

Comunicato stampa

## **Mobile e forte: Liebherr presenta la nuova gru cingolata tralicciata da 700 tonnellate LR 1700-1.0**

- La LR 1700-1.0 sarà il modello successore della LR 1600/2 e sostituirà a medio termine anche la LR 1750/2
- Una nuova Liebherr: la gru cingolata tralicciata da 700 tonnellate stabilisce nuovi standard nella classe dalle 600 alle 750 tonnellate
- La LR 1700-1.0 offre le innovazioni degli ultimi sviluppi delle gru cingolate Liebherr

Dopo 12 anni e oltre 200 unità costruite, la gru cingolata Liebherr LR 1600/2, dopo aver riscosso un grande successo, avrà un modello successore: sulla base del modello da 600 tonnellate e con dimensioni simili, è stata progettata la LR 1700-1.0 con 700 tonnellate di portata massima. Dopo quasi 20'anni, anche la LR 1750/2 uscirà di produzione e la nuova potente LR 1700-1.0 andrà a collocarsi anche in questa classe di portata, sotto la LR 1800-1.0. Infatti in molti settori di utilizzo, la nuova LR 1700-1.0 supera addirittura la LR 1750/2. Le prime gru del nuovo tipo saranno consegnate a metà del 2021, più o meno nello stesso periodo delle ultime LR 1600/2.

Ehingen / Donau (Germania), 15 febbraio 2020 - La nuova LR 1700-1.0 di Liebherr combina i vantaggi del trasporto economico delle gru cingolate tralicciate della classe 600 tonnellate con le prestazioni della classe 750 tonnellate aggiungendo tutte le innovazioni e le tecnologie Liebherr degli ultimi anni su questa tipologia di gru.

### **Elevata mobilità e compattezza**

Liebherr ha completamente riprogettato la macchina base della nuova LR 1700-1.0 sulla base delle dimensioni dell'LR 1600/2. Con i suoi 8,7 metri di carreggiata e 11,35 metri di lunghezza, supera leggermente le dimensioni del modello precedente. L'LR 1700-1.0 è disponibile con l'accessorio opzionale Quick Connection-Connessione rapida. Il peso di trasporto della torretta (senza telaio SA e verricelli) può essere ridotto a circa 42 tonnellate, ben al di sotto del limite di 45 tonnellate per un trasporto eccezionale economico. Questo vale anche per i cingoli, che pesano solo 43 tonnellate, con larghezza di 2 metri e quattro

---

motori di traslazione. Questo significa che il nuovo modello da 700 tonnellate possa avere anche il vantaggio di un trasporto più economico.

Un altro criterio importante per una mobilità più economica sono le dimensioni dei singoli componenti. Anche qui l'LR 1700-1.0 brilla per le migliori condizioni: tutte le unità di trasporto della macchina base, compreso il braccio base, stanno entro i tre metri di lunghezza. Anche le potenti sezioni tralicciate H del braccio principale, seppur larghe 3,5 metri offrono la possibilità di inserire al proprio interno i pezzi intermedi più piccoli al fine di risparmiare il numero di mezzi di trasporto necessari. Per i clienti dei Paesi in cui non sono possibili larghezze di trasporto superiori ai tre metri, Liebherr offre anche il braccio dell'LR 1700-1.0 con sezioni tralicciate di soli tre metri di larghezza.

Convenienza per gli utilizzatori dell'LR 1600/2: per la nuova LR 1700-1.0 è possibile utilizzare numerose componenti del modello predecessore. Questi includono le sezioni intermedie del braccio principale S, il falcone a volata variabile, la testa da 600t, alcuni verricelli, i bozzelli, le piastre di zavorra e il runner.

### **Alte prestazioni per applicazioni industriali ed eoliche**

Fondamentale per le elevate prestazioni del nuovo modello da 700 tonnellate è la nuova progettazione della macchina base, che permette tra il 10 e il 15 per cento in più di capacità di carico. Inoltre, i segmenti tralicciati H larghi 3,5 metri nella sezione inferiore del braccio principale, migliorano significativamente la stabilità laterale dell'intero sistema di braccio.

Ciò rende la nuova LR 1700-1.0 il punto di riferimento nella classe delle gru tralicciate dalle 600 alle 750 tonnellate per le gru, sia per le classiche applicazioni industriali che per l'eolico. Il braccio può arrivare fino a 198 metri, 102 metri di sezione principale e 96 metri di falcone a volata variabile. La combinazione delle sezioni del braccio principale e del falcone a volata variabile consentono una lunghezza del braccio combinato di 162 m.

Per l'assemblaggio di turbine eoliche, l'LR 1700-1.0 raggiunge la lunghezza massima della combinazione di braccio di 165 metri con 3 sezioni tralicciate H aggiuntive. La configurazione del braccio si completa con un falcone fisso lungo fino a 15 metri. Le capacità di carico della nuova gru in questo settore di applicazione sono pari a quelle dell'LR 1750/2 con sistema SX.

La riduzione al minimo dell'usura dei cingoli durante la traslazione sta diventando sempre più importante, soprattutto per interventi nei parchi eolici. Gli ingegneri Liebherr hanno pertanto

---

progettato la struttura in acciaio per i cingoli in modo da renderla particolarmente robusta e aumentando la sezioni dei rulli. La traslazione a quattro motori è di serie.

Per l'azionamento dell'LR 1700-1.0 viene utilizzato un motore diesel Liebherr a sei cilindri con una potenza di 400 kW / 544 CV. Il motore è conforme alla nuova direttiva sulle emissioni dei gas di scarico Stage V e può essere allestito anche in conformità alle linee guida applicabili in Paesi al di fuori dell'Europa, ad esempio Tier 4 per gli USA o Stage III per i paesi che lo consentono.

### **Sistema Derrick all'avanguardia con carrello contrappeso modulare**

V-Frame e VarioTray hanno più che dimostrato il loro valore sulle gru cingolate LR 1800-1.0 ed LR 11000. Ecco perché anche l'LR 1700-1.0 è dotata di questi sistemi innovativi.

VarioTray significa che, se necessario, è possibile sganciare una piccola quantità di zavorra in modo rapido e semplice. In questo modo si evita l'impegnativo lavoro di impilamento delle piastre di zavorra.

La guida della zavorra sospesa V-Frame, un telaio tralicciato pieghevole a regolazione idraulica, consente di variare in modo continuo il raggio di zavorra dell'LR 1700-1.0 tra 13 e 21 metri. Non è più necessaria una guida per la zavorra sospesa rigida per grandi raggi.

Liebherr propone anche un'innovazione nel carrello contrappeso: il nuovo carrello contrappeso modulare "M-Wagon" può essere utilizzato non solo per l'LR 1700-1.0 ma anche per l'LR 18001.0 e l'LR 11000. Poiché l'impiego di carrelli contrappeso è piuttosto raro, i costi possono essere notevolmente ridotti. Il controllo sensibile dei movimenti circolari, di traino e paralleli è gestito dal sistema di controllo LICCON2. Inoltre, la nuova LR 1700-1.0 offre anche opzioni di configurazione estese e operazioni di assemblaggio monitorate.

### **Liebherr-Werk Ehingen GmbH: chi siamo**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH è uno dei principali produttori di gru mobili e cingolate. La gamma di gru mobili si estende dalla gru a 2 assi da 35 tonnellate a quella per carichi pesanti, con capacità di sollevamento di 1.200 tonnellate e telaio a 9 assi. Le gru mobili tralicciate o cingolate raggiungono capacità di carico fino a 3.000 tonnellate. Con sistemi a braccio universale e un'ampia dotazione aggiuntiva, sono al lavoro nei cantieri di tutto il mondo. Presso la sede di Ehingen lavorano 3.500 dipendenti. Un servizio completo in tutto il mondo garantisce un'elevata disponibilità di gru mobili e cingolate. Nel 2019, lo stabilimento Liebherr di Ehingen ha generato un fatturato di 2,1 miliardi di euro.

### **Il Gruppo Liebherr**

Il Gruppo Liebherr è un'azienda tecnologica a conduzione familiare con una gamma di prodotti molto diversificata. L'azienda è uno dei maggiori produttori di macchinari per l'edilizia al mondo, ma offre anche prodotti e servizi di alta qualità e convenienti in molti altri settori. Oggi il gruppo comprende più di 140 aziende in tutti i continenti,

---

impiega più di 48.000 persone e nel 2019 ha realizzato un fatturato complessivo consolidato di oltre 11,7 miliardi di euro. Fin dalla sua fondazione nel 1949 a Kirchdorf an der Iller, nel sud della Germania, Liebherr ha perseguito l'obiettivo di convincere i propri clienti con soluzioni ambiziose, contribuendo al progresso tecnologico.

## Immagine



liebherr-crawler-crane-lr1700-1.0.jpg

La nuova LR 1700-1.0 stabilisce nuovi standard nella classe delle gru cingolate tra le 600 e le 750 tonnellate.

## Referente

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Tel.: +49 7391 / 502 - 3663

E-mail: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

---

**Pubblicato da**

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching (Donau) / Germania

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)