

Communiqué de presse

Chargeuse à godet LSL 1500 : Liebherr restaure un prototype de chargeuse sur pneus vieux de 60 ans

- La LSL 1500 est un prototype de chargeuse sur pneus Liebherr du début des années 1960.
- La chargeuse à godet a été entièrement restaurée sur le site de Liebherr-Werk Bischofshofen.
- Le modèle restauré est la plus ancienne chargeuse sur pneus Liebherr encore conservée.
- Elle a été en service jusqu'au début des années 2000, soit pendant plus de 40 ans.

Près de 60 ans après l'introduction de la chargeuse à godet LSL 1500, Liebherr restaure l'un des premiers prototypes de chargeuse sur pneus lancés quelques années après la fondation du groupe. Cette machine constitue la plus ancienne chargeuse sur pneus Liebherr jamais conservée. Liebherr a investi environ 650 heures de travail dans la remise à neuf de sa chargeuse d'époque, qui est maintenant exposée sur le site de Liebherr-Werk Bischofshofen.

Bischofshofen (Autriche), le 27 octobre 2020 – « Dans le cadre du développement des chargeuses sur pneus, nous nous intéressons quotidiennement aux dernières technologies et aux nouvelles tendances, sans pour autant oublier nos racines. Cette chargeuse sur pneus constitue la preuve que Liebherr était déjà à l'origine de concepts de machines innovants il y a six décennies », explique Martin Gschwend, directeur de Liebherr-Werk Bischofshofen et responsable de la distribution des chargeuses sur pneus Liebherr dans le monde.

Ce dernier nous présente une pièce très rare exposée sur le site de l'usine de Bischofshofen, en Autriche : une chargeuse Liebherr LSL 1500 du début des années 1960. Cette chargeuse à godet est le dernier exemplaire restant d'une série pilote de seulement cinq machines, ce qui fait d'elle la plus ancienne chargeuse sur pneus Liebherr toujours en état. Au cours des derniers mois, les experts en chargeuses sur pneus de Bischofshofen ont complètement restauré cette machine en y mettant toute leur passion.

D'un morceau de ferraille à une pièce de collection

La plus ancienne des chargeuses sur pneus a connu une histoire quelque peu mouvementée. Après avoir été utilisée quelques années dans une usine de gravier de la région de Biberach, en Allemagne, la machine est cédée vers 1980 au groupe Fried-Sped dont le siège est à Ummendorf. La LSL 1500 remplit fidèlement ses fonctions au sein de l'entreprise logistique pendant environ 20 ans. Au début des années 2000, alors que la chargeuse à godet a presque atteint ses 40 ans d'existence, Liebherr récupère le prototype, qui entre-temps avait cessé d'être utilisé.

Toutefois, il était écrit que l'entrepôt de Kirchdorf an der Iller ne soit pas le dernier lieu de repos de la chargeuse sur pneus historique qui remonte aux débuts de Liebherr. En effet, en 2019, Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH décida de restaurer entièrement la dernière LSL 1500 restante. Entre-temps, la chargeuse était marquée par les ravages du temps : la rouille et le gel l'avaient profondément endommagée.

Le projet a été lancé chez Liebherr-Werk Bischofshofen au printemps 2020. Les experts en chargeuses sur pneus ont dû examiner chaque pièce de la LSL 1500 au moins une fois afin de la remettre à neuf, et ce, jusqu'à la dernière vis. Pour l'équipe, les travaux de réparation étaient bien plus qu'un regard nostalgique sur le passé : « Plusieurs apprentis ont participé à la restauration. Cela représentait pour eux une opportunité rare, celle d'être confronté dans la pratique aux techniques utilisées par le passé, afin de mieux les appréhender », explique Andreas Scharler, directeur du centre de réparation depuis de nombreuses années.

À de nombreuses reprises, il a fallu faire preuve d'un grand savoir-faire technique et d'un don pour l'improvisation. « Au démarrage du moteur diesel, la tension de fonctionnement passait de 12 à 24 V pendant un court instant. Nous avons d'abord dû diagnostiquer correctement ce processus afin de pouvoir démarrer la chargeuse sur pneus. Entendre le puissant moteur diesel à six cylindres tourner pour la première fois était un moment merveilleux », se remémore M. Scharler, qui a investi avec son équipe environ 650 heures de travail dans la restauration de cette machine ancienne.

Une chargeuse sur pneus historique

Dès les années 1950, Liebherr a commencé à développer des chargeuses sur pneus, un type de machine qui, à l'époque, était encore nouveau et peu abouti. Liebherr a conçu deux prototypes, les modèles « Elefant » et « Mammut », qui présentaient encore un certain potentiel d'amélioration en ce qui concerne l'usure des pneus et la puissance de traction.

Au début des années 1960, Liebherr a réussi à créer un prototype de chargeuse sur pneus robuste et fiable, la LSL 1500, pesant environ dix tonnes et développant 108 cv. Liebherr en a produit une série pilote de cinq exemplaires. La LSL 1500 avait un châssis rigide et une direction des roues arrière assistée hydrauliquement, ce qui était considéré comme un grand confort pour cette époque. La puissance était transmise par un convertisseur de couple et une transmission intégrale, qui pouvaient être désactivés selon les besoins.

La nouvelle chaîne cinématique offrait une hauteur de déversement d'environ trois mètres et permettait de charger des véhicules de chantier ayant une hauteur de ridelles importante. En cas de mauvais temps, une capote avec des fenêtres transparentes cousues et un chauffage étaient disponibles en option pour la cabine du conducteur, qui était à l'époque encore ouverte. Liebherr a fièrement décrit sa LSL 1500 dans la fiche technique de l'époque comme un « nouveau concept basé sur de nombreuses années d'expérience dans la construction d'engins de terrassement. »

Pour de plus amples informations sur la restauration de la chargeuse à godet Liebherr LSL 1500, rendez-vous sur www.liebherr.com/lsl-1500.

À propos de Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH (Autriche) conçoit, fabrique et distribue les modèles de chargeuses sur pneus du Groupe Liebherr. Le site à proximité de Salzbourg n'a cessé de croître depuis plusieurs décennies grâce à des innovations durables, des solutions créatives et des standards de qualité élevés. La gamme de chargeuses sur pneus est sans cesse agrandie et englobe de produits différents dans quatre groupes : chargeuses Compact, chargeuses Stéréo, chargeuses sur pneus de taille moyenne et grosses chargeuses sur pneus, qui séduisent par leur concepts d'entraînement novateurs.

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents, emploie plus de 48 000 personnes et a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, Liebherr a pour objectif de convaincre ses clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

Photos



liebherr-historic-wheel-loader-lsl-1500-restored.jpg

Restaurée avec beaucoup de passion : La chargeuse LSL 1500 est la plus ancienne chargeuse sur pneus Liebherr encore en état.



liebherr-historic-wheel-loader-lsl-1500-group-photo.jpg

Les employés actuels et retraités de l'usine de Bischofshofen (Austria) devant la chargeuse LSL 1500 restaurée (de gauche à droite) : Simon Schaidreiter, Andreas Scharler (tous deux centre de réparation), Christian Reiter (responsable du service après-vente, retraité), Martin Gschwend (directeur commercial), Johann Stickler (directeur technique, retraité).



liebherr-historic-wheel-loader-lsl-1500-and-new-l514-stereo.jpg

Six décennies d'histoire des chargeuses en un coup d'œil : Le LSL 1500, vieux de presque 60 ans, avec une chargeuse stéréo Liebherr L 514 de dernière génération.



liebherr-historic-wheel-loader-lsl-1500-test-application-year-1962.jpg

Photo originale: La LSL 1500 dans une gravière au début des années 1960.



liebherr-historic-wheel-loader-lsl-1500-restoration-mounting-lift-arm.jpg

Les experts en chargeuses au travail : Le bras de levage restauré est assemblé au centre de réparation.

Interlocuteur

Martin Koller

Marketing

Téléphone : +43 50809 11475

Courriel : martin.koller.lbh@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen / Autriche

www.liebherr.com