqué de presse

Avec une hauteur de levage et des capacités de charge supérieures, Liebherr présente le joyau de votre flotte de grues : la LTM 1150-5.3

- Des capacités de charge exceptionnelles en petite comme en grandes portées
- Une flèche télescopique 10 % plus longue et des performances en moyenne 15 % plus élevées
- La grue LTM 1150-5.3 succède à la populaire grue LTM 1130-5.1

Après une fabrication d'environ 1 500 unités, Liebherr présente le modèle qui succède à la grue LTM 1130-5.1 : la LTM 1150-5.3. Avec une capacité de charge maximale de 150 tonnes et une flèche télescopique de 66 mètres de long, ce modèle complète de façon optimale la gamme de grues Liebherr en se plaçant juste derrière la LTM 1160-5.2 et sa capacité de charge de 180 tonnes. Sa flèche télescopique 10 % plus longue que le modèle précédent soulève des charges en moyenne 15 % plus importantes avec un contrepoids maximal ou partiel. La performance des ingénieurs de Liebherr est ici remarquable : ils ont réussi à conserver le poids total particulièrement faible du modèle précédent. La grue peut transporter neuf tonnes de contrepoids sur la voie publique, en respectant la charge par essieu de douze tonnes.

Ehingen/Danube (Allemagne), le 20 octobre 2020 – Après la grue LTM 1120-4.1 en mars dernier, Liebherr présente sa deuxième innovation de l'année en matière de grues tout-terrain : la LTM 1150-5.3, « The jewel in your fleet » (Le joyau de votre flotte en français). Christoph Kleiner, directeur commercial, explique le sens de ce slogan : « La LTM 1150-5.3 est un modèle flexible et polyvalent qui enrichit n'importe quelle flotte de grues tel un joyau : avec ses 66 mètres de long, elle dispose de la flèche la plus longue de sa catégorie et se trouve ainsi sur un pied d'égalité avec des grues d'une capacité de charge de 200 tonnes. Elle marque des points avec des capacités de charge exceptionnelles en petites et grandes portées. Elle est également immédiatement opérationnelle sur le chantier. Pour un poids total de 60 tonnes, la nouvelle grue avec sa capacité de charge de 150 tonnes transporte déjà neuf tonnes de contrepoids. Elle peut ainsi effectuer de nombreuses tâches sans

nécessiter le transport de contrepoids supplémentaires. Cette grue permet ainsi d'économiser du temps et de l'argent ce qui la rend d'autant plus précieuse aux yeux de tout grutier, d'où notre slogan : « Le joyau de votre flotte de grues ».

Une flèche télescopique plus longue et plus puissante

La flèche télescopique de la nouvelle LTM 1150-5.3 atteint sept mètres supplémentaires comparée au modèle précédent. Avec une longueur identique de 60 mètres, la nouvelle grue à 5 essieux peut soulever 12 tonnes en petite portée : 1,5 tonnes de plus que le modèle précédent. Ce nouveau modèle a une capacité de charge de plus de 9 tonnes en position totale déployée de 66 mètres. Il convient ainsi parfaitement au montage de grues à tour et d'antennes radios.

Avec des extensions en treillis, la nouvelle grue de 150 tonnes atteint des hauteurs de levage allant jusqu'à 92 mètres et des portées allant jusqu'à 72 mètres. Pour ce faire, elle est rallongées d'une pièce en treillis de 7 mètres et d'une fléchette pliante double de 10,8 à 19 mètres de longueur. Celle-ci peut dispose de l'option réglable hydrauliquement de 0 ° à 40 °. En complément, liebherr propose une fléchette de montage de 2,9 mètres de long et une poulie brin simple repliable latéralement. Autre avantage, les extensions treillis sont compatibles avec de nombreux types de grues de la catégorie des 100 à 180 tonnes de la gamme Liebherr.

Une technologie d'entraînement économique grâce aux technologies ECOdrive et ECOmode

Le moteur diesel Liebherr de six cylindres intégré au châssis veille à ce que la LTM 1150-5.3 bénéficie d'un système d'entraînement puissant. Il développe 400 kW/544 CV et un couple de moteur de 2,516 Nm. Ce moteur satisfait à la nouvelle directive relative aux émissions de gaz d'échappement de phase V et peut également être équipé, pour les pays en dehors de l'Europe, conformément aux directives qui y sont applicables, par exemple Tier 4 pour les États-Unis ou Phase IIIA pour les pays moins réglementés.

La transmission ZF TraXon permet de transmettre la force aux essieux de la grue. La technologie ECOdrive est particulièrement économique et confortable : en Ecomode commutable, un réglage optimisé est défini, qui permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions de CO2 et le bruit. De plus, la fonction Hillstart-Aid facilite le démarrage en côte.

Avec à cette grue, Liebherr poursuit rigoureusement sa stratégie de conception mono-moteur avec entraînement mécanique de la tourelle. Le poids gagné par la suppression du moteur de la tourelle (qui existait encore chez son prédécesseur) est mis à profit pour l'équiper d'une flèche télescopique plus longue et augmenter la capacité de charge.

Comme les autres nouveaux modèles de la gamme, cette nouvelle grue d'une capacité de charge de 150 tonnes est pourvue de la technologie ECOmode lors du fonctionnement de la grue afin d'économiser du carburant, les émissions de CO2 et de réduire le bruit. Même à bas régime, le moteur porteur fournit suffisamment de puissance pour réaliser le levage. En cas de besoin de puissance supplémentaire, la commande intelligente de la grue active instantanément le régime moteur supérieur. Ainsi, Le système de commande de la grue calcule le régime moteur optimal pour la vitesse de travail souhaitée à l'aide du levier de commande, afin d'éviter des régimes moteur inutilement élevés.

Pour la première fois sur des grues télescopiques : les moufles peuvent être lestés

Les moufles doivent, d'une part, être solides et suffisamment lourds pour garantir un enroulement sécurisé du treuil de levage et permettre des levages de charges élevées, d'autre part, avoir un poids aussi faible que possible pour être transportés sur la grue. Liebherr satisfait à ces exigences contradictoires avec une toute nouvelle gamme de moufles : grâce à des plaques de poids installées des deux côtés du moufle, il est possible de modifier le poids du moufle et de l'adapter de manière optimale à la situation qui se présente. Christoph Kleiner explique : « Nos ingénieurs ont réussi à développer un procédé simple mais astucieux, cela nous permet ainsi de réagir avec encore plus de flexibilité en fonctionnement. »

Ainsi, par exemple, un moufle 3 poulies qui pesait jusqu'à présent 700 kg dans cette catégorie de grues, ne pèse plus que 500 kg, mais peut, facilement et rapidement, être équipé d'un moufle de 700 kg si nécessaire. Ce nouveau système convient pour des moufles de 1 à 7 poulies. Ils conviennent aussi bien à des grues dotées de câbles de 19 mm que de 21 mm. Les poids sont interchangeable entre eux afin de faciliter la manutention.

À propos de □Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH est le premier fabricant de grues mobiles sur pneus et sur chenilles. Sa gamme de grues mobiles s'étend de grue de 35 tonnes sur 2 essieux à des grues pour charges lourdes offrant une capacité de charge de 1 200 tonnes et un châssis à 9 essieux. Les grues mobiles à flèche en treillis ou sur chenilles

atteignent des capacités de charge allant jusqu'à 3 000 tonnes. Avec des systèmes de flèche polyvalents et de nombreux équipements supplémentaires, elles sont utilisées sur les chantiers du monde entier. Le site d'Ehingen emploie 3 500 salariés. Un service après-vente international garantit une haute disponibilité des grues mobiles et sur chenilles. En 2019, Liebherr-Werk Ehingen a généré un chiffre d'affaires de 2,1 milliards d'euros.

À propos du groupe Liebherr

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits largement diversifiée. L'entreprise fait partie des plus importants fabricants d'engins de construction au monde et propose également dans de nombreux autres domaines des produits et des services de haute qualité et à valeur ajoutée. Le groupe comprend aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents, il emploie plus de 48 000 collaborateurs et collaboratrices et a généré en 2019 un chiffre d'affaires total consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 en Allemagne du Sud à Kirchdorf an der Iller, Liebherr poursuit son objectif : séduire ses clients avec des solutions exceptionnelles et contribuer au progrès technologique.

Photo



liebherr-mobile-crane-ltm1150-5.3.jpg

La nouvelle grue LTM 1150-5.3 dispose d'une flèche télescopique de 66 mètres de long.

Interlocuteur

Wolfgang Beringer

Marketing et Communication

Téléphone : +49 7391/502 - 3663

E-Mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Danube)/Allemagne

www.liebherr.com