

Пресс-релиз

## Не проедем, так проплывём: 5-осный кран Liebherr транспортировали на барже

- Для проекта в труднодоступной гористой местности требовался 220-тонный мобильный кран
- Мобильный кран Liebherr LTM 1220-5.2 преодолел на барже 8 км

В Колумбии специалисты кранового подрядчика Movitram Grúas S.A.S. решили нетривиальную задачу по доставке мобильного крана LTM 1220-5.2 к строительной площадке: они погрузили 220-тонную машину на баржу и отправили в речное путешествие по реке Каука. Спустя 3 часа и 8 км кран прибыл в пункт назначения. Звучит просто, но на деле проект потребовал изрядной изобретательности.

**Эхинген / Дунай (Германия) 17 октября 2020 г.** – В «кофейном» регионе Колумбии идёт строительство современной автомагистрали с тоннелями и мостами. В работах участвует 220-тонный мобильный кран LTM 1220-5.2. При этом основную сложность представляют не грузоподъёмные работы, а логистика: автомагистраль *Autopista pacífico 2* проходит через труднодоступную местность с узкими и изношенными дорогами. Так, для возведения нового моста крану LTM 1220-5.2 предстояло проехать по старому мосту, который не выдержал бы машину весом больше 72 т. Поэтому Карлос Энрике Парра Ибагон (Carlos Enrique Parra Ibagón), директор компании Movitram Grúas S.A.S, и его команда изучили различные варианты транспортировки крана и в итоге выбрали путешествие по реке. Видимая простота задумки обманчива: доставка крана с помощью баржи потребовала сложных расчётов, множества разрешений и соблюдения непривычных мер безопасности.

«В первую очередь требовалось решить, как доставить кран к самой реке. К берегу не было дороги, поэтому мы проложили её самостоятельно. Во время погрузки крана на баржу мы учитывали время приливов и отливов. Стабилизация и надёжное крепление также имели большое значение. Подобную операцию мы проводили впервые, поэтому для нас проект в самом деле выдающийся», – вспоминает Карлос Энрике Парра Ибагон. Спустя три часа после погрузки на баржу LTM 1220-5.2 добрался до строительной

Пресс-релиз – Не проедем, так проплывём: 5-осный кран Liebherr транспортировали на барже

---

площадки целый и невредимый. Дополнительное оборудование и противовес доставили с помощью автоприцепов. Наряду с другими задачами 220-тонный кран смонтировал башенный кран и выполнил подъём 25 железобетонных конструкций, каждая весом 20 т.

Карлос Энрике Парра Ибагон доволен результатом: «У такого способа транспортировки много преимуществ и большой потенциал в целом. Речные пути часто короче, чем маршруты по суше. Инфраструктура в Колумбии развита плохо, а оформление документов и разрешений обходится дорого. Транспортировка тяжёлых машин по воде поможет разгрузить и без того полуразрушенные дороги». Колумбия в настоящее время инвестирует в то, чтобы сделать реки судоходными. Главная цель — соединить центры производства и потребления внутри страны. Например, связать города Богота, Медельин и кофейные плантации Колумбии – так называемый «Кофейный треугольник» – с портами на Карибском побережье.

#### **О заводе Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH – один из ведущих производителей гусеничных и автомобильных кранов. Заводская линейка мобильных кранов с телескопической стрелой охватывает большое разнообразие моделей: от 2-осного автокрана грузоподъёмностью 35 т до сверхмощного 9-осного крана грузоподъёмностью 1200 т. Портфолио гусеничных кранов включает модели с телескопической и решётчатой стрелой грузоподъёмностью до 3000 т. Благодаря универсальным стреловым системам и широкому спектру дополнительного оборудования самоходные краны Liebherr находят применение на строительных площадках по всему миру. При этом надёжное и быстрое сервисное обслуживание кранов гарантировано даже в самых удалённых регионах. Завод Liebherr-Werk Ehingen GmbH расположен в городе Эхинген (Германия) и объединяет 3500 сотрудников. В 2019 году оборот предприятия составил 2,1 млрд евро.

#### **О группе компаний Liebherr**

Liebherr – международная группа компаний, специализирующаяся на проектировании и производстве высокотехнологичных решений. Liebherr входит в число крупнейших мировых производителей строительной и горной техники, является надёжным поставщиком оборудования и услуг для множества других отраслей. Группа объединяет более 140 предприятий и больше 48 000 сотрудников во всём мире. В 2019 году совокупный оборот группы Liebherr превысил 11,7 млрд евро. С момента основания в 1949 году в городе Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии компания Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

**Пресс-релиз – Не проедем, так проплывём: 5-осный кран Liebherr транспортировали на барже**

---

## Подписи к фотографиям



liebherr-ltm1220-5-2-movitram-barge-1.jpg

Исключительный проект: мобильный кран LTM 1220-5.2 компании Movitram Grúas S.A.S. преодолел на барже 8 км по реке Каука, Колумбия.



liebherr-ltm1220-5-2-movitram-barge-2.jpg

Специалисты Movitram Grúas S.A.S выбрали необычный способ транспортировки: 220-тонный кран приплыл к строительной площадке по реке.



liebherr-ltm1220-5-2-movitram-job.jpg

LTM 1220-5.2 монтирует башенный кран на строительной площадке.

**Пресс-релиз – Не проедем, так проплывём: 5-осный кран Liebherr транспортировали на барже**

---

### **Дополнительная информация**

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Маркетинг и коммуникации

Тел.: +00 7391 / 502 - 3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Опубликовано**

«Либхерр-Верк Эхинген ГмбХ» / Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген (Дунай), Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)