

Presseinformation

Fertigung des Liebherr-Schwerlastkrans HLC 150000-3000 für Alfa Lift erreicht wichtigen Meilenstein

- Erfolgreiche „Hochzeit“ von unterer Drehsäule und Maschinenrahmen
- Vertrauensvolle und wertschätzende Partnerschaft mit OHT
- HLC 150000-3000 für verschiedene Herausforderungen im Offshore-Bereich einsetzbar

Im Werk der Liebherr-MCCtec Rostock GmbH fand nun die sog. „Hochzeit“ für den neuen Schwerlastkran HLC 150000-3000 statt, die einen wichtigen Meilenstein in der Fertigung des Krans darstellt. Die mechanische Verbindung zwischen der unteren Drehsäule und dem Maschinenrahmen wurde erfolgreich realisiert, so dass die untere Drehbühne des HLC entstand.

Rostock (Deutschland) November 2020 – Die Schwerlastkran-Baureihe HLC von Liebherr ist speziell für die Errichtung von Offshore-Windfundamenten und Umspannwerken sowie für die Montage und den Abbau von Offshore-Plattformen konzipiert. Im Juni 2018 haben die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH und das in Oslo ansässige Unternehmen OHT den Vertrag über den Schwerlastkran HLC 150000-3000 für die Alfa Lift, das weltweit größte und innovativste Offshore-Windpark-Installationsschiff, unterzeichnet. Mit einer maximalen Hubkapazität von 3.000 Tonnen bei 30 Metern und 1.000 Tonnen bei 76 Metern Ausladung ist der HLC 150000-3000 für eine Vielzahl von Anwendungen entwickelt und ein wesentliches Merkmal von OHTs Alfa Lift. Das neue Schiff des norwegischen Auftraggebers, von Ulstein Design, wird derzeit in China gebaut und soll im nächsten Jahr ausgeliefert werden.

Bei der Herstellung des HLC 150000-3000 ist die sogenannte „Hochzeit“, das Absenken des Maschinenrahmens in die untere Drehsäule, ein wichtiger Meilenstein für einen Kran dieser Größe und bildet die Grundlage für weitere Fertigungsprozesse. Der Maschinenrahmen ist das Herzstück der Liebherr-Schwerlastkrane und enthält die Elektromotoren, die Hydraulikpumpen und die Hauptschalttafeln.

Enge Partnerschaft ist der Schlüssel zum Erfolg

Der HLC 150000-3000 wurde in enger Zusammenarbeit zwischen OHT und Liebherr realisiert. Daniel Poll, Vertriebsleiter für Schiffs- und Offshore-Krane bei Liebherr Rostock, betont die Bedeutung der Zusammenarbeit: „Sowohl Liebherr als auch OHT haben großes Vertrauen in diese enge Partnerschaft, die die Grundlage für die Multifunktionalität des HLC 150000-3000 bildet. Ein Vorteil, der in diesem wettbewerbsintensiven, internationalen Markt wichtig sein kann.“

Torgeir E. Ramstad, CEO von OHT, betont die Bedeutung der Kooperation: „Die offene und kooperative Zusammenarbeit mit Liebherr ist zu einem wesentlichen Bestandteil im Entwicklungsprozess von Alfa Lift und ihrer Bordausrüstung geworden. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass die operationellen Kriterien und Möglichkeiten des Krans mit einem ganzheitlichen Ansatz betrachtet werden, der die Bewegungseigenschaften des Schiffes und die Fähigkeiten der anderen Einsatzgeräte an Bord berücksichtigt. Die Zusammenarbeit mit Schlüssellieferanten, die diese Anforderungen verstehen, ist für den Erfolg von großer Bedeutung.“

Am Liebherr-Standort Rostock befinden sich die Fertigungsprozesse nun in der finalen Phase. Die Hochzeit von Maschinenrahmen und unterer Drehsäule ist der jüngste von vielen Meilensteinen der letzten Monate. Anschließend erfolgen die elektrische und hydraulische Verbindung der beiden Komponenten sowie weitere Komplettierungsarbeiten am Kran. Sobald diese Arbeiten abgeschlossen sind, wird der nächste Meilenstein realisiert: die Verbindung der oberen und der unteren Drehsäule, ein weiterer Höhepunkt in der Fertigung des Krans.

Über OHT

OHT ist ein auf Transport und Installation (T&I) spezialisierter Auftragnehmer und Schiffseigner / Betreiber mit einem führenden Umweltfokus und einem Best for Project-Ansatz.

Das Unternehmen ist einer der weltweit erfahrensten Betreiber von Schwerlasttransportschiffen und ein führender Anbieter von hochtechnisierten Schiffstransportlösungen mit einer Flotte von fünf halbtauchenden Schwergutfrachtern mit offenem Deck: MV Hawk, Osprey, Albatross, Falcon und Eagle.

Die Erweiterung der Flotte um spezialisierte Offshore-Windgründungs- und Turbineninstallationsschiffe wird durch das Engagement von OHT im Offshore-Windsektor vorangetrieben und ermöglicht ein vollständiges T&I-Angebot für die nächsten Generationen von Offshore-Windparks.

Im Jahr 2021 wird OHT das neue Schiff Alfa Lift auf den Markt bringen, das erste Schiff, das speziell für den Offshore-Windmarkt gebaut wird. Die Alfa Lift wird das weltweit größte, speziell für die Installation von Offshore-Windenergie-Fundamenten gebaute Schiff sein und die Effizienz für den Transport und die Installation von Fundamenten der nächsten Generation optimieren.

OHT hat außerdem vor kurzem angekündigt, dass zwei vom GustoMSC entworfene Hubschiffe vom Typ NG-14000XL-G zu ihrer Flotte von Offshore-Windenergieanlagen hinzugefügt wurden. Das erste wird im 2. Quartal 2023 ausgeliefert werden. Die Hubschiffe werden in der Lage sein, die nächsten Generationen von Windkraftanlagen zu installieren.

Die konkurrenzlose Flotte der Installationsschiffe von OHT wird in Kürze die Arbeit an den größten Offshore-Windparks der Welt aufnehmen und damit eine nachhaltigere Zukunft für die kommenden Generationen schaffen.

Erfahren Sie mehr auf der OHT-Webseite: www.oht.no

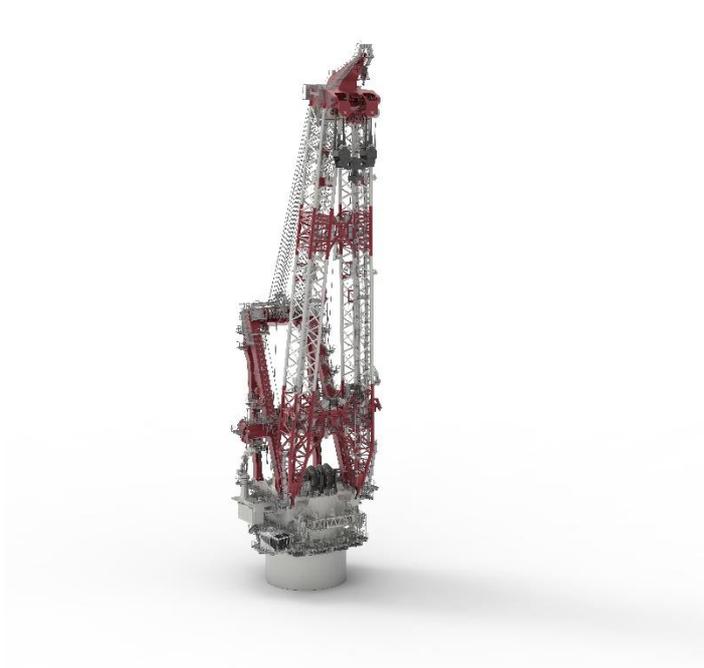
Über die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimen Materialflusslösungen. Die Produktpalette umfasst Schiffs-, Hafenmobil- und Offshore-Krane. Reachstacker und Komponenten für Containerkrane gehören ebenfalls zum Produktportfolio.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr umfasst mehr als 140 Firmen auf allen Kontinenten und beschäftigt über 48.000 Mitarbeiter. Im Jahr 2019 erzielte Liebherr einen konsolidierten Gesamtumsatz von rund 11,7 Milliarden Euro. Als globales, familiengeführtes Technologieunternehmen ist Liebherr nicht nur einer der größten Baumaschinenhersteller der Welt, sondern auch in vielen anderen Branchen als Anbieter von technisch anspruchsvollen Produkten und Dienstleistungen mit Fokus auf den Kundennutzen anerkannt. Liebherr wurde 1949 in Kirchdorf an der Iller in Süddeutschland gegründet.

Bilder



Der Liebherr-Schwerlastkran 150000-3000 ist für eine Vielzahl von Anwendungen konzipiert und ein Hauptmerkmal von OHTs Alfa Lift



Die „Hochzeitszeremonie“: Die Verbindung des rund 180 Tonnen schweren Maschinenrahmens mit der etwa 500 Tonnen schweren unteren Drehsäulein ist ein wichtiger Meilenstein.



Kran in Produktion: Nur 14 Meter beträgt der Durchmesser der Drehsäule des HLC 150000-3000.



Künstlerische Darstellung von Alfa Lift mit 10 XXL-Monopiles und Übergangsstücken.
Nur zu Illustrationszwecken, Bildnachweis: Ulstein.

Kontaktperson

Stefan Froebe

Telefon: + 49 381 6006 5025

E-Mail: Stefan.Froebe@liebherr.com

Herausgegeben von

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Rostock / Deutschland

www.liebherr.com