

Пресс-релиз

Мосторождение: кран LR 1800-1.0 соединил районы Берлина

- Компания MaxiKraft использовала новый Liebherr LR 1800-1.0 для монтажа пешеходного моста в Берлине
- Ограниченное пространство на строительной площадке требовало нестандартных решений
- V-образная консоль для регулирования радиуса деррик-балласта позволила выполнить проект вопреки сложностям

9 ноября 1989 года бывший канцлер ФРГ Вилли Брандт, узнав о падении Берлинской стены, сказал: «Срастается то, что должно быть единым». 30 лет спустя город продолжает «срастаться» и развиваться. Это подтверждает новый пешеходный мост, соединяющий центральные районы Берлина. Ключевую роль в появлении моста сыграл новый гусеничный кран Liebherr LR 1800-1.0, принадлежащий компании MaxiKraft.

Эхинген / Дунай (Германия) 19 ноября 2020 – Грузоподъемность LR 1800-1.0 достигает 800 т, поэтому он стал оптимальным решением для установки моста через судоходный канал Берлин-Шпандау (Berlin-Spandau). Теперь мост длиной 78 м соединяет районы Моабит (Moabit) и Митте (Mitte). Название «Голда-Меир-Штег» (Golda-Meir-Steg) он получил в честь бывшего премьер-министра Израиля Голды Меир.

Стальную конструкцию моста изготовили в городе Деггендорф в Баварии. В Берлин его доставили на речной барже. В общей сложности мост преодолел 1600 км. 22 октября 2020 года гусеничный кран Liebherr поднял мост с баржи и опустил его на опоры согласно плану. Это большое достижение, учитывая проблемы, возникшие в ходе реализации проекта.

Главной сложностью для инженеров MaxiKraft было скудное пространство: на строительную площадку кран доставляли по частям в определённой последовательности и с соблюдением строгого графика.

Также кран пришлось переместить на 10 м дальше от первоначально запланированной рабочей позиции, чтобы не повредить свайный фундамент опоры моста. Таким образом, крану предстояло поднять 195-тонный груз на вылете 48 м вместо запланированных 38 м. Для этого кран укомплектовали основной стрелой 66 м, деррик-системой, центральным балластом 70 т, противовесом поворотной платформы 170 т, V-образной консолью и деррик-балластом 380 т.

Спасительным решением для проекта стала V-образная консоль: она позволяет гидравлически регулировать радиус деррик-балласта от 14 до 23 м и расширяет возможности кранов по сравнению со стандартной «жёсткой» сцепкой между деррик-балластом и поворотной платформой. Так, в ходе установки моста радиус деррик-балласта увеличили до 23 м.

О компании Liebherr-Werk Ebingen GmbH

Компания Liebherr-Werk Ebingen GmbH является одним из ведущих производителей колёсных и гусеничных кранов. Программа автокранов включает в себя множество различных моделей: от двухосного 35-тонного крана до сверхмощного крана грузоподъёмностью 1200 т с 9-осным шасси. Грузоподъёмность кранов с решётчатой стрелой на колёсном или гусеничном ходу может достигать 3000 т. Благодаря универсальным стреловым системам и широкому спектру дополнительного оборудования они находят применение на стройплощадках по всему миру. На производственной площадке в Эхингене занято 3500 сотрудников. Комплексное сервисное обслуживание в любой точке земного шара гарантирует высокую эксплуатационную готовность предлагаемых колёсных и гусеничных кранов. В 2019 г. оборот компании Liebherr-Werk Ebingen GmbH составил 2,1 млрд евро.

О группе компаний Liebherr

Liebherr – семейное предприятие, специализирующееся на проектировании и производстве высокотехнологичной продукции. Liebherr входит в число крупнейших мировых производителей строительной и горной техники, является поставщиком оборудования и услуг для множества других отраслей. Liebherr объединяет более 140 предприятий и больше 48 000 сотрудников. В 2019 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 11,7 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к фотографиям



liebherr-maxikraft-lr1800-1-0-ship.jpg

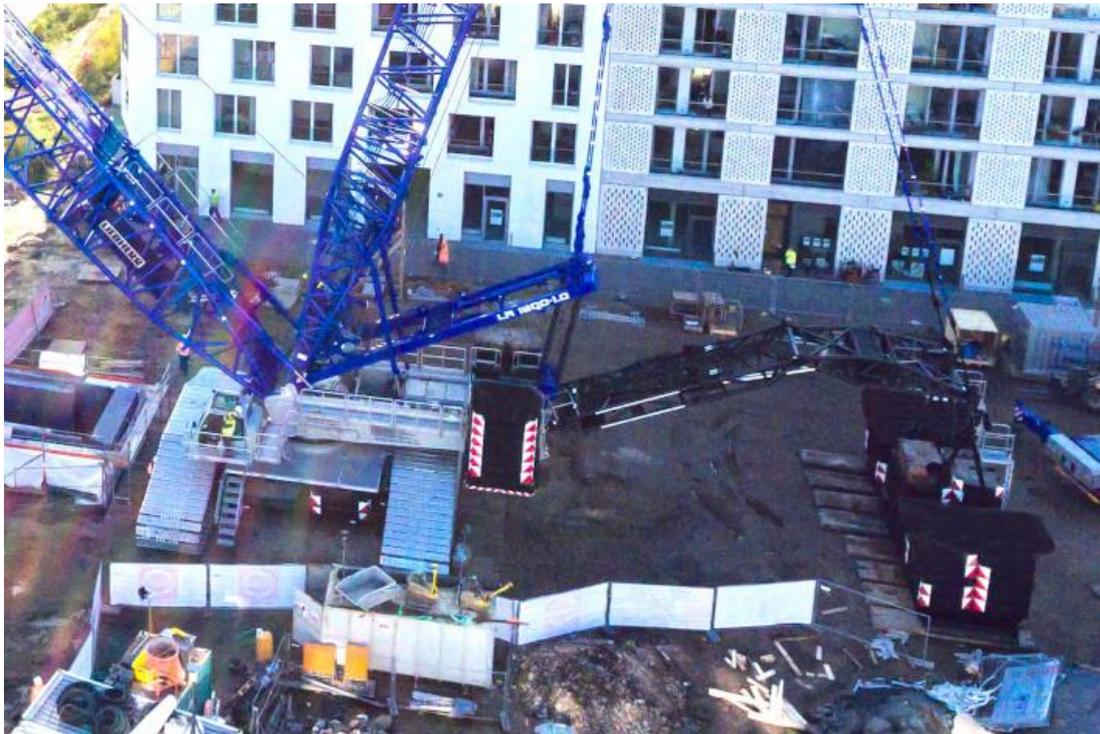
По пути из Баварии в Берлин мост преодолел больше 1600 км на речной барже.



liebherr-maxikraft-lr1800-1-0-bridge.jpg

LR 1800-1.0 поднял 196-тонный мост на вылете 48 м.

Пресс-релиз – Мосторождение: кран LR 1800-1.0 соединил районы Берлина



liebherr-maxikraft-lr1800-1-0-v-frame.jpg

V-образная консоль позволяет регулировать радиус деррик-балласта от 14 до 23 м, расширяя возможности крана.

Контактное лицо

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +0049 7391 / 502 - 3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

Опубликовано

«Либхерр-Верк Эхинген ГмбХ» / Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген (Дунай), Германия

www.liebherr.com