

Пресс-релиз

Мобильный и мощный: Liebherr представляет новый гусеничный кран LR 1700-1.0 грузоподъемностью 700 т

- LR 1700-1.0 станет «преемником» LR 1600/2, а также в среднесрочной перспективе заменит LR 1750/2.
- Новый кран Liebherr: 700-тонный гусеничный кран устанавливает новые стандарты в классе кранов грузоподъемностью от 600 до 750 т.
- LR 1700-1.0 объединил в себе инновации последних разработок Liebherr в области кранов на гусеничном ходу.

После 12 лет работы и свыше 200 произведенных машин, у популярной модели гусеничного крана Liebherr LR 1600/2 появился преемник: на базе 600-тонника с аналогичными габаритами был разработан LR 1700-1.0 с максимальной грузоподъемностью 700 т. Во многих областях новый кран превосходит даже модель LR 1750/2. Поставка первых кранов новой модели начнется в середине 2021 года, примерно в одно время с поставкой последних экземпляров LR 1600/2. Поскольку после почти 20 лет производства планируется также прекращение выпуска LR 1750/2, мощный LR 1700-1.0 может занять его положение следом за 800-тонником LR 1800-1.0.

Эхинген/Дунай (Германия), 15 февраль 2021 г. — Новый кран Liebherr LR 1700-1.0 сочетает в себе преимущества экономичной транспортировки гусеничных кранов класса грузоподъемности 600 т с мощностью кранов с решетчатой стрелой класса грузоподъемности 750 т и все инновации последних разработок Liebherr в области гусеничных кранов.

Высокая мобильность и компактное исполнение

Компания Liebherr полностью переделала конструкцию базовой машины нового LR 1700-1.0, основываясь на габаритах LR 1600/2. Ширина колеи составляет 8,7 м, чуть больше, чем у предыдущей модели, длина гусеничных тележек увеличена до 11,35 м. В виде опции для LR 1700-1.0 доступна система Quick Connection.

Благодаря этому транспортный вес поворотной платформы (без SA -портала и лебедок) может быть уменьшен до 42 т, что значительно ниже предела в 45 т для экономичной перевозки тяжелых грузов. Это также касается и гусеничных тележек, которые с 2-метровыми траками и 4-кратным приводом весят всего 43 т. Это обеспечивает экономичную транспортировку нового 700-тонного крана.

Еще одним важным критерием обеспечения экономичной транспортировки является ширина отдельных компонентов. И здесь LR 1700-1.0 демонстрирует наилучшие показатели: ширина всех транспортных единиц базовой машины (включая шарнирную секцию) не превышает трех метров. Лишь усиленные Н-секции основной стрелы имеют ширину 3,5 м. Однако в них можно транспортировать меньшие промежуточные секции в целях экономии транспортных средств. Для заказчиков из тех стран, где транспортная ширина более трех метров не возможна, Liebherr предлагает стрелу LR 1700-1.0 с решетчатыми секциями шириной только три метра.

Экономичное решение для владельцев LR 1600/2: для нового LR 1700-1.0 можно использовать множество компонентов оборудования от предшественника. К ним относятся, например, промежуточные секции – S основной стрелы, маневровый гусек, 600-тонный оголовок стрелы, некоторые лебедки, крюковые подвески, балластные плиты и мачтовый наконечник.

Высокая производительность для эксплуатации в промышленной сфере и монтажа ветроэлектростанций

Высокая производительность нового 700-тонника обеспечена модифицированной базовой машиной, позволяющей увеличить грузоподъемность крана на 10–15 процентов. Кроме того, Н- секции шириной 3,5 м в нижней части основной стрелы значительно повышают боковую устойчивость всей конструкции.

Таким образом, новый LR 1700-1.0 становится эталоном в классе кранов с решетчатой стрелой грузоподъемностью от 600 до 750 т как для классического промышленного применения, так и для ветроэнергетики. Длина стрелы может достигать 198 м — основная стрела 102 м + маневровый гусек 96 м. С помощью имеющихся в наличии решетчатых секций возможна рабочая длина с основной стрелы в 162 м.

Для монтажа ветрогенераторов максимальная длина основной стрелы LR 1700-1.0 с дополнительными Н- секциями составляет 165 м. На неё монтируется неподвижный

гусек длиной до 15 м. Грузоподъемность нового крана с такой стреловой системой аналогична грузоподъемности LR 1750/2 с системой SX.

Минимизация износа при передвижении гусеничного шасси приобретает всё большее значение, в частности, при эксплуатации на территории парков ветроустановок. Вот почему инженеры Liebherr сделали стальную конструкцию гусеничных тележек особенно прочной и увеличили размер опорных катков. Четырехкратный привод ходовой части входит в серийную комплектацию.

Для работы LR 1700-1.0 используется 6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr мощностью 400 кВт/544 л.с. Этот двигатель соответствует требованиям новой директивы по выбросам ОГ ступени V и может устанавливаться в странах за пределами Европы с учетом действующих там нормативных актов, например, Tier 4 для США или ступени IIIA для стран с менее жесткими законодательными требованиями.

Современная деррик-система с модульной балластной тележкой

V-образная рама и система VarioTray отлично зарекомендовали себя на гусеничных кранах LR 1800-1.0 и LR 11000. Именно поэтому LR 1700-1.0 также оснащен этими инновационными системами. Система VarioTray: в случае необходимости небольшую балластную паллету можно быстро и легко отсоединить от основной паллеты. Это позволяет избежать трудоемкой работы по монтажу/ демонтажу балластных плит.

V-образная направляющая балласта, это гидравлически регулируемая складывающаяся рама, которая позволяет бесступенчато регулировать радиус балласта LR 1700-1.0 в диапазоне от 13 до 21 метра. Жесткая направляющая балласта для больших радиусов больше не требуется

Компания Liebherr также предлагает свои инновации и в области балластной тележки: новую балластную тележку «M-Wagon» в модульном исполнении можно использовать не только с LR 1700-1.0, но и с LR 1800-1.0 и LR 11000. Ввиду не очень частого использования балластных тележек, обеспечивается значительная экономия расходов. Точное управление круговыми, продольными и параллельными движениями осуществляется системой управления LICCON2. Кроме того, и на новом LR 1700-1.0 она также даёт реализовать возможности различных режимов работ и контролируемый монтажный режим.

О компании Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Компания Liebherr-Werk Ehingen GmbH является одним из ведущих производителей колесных и гусеничных кранов. Программа автокранов включает в себя множество различных моделей: от двухосного 35-тонного крана до сверхмощного крана грузоподъемностью 1200 т с 9-осным шасси. Грузоподъемность кранов с решетчатой стрелой на колесном или гусеничном ходу может достигать 3000 т. Благодаря универсальным системам крановых стрел и широкому спектру дополнительного оборудования они находят применение на стройплощадках по всему миру. На производственной площадке в Эхингене занято 3500 сотрудников. Комплексное сервисное обслуживание в любой точке земного шара гарантирует высокую эксплуатационную готовность предлагаемых колесных и гусеничных кранов. В 2019 г. оборот компании Liebherr-Werk Ehingen GmbH составил 2,1 млрд евро.

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr — это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции самого разного назначения. Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных изделий и услуг для многих других областей применения. На сегодняшний день в состав группы входят более 140 компаний на всех континентах, в которых занято более чем 48 000 сотрудников. В 2019 г. суммарный оборот Liebherr превысил 11,7 млрд евро. Цели Liebherr со дня ее основания в 1949 году в г. Кирхдорф-ан-дер-Иллере на юге Германии заключаются в том, чтобы предоставлять своим заказчикам максимально эффективные решения и активно способствовать технологическому прогрессу.

Изображение



liebherr-crawler-crane-lr1700-1.0.jpg

Новый LR 1700-1.0 устанавливает новые стандарты в классе гусеничных кранов грузоподъемностью от 600 до 750 т.

Контактное лицо

Вольфганг Берингер (Wolfgang Beringer)
Отдел маркетинга и связи с общественностью
Тел.: +49 7391/502 3663
Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Ehingen (Donau)/Германия
www.liebherr.com