

Пресс-релиз

Сваи в воду: кран ТСС 78000 выполнил первый заказ

- Кран ТСС 78000 успешно завершил первый коммерческий проект
- Liebherr ТСС 78000 – порталый кран повышенной грузоподъёмности, предназначенный для интенсивных режимов работы
- Спрос на аренду ТСС 78000 растёт

Портальный кран Liebherr ТСС 78000 успешно отгрузил 72 полых фундаментных свай, предназначенных для строительства *Kriegers Flak* – крупнейшей ветряной электростанции в Дании. Перевалка свай длилась с мая по сентябрь 2020 года. ТСС 78000 – портовый кран Liebherr на рельсовом ходу, разработанный и произведённый на заводе Liebherr-MCCtec Rostock GmbH специально для работы с очень тяжёлыми грузами.

Росток (Германия), ноябрь 2020 г. – Для крана ТСС 78000 отгрузка 72 свай стала первым коммерческим проектом. Заказчиками стали компании *EEW SPC GmbH* и *Vattenfall*. В 2008 году завод *EEW SPC GmbH* в числе первых наладил производство фундаментных свай, которые используют для строительства морских ветрогенераторов. Выпустив уже более 1900 таких свай, предприятие является отраслевым лидером.

Успешное завершение погрузочных работ

ТСС 78000 – электро-гидравлический полноповоротный кран на рельсовом портале. Его грузоподъёмность достигает 1600 т, а вылет – 105 м. При исполнении своего первого коммерческого заказа кран успешно и своевременно отгрузил все 72 свай. Время исполнения проекта при этом зависело не от ТСС 78000, а от скорости работы монтажного судна *Svanen*, устанавливавшего сваи в открытом море. «Мы рады успешному завершению проекта по доставке фундаментных свай для строительства датской ветряной электростанции *Kriegers Flak* в Балтийском море. В лице компании Liebherr мы приобрели сильного партнёра. Мы уверены, что продолжим сотрудничать и

реализовывать крупные проекты в порту Ростока», – сказал Хайко Мютцельбург (Heiko Mützelburg), директор *EEW Special Pipe Constructions GmbH*.

Работа с полыми сваями была в новинку даже для опытной команды операторов ТСС 78000. Сваи необходимо было опустить прямо в воду с причала №15, откуда их буксиром доставляли к месту строительства ветряной электростанции. Предварительно сваи «запечатывали» специальными заглушками. Поэтому они не тонули, несмотря на вес до 800 т. Установку заглушек на отдельном участке площадью около 7640 м² выполняли специалисты компании *Van Oord Offshore Wind Germany GmbH*, которая тоже занимается строительством ветряных электростанций.

После герметизации сваи доставляли к причалу, откуда их спускали на воду с помощью ТСС 78000. Строповка свай проходила при участии специалистов *Liebherr*: инструкторов, операторов и контролёров. Грузоподъёмные работы были тщательно спланированы, так как после установки заглушек у конусообразных свай смещался центр тяжести. Выполнение подъёмов требовало большой точности, аккуратности и опыта. Несмотря на сложности, с момента строповки сваи до её спуска на воду проходило в среднем лишь 60 минут. После буксир тянул сваю примерно 70 морских миль (около 130 км) от причала к месту строительства электростанции *Kriegers Flak*. На маршруте курсировали два буксира.

Успешное завершение проекта подстегнуло спрос на аренду ТСС 78000: «Этот полноповоротный порталый кран является большим подспорьем для нашего завода. Он обладает большой грузоподъёмностью, способен работать в интенсивном режиме. Как выяснилось, он интересен не только заказчикам из Ростока: теперь мы получаем запросы из других регионов и даже других стран», – говорит Удо Восар (*Udo Wosar*), руководитель управления тяжёлыми подъёмными работами завода *Liebherr-MCCtec Rostock GmbH*.

Новый заказ от Krebs Group

В начале октября 2020 года поступил второй коммерческий заказ для ТСС 78000 и команды его операторов. Кран поднял стальную конструкцию весом 260 т с корабля и установил её на баржу по запросу компании *Krebs Korrosionsschutz*, также базирующейся в порту Ростока.

Пресс-релиз – Сваи в воду: кран ТСС 78000 выполнил первый заказ

Видео

<https://www.youtube.com/watch?v=GpN6UaXmUzE>

Подписи к фотографиям



liebherr-TCC-78000-monopile.jpg

ТСС 78000 опускает в воду полу ю сваю весом около 800 т. Порт города Росток, (Германия).



liebherr-tcc-78000-heavy-lift-rostock-germany-1.jpg

Второй заказ для порталного крана ТСС 78000 поступил от компании Krebs Korrosionsschutz: подъем стингера весом 260 т с корабля и его последующая установка на баржу.

Пресс-релиз – Сваи в воду: кран ТСС 78000 выполнил первый заказ

Сайт

<https://www.liebherr.com/en/deu/products/maritime-cranes/heavy-lift-handling-in-rostockgermany-tcc-78000/tcc-78000.html>

О заводе Liebherr-MCStec Rostock GmbH

Завод Liebherr-MCStec Rostock GmbH один из ведущих европейских производителей судовых, оффшорных и мобильных портовых кранов. Вместе с тем производственное портфолио предприятия также охватывает ричстакеры и компоненты контейнерных кранов.

О группе компаний Liebherr

Liebherr – семейное предприятие, специализирующееся на проектировании и производстве высокотехнологичной продукции. Liebherr входит в число крупнейших мировых производителей строительной и горной техники, является поставщиком оборудования и услуг для множества других отраслей. Liebherr объединяет более 140 предприятий и больше 48 000 сотрудников. В 2019 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 11,7 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Контактное лицо

Филипп Хельберг

Тел: +49 381 6006 5024

Эл. почта: philipp.helberg@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Росток / Германия

www.liebherr.com