

Communiqué de presse

Première mondiale : Liebherr présente ses tombereaux articulés de nouvelle génération

- **Présentation digitale : Liebherr dévoile le nouveau TA 230 Litronic dans un streaming live**
- **Nouvelle génération : des composants novateurs spécialement mis au point, une technologie élaborée et un design moderne**
- **Séduisant sur toute la ligne – la qualité jusque dans le moindre détail**
- **Liebherr complète désormais sa gamme de terrassement**

Dans le cadre d'une présentation digitale, Liebherr-Hydraulikbagger GmbH a dévoilé hier soir le premier représentant de sa nouvelle génération de tombereaux articulés. Sur la base d'analyses pointues du marché et de la clientèle, le TA 230 Litronic a été complètement revu, équipé d'une technique de pointe et testé de fond en comble pour répondre aux normes de qualité les plus strictes. Résultat : un produit haut de gamme au design novateur, d'une qualité et d'une fiabilité maximales, qui séduit aussi bien par ses performances et sa rentabilité que par son confort d'exception.

Kirchdorf a.d. Iller (Allemagne), le 30 octobre 2020 – Avec le lancement de son tombereau articulé de nouvelle génération, Liebherr propose désormais une gamme de terrassement parfaitement complète. Outre son vaste portefeuille d'engins de terrassement pour diverses applications, Liebherr propose maintenant à sa clientèle le nouveau tombereau TA 230 Litronic.

Cet engin robuste, aux performances et aux capacités de déplacement exceptionnelles, est conçu avant tout pour le transport de matériaux de découverte et pour l'industrie minière. Les tombereaux articulés sont également très utiles sur les gros projets d'infrastructure. Grâce à leur gabarit optimal, ils se prêtent également à des applications spéciales, par exemple la construction de tunnels.

Nouveau concept : des performances maximales en conditions tout-terrain extrêmes

Le nouveau TA 230 Litronic séduit par son concept bien pensé, mis au point pour les applications extrêmes en tout-terrain. Les modifications à l'avant du véhicule lui confèrent

une garde au sol maximale et d'excellentes capacités de déplacement. La boîte de vitesses commandée en charge du TA 230 se situe sous la cabine du conducteur, le traitement des gaz d'échappement s'y trouve derrière, de manière sûre et peu encombrante ; un grand angle de pente est ainsi généré.

L'articulation rotative massive nouvellement conçue offre quant à elle une excellente capacité de déplacement : elle permet des mouvements indépendants des châssis avant et arrière et assure ainsi une maniabilité et une manœuvrabilité maximales. L'articulation rotative solide à verrouillage mécanique est composée d'un roulement à rouleaux coniques et est parfaitement résistante aux contraintes de cisaillement ; elle supporte des charges maximales et offre un flux de puissance optimal.

Les essieux avant et arrière de l'engin sont fixés à l'articulation rotative et au cadre du châssis arrière via un bras transversal. Là aussi, les concepteurs ont misé sur une garde au sol maximale : la suspension à l'essieu avant avec bras transversal et amortisseurs à l'articulation rotative de même que la position des bras transversaux gérés séparément et à suspension pendulaire des essieux arrière sur le cadre du châssis arrière offrent une garde au sol maximale.

Entraînement puissant et traction maximale : un concentré de force et de puissance

Le nouveau TA 230 Litronic est équipé d'un moteur d'engin de terrassement 6 cylindres puissant avec une cylindrée de 12 l et 265 kW / 360 ch., qui répond aux exigences de la phase V. Une chaîne cinématique robuste et efficace avec boîte de vitesses automatique à 8 vitesses commandée sous charge assure une transmission optimale de la force. Avec le blocage du différentiel longitudinal à commande active, le TA 230 Litronic dispose également d'un contrôle automatique de la traction : en cas de patinage au niveau d'un essieu, le couple est transféré intelligemment sur l'axe ou les axes avec traction. Le nouveau tombereau Liebherr séduit ainsi par ses performances et sa force de traction énorme même sur sols difficiles et dans les côtes abruptes. L'adhérence optimale garantit une sécurité maximale.

Productivité accrue : plus de matériau déplacé en moins de temps grâce à la benne optimisée

La grande benne robuste du nouveau TA 230 Litronic est conçue pour un transport efficace de jusqu'à 28 tonnes de charge utile. Pour un chargement et un déchargement rapides et efficaces de même que pour un transport sûr du matériau, de nombreuses optimisations ont

été apportées. La benne présente une face frontale droite et des arêtes de chargement basses, ce qui permet au chargement de se faire sur toute la longueur, par ex. avec une chargeuse sur pneus. Un système de pesée novateur de série indique sur l'écran de la cabine conducteur la charge utile actuelle pendant le processus de chargement. Une lampe de chargement disponible en option de chaque côté à l'arrière de la cabine conducteur indique le niveau de charge à l'extérieur.

Pour accélérer le déversement du matériau, les rebords intérieurs de la nouvelle benne s'ouvrent en cône. Le chauffage de la benne par les gaz d'échappement, disponible en option, permet de décharger la benne même par temps froid. Les deux vérins de basculements de chaque côté confèrent au TA 230 Litronic une haute pression de basculement. Le chargement peut ainsi être déversé rapidement et sans difficulté. Pendant le transport, le long montant à l'arrière de la benne assure une faible perte de matériau. Le hayon arrière disponible en option permet d'augmenter le volume de la benne. Grâce à la grande largeur d'ouverture, un déversement des matériaux gros et volumineux est parfaitement possible. Même avec le hayon arrière, la largeur totale du TA 230 Litronic est inférieure à 3 m – la machine peut ainsi être transportée rapidement et en toute simplicité sur une remorque surbaissée.

Cabine conducteur et éclairage entièrement revus : visibilité rime avec sécurité

La cabine conducteur spacieuse et nouvellement aménagée du TA 230 Litronic offre toutes les conditions pour un travail sûr et confortable. Grâce à l'excellent vitrage panoramique sans colonnes gênantes et au capot moteur court et incliné, le conducteur dispose toujours d'une parfaite visibilité sur la zone de déplacement, de travail et de basculement de la machine. Un écran tactile avec caméra arrière intégrée élargit encore la visibilité dans la zone arrière. Dans la cabine isolée acoustiquement, les éléments de commande agencés de manière ergonomique facilitent l'utilisation conviviale de la machine. Divers espaces et étagères de rangement augmentent considérablement l'espace disponible. Les marches décalées et la large portière offrent un accès confortable et sûr à la cabine conducteur.

Le nouveau concept d'éclairage avec phares LED assure visibilité et sécurité, tant pour le conducteur de la machine que pour les autres personnes présentes à l'extérieur. Les feux de croisement LED avec feux de route intégrés, par exemple, éclairent parfaitement la route et les phares LED puissants disponibles en option assurent eux la visibilité de toute la zone de travail. L'éclairage à l'arrière de la benne et un autre ensemble éclairage au niveau des ailes

offrent une grande luminosité des surfaces de manœuvre de nuit. L'éclairage design moderne LED confère au tombereau Liebherr une meilleure visibilité et donc une sécurité accrue sur le chantier. Le nouveau tombereau Liebherr dispose en option d'un éclairage LED des marches d'accès, rendant plus sûr l'accès à la cabine.

Les systèmes modernes d'assistance et le système directionnel adaptatif augmentent le confort et la sécurité

Les systèmes d'assistance modernes installés dans le nouveau TA 230 Litronic offrent une aide supplémentaire au conducteur et augmentent ainsi la sécurité et le confort d'utilisation. Outre l'aide au démarrage en côte, un régulateur de vitesse est également disponible. Avec la fonction Hard-Stop, l'amortissement de fin de course du vérin de levage de la benne peut être activé ou désactivé par simple pression d'un bouton. Pour les opérations à une hauteur difficile, le levage de la benne est limité à l'aide de la limitation en hauteur.

La direction asservie à la vitesse offre un confort de conduite supplémentaire : le système directionnel adaptatif adapte en continu le rapport de transmission des déplacements à la vitesse actuelle. Cela permet une manœuvre simple et précise à des vitesses réduites, mais également une grande précision de direction à vitesses élevées et moins de corrections de trajectoires dans les virages.

Conception nécessitant peu d'entretien

Avec son check-up intelligent et sa conception étudiée pour faciliter l'entretien, le nouveau TA 230 Litronic affiche un concept d'entretien optimisé. Le contrôle quotidien est effectué automatiquement par le tombereau Liebherr lui-même grâce aux capteurs intelligents : au démarrage, la machine passe par un catalogue de contrôle, au cours duquel les niveaux de remplissage comme l'huile moteur, le liquide de refroidissement ou le système de graissage centralisé sont vérifiés. Toute divergence est affichée sur l'écran dans la cabine du conducteur. Les temps quotidiens de préparation peuvent ainsi être réduits, des économies sont réalisées et la longévité des composants est rallongée.

L'accès simple, sûr et aisé à l'ensemble du compartiment moteur est garanti par le capot à ouverture électrohydraulique et par l'échelle rabattable intégrée avec marches antiglisse. Tous les points de service nécessaires sont bien visibles et faciles d'accès. Les opérations d'entretien peuvent être réalisées confortablement et en toute sécurité depuis une surface

plane. Le ravitaillement en carburant et en solution d'urée est également simple et sûr et se fait depuis le sol.

Vue d'ensemble des chiffres clés du TA 230 Litronic en version standard :

- Poids à vide : 24 600 kg
- Charge utile : 28 000 kg (tonnes métriques)
- Capacité max. de la benne avec hayon arrière : 18,1 m³
- Puissance moteur (ISO 9249) : 265 kW / 360 ch
- Phase V
- Vitesse de déplacement max. : 57 km/h (en marche avant) / 16 km/h (en marche arrière)

Photos



liebherr-new-articulated-dump-truck-TA230-1.jpg

Le nouveau tombereau articulé TA 230 Litronic : de tout nouveaux composants spécifiques, une technologie élaborée et un design moderne pour un résultat plus que convaincant.



liebherr-new-articulated-dump-truck-TA230-2.jpg

Le nouveau TA 230 Litronic est conçu pour des opérations extrêmes en tout-terrain et séduit par son excellente capacité de déplacement, sa traction maximale et sa force de traction concentrée.



liebherr-new-articulated-dump-truck-TA230-3.jpg

Forme optimisée : la benne présente une face frontale droite et des arêtes de chargement basses, ce qui permet au chargement de se faire sur toute la longueur, par ex. avec une chargeuse sur pneus.



liebherr-new-articulated-dump-truck-TA230-4.jpg

Parfaite visibilité : la cabine conducteur entièrement revue avec larges surfaces vitrées sans colonnes gênantes offre une excellente vue vers l'avant, sur les côtés et sur la zone de basculement.

Interlocutrice

Nadine Willburger

Marketing

Téléphone : +49 7354 / 80 - 7332

E-mail : nadine.willburger@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Allemagne

www.liebherr.com