

Пресс-релиз

После них – хоть потоп: башенные краны Liebherr серии К строят мост для защиты от наводнений

- В проекте задействованы четыре крана Liebherr: два 81 К.1 и два 53 К
- Преимущества кранов: высокая производительность, большой рабочий радиус 48 м и 40 м соответственно
- Строительство моста в городе Меппен завершится на шесть месяцев раньше запланированного срока

Четыре башенных крана Liebherr серии К задействованы в районе Эмсланд на северо-западе Германии: два 81 К.1 и два 53 К отвечают за перемещение опалубки и бетонирование при строительстве моста длиной более 200 м. Стоимость проекта составляет 6,5 млн евро.

Меппен (Германия), 22 октября 2020 г. – На северо-западе Германии идёт строительство нового моста, связывающего города Ферзен и Меппен. Мост пролегает через пойму реки Эмс и должен защитить транспортную сеть во время паводков и наводнений в течение ближайших 100 лет. Уже установлены 85 буронабивных свай каждая длиной более 20 м. В сумме для строительства моста потребуется свыше 5000 м³ бетона и 700 т стали. При этом самые тяжёлые конструкции – опалубочные столы – весят от 2,2 т до 3,1 т. На строительной площадке практически все грузоподъёмные работы выполняют краны Liebherr. Они установлены таким образом, чтобы пересекались их рабочие зоны. Благодаря этому отпадает необходимость во вспомогательных кранах.

Протяжённость моста составит 211 м. Таким образом, он станет одним из самых длинных мостов в районе Эмсланд. Строительная компания MARM GmbH, базирующаяся в Меппене, выбрала четыре крана Liebherr для оптимизации работ по всей длине моста. Модели 81 К.1 обеспечивают вылет до 48 м и высоту под крюком до 29 м. Модели 53 К обеспечивают вылет до 40 м и высоту под крюком 23,8 м. Ключевым аргументом в пользу этих кранов стали высокая производительность и большая скорость, которые достигаются благодаря приводам собственной разработки Liebherr.

Пресс-релиз – После них – хоть потоп: башенные краны Liebherr серии К строят мост для защиты от наводнений

Петер Херберс (Peter Herbers), директор MARM GmbH, и Бернхард Хакманн (Bernhard Hackmann), руководитель проекта со стороны районной администрации, сходятся во мнении, что строительные работы идут с опережением плана. «Мы достроим мост в 2020 году, то есть на шесть месяцев раньше срока», – сообщил Херберс. Он считает, что большое преимущество кранов серии К заключается в скорости монтажа и демонтажа: «Во время паводков нам дважды пришлось демонтировать краны за ночь, чтобы эвакуировать их из зоны затопления».

Строительство моста через реку Эмс находится в завершающей фазе, и краны Liebherr уже ожидает новый проект: в коммуне Реде им предстоит построить 300-метровый мост, который станет самым длинным мостом в районе Эмсланд.

О департаменте Башенные краны

Компания Liebherr стала признанным специалистом по подъёмным технологиям благодаря более чем семидесятилетнему опыту в данной отрасли. Краны Liebherr отличаются разнообразием и являются незаменимыми помощниками на строительных площадках в любой точке мира. Разнообразная производственная программа Liebherr охватывает верхнеповоротные, быстромонтируемые и самоходные строительные краны, предназначенные для решения широкого спектра задач. Департамент Башенные краны также предлагает качественное сервисное обслуживание (Tower Crane Customer Service) и широкий спектр других услуг, например, помощь в планировании Вашего проекта (Tower Crane Solutions), аренду или поиск б/у техники (Tower Crane Center).

О группе компаний Liebherr

Liebherr – семейное предприятие, специализирующееся на проектировании и производстве высокотехнологичной продукции. Liebherr входит в число крупнейших мировых производителей строительной и горной техники, является поставщиком оборудования и услуг для множества других отраслей. Liebherr объединяет более 140 предприятий и больше 48 000 сотрудников. В 2019 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 11,7 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к фотографиям



liebherr-towercranes-k-cranes-meppen-1.jpg

Краны Liebherr серии К строят мост в городе Меппен (Германия).



liebherr-towercranes-k-cranes-meppen-2.jpg

Рабочий день для кранов Liebherr серии К начинается с первыми лучами солнца, г. Меппен (Германия).

Пресс-релиз – После них – хоть потоп: башенные краны Liebherr серии К строят мост для защиты от наводнений

Контактное лицо

Ганс-Мартин Фреч

Маркетинг

Тел: +49 7351 41-2330

Эл. почта: hans-martin.frech@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Биберах-ан-дер-Рис, Германия

www.liebherr.com

Пресс-релиз – После них – хоть потоп: башенные краны Liebherr серии К строят мост для защиты от наводнений