

Basın Bülteni

Liebherr: Liebherr Grubu on milyar euro üzerinde ciroya ulaştı

2020 yılında Liebherr Grubu 10.341 milyon € ciroya ulaştı. Önceki yıl ile karşılaştırıldığında ciroda 1.409 milyon € yada %12'lik bir düşüş açıkladı. Bu durum başarılı geçen birkaç yılın sonrasında ve geçen yılın olağandışı koşulları göz önünde bulundurulduğunda yine de memnuniyet edici olarak değerlendirildi.

Bulle (İsviçre), 19 Nisan 2021 – Global ekonomideki yavaşlamaya rağmen Liebherr, 2020 yılının ilk çeyreğinde sevindirici bir sipariş hacmine ulaştı. Yılın ilk çeyreğinin sonundan başlayarak ise koronavirüs pandemisi birçok pazarda işleri etkilemeye başladı. Bu durum Grubun cirosunu da etkiledi: Soğutma ve Dondurma Teknolojileri ürün grubu haricinde, tüm ürün segmentlerinde ciroda bir azalma yaşandı.

Hafriyat Makineleri, Yük Elleçleme Teknolojileri, Zemin Makineleri, Mobil ve Paletli Vinçler, Kule Vinçler, Beton Teknolojisi ve Maden ürünleri segmentleri 6.848 milyon € ciro ile önceki yılın %10,4 gerisinde kaldı. İnşaat ve maden makineleri dışındaki cirolarda da düşüş yaşandı. Liman Ekipmanları ve Gemi Vinçleri, Havacılık ve Raylı Taşıma Sistemleri, Dişli Teknolojisi ve Otomasyon Sistemleri, Soğutma ve Dondurma Teknolojileri ile birlikte Komponentler ve Oteller dahil diğer ürün segmentlerinde, Liebherr önceki yıla göre %15 oranında bir düşüşle 3.493 milyon € ciroda kaldı.

Geleneksel olarak Grubun en güçlü pazarı olan Avrupa Birliği bölgesinde satışlarda bir düşüş meydana geldi. Bunun ana nedeni Almanya ve Fransa'daki satışların azalması idi; öte yandan Avusturya ve Polonya'da iş hacminde artış yaşandı. AB üyesi olmayan ülkeler ile birlikte Kuzey Amerika'daki satışlar da düştü. Orta ve Güney Amerika, Afrika ve Yakın ve Orta Doğu pazarlarında önceki yıla kıyasla ciroda ciddi bir daralma oldu. Bununla beraber Asya ve Okyanusya'da iş hacmi ise stabil devam etti. Bu büyük oranda Çin ve Avustralya'daki güçlü talep sayesinde gerçekleşti.

2020 yılında Liebherr Grubu 7 milyon € net kâr elde etti. Faaliyet sonuçları ve finansal sonuçlar da 2019 yılı ile kıyaslandığında düştü. Yılın özel zorlukları ve olağandışı koşulları düşünüldüğünde bu yine de bir başarı olarak değerlendirilebilir. Cirodaki önemli düşüşe rağmen çalışan sayısı ise stabil devam etti: 2020 yılının sonunda Liebherr'in dünya genelindeki çalışan sayısı, bir önceki yıla göre sadece 124 düşüşle 47.925 kişi oldu.

Araştırma ve geliştirme için yatırımlar her zamanki gibi yüksek seviyede

Bir yüksek teknoloji şirketi olarak Liebherr Grubu; kendisi ile ilgili sektörlerde teknolojik ilerlemeyi şekillendirmek amacıyla belirleyici katkılar sağlama hedefini sürdürüyor. Liebherr geçen yıl araştırma ve geliştirmeye 512 milyon € yatırım yaptı. Bunun büyük kısmı ise yeni ürünlerin geliştirilmesinde kullanıldı. Üniversiteler, diğer yüksek öğrenim kurumları ve araştırma enstitüleri ile çok sayıda ortak araştırma projesi başlatıldı ve sürdürüldü. Araştırma projeleri alternatif tahrik teknolojilerine odaklandı. 2020 yılında Liebherr, Mobil ve Paletli Vinçler, Beton Teknolojisi, Maden ve Havacılık ve Raylı Taşıma Sistemleri gibi ürün segmentlerinde tamamen veya kısmen elektrikli makineler ve komponentlerle ürün portföyünü genişletti.

Dijitalleşme, Ar-Ge faaliyetlerinin odaklandığı başka bir alan oldu. Liebherr Remote Service Uygulamasının yardımıyla bir LHM 420 mobil liman vinci tarihte ilk defa Almanya'dan uzaktan kumanda ile Arjantin'de çalıştırıldı. Soğutma ve Dondurma Teknolojileri ürün segmentinde, akıllı izleme özelliği öne çıkıyor, araştırma ve laboratuvarlarda kullanılan cihazların web tabanlı bir gösterge paneli ile izlenebilmesi kayda değer bir gelişme oldu.

Liebherr, model bir inşaat sahası için 2020 yılında RWTH Aachen Üniversitesi tarafından 10.000 m² büyüklüğünde bir arazi bağışlanan „Center Construction Robotics“ projesinin kurucu ortağıdır. Burada RWTH Aachen bünyesinden farklı disiplinlerden gelen çok sayıda bilim adamı ve Avrupa endüstri liderlerinden oluşan bir konsorsiyum ile birlikte yeni inşaat süreçleri, ürünleri, makineler, robotik ve yazılım çözümleri ile birlikte yeni eğitim, çalışma ve haberleşme kavramları üzerinde çalışacaklar.

Üretim, satış ve servis alanındaki yatırımlar

Grup üretim tesislerine, dünyanın her yerinde bulunan şirket ve servis ağlarına 605 milyon € yatırım yaptı. Yatırım seviyesi bir önceki yıllara kıyaslandığında 151 milyon € azaldı. Bunun karşılığında ise 543 milyon seviyesinde bir amortisman oluştu. Kempen'de (Almanya) Liebherr-Verzahntechnik GmbH 700 m² büyüklüğünde bir test sahasında yüksek kaliteli otomasyon sistemlerinin test edildiği ve gösterildiği “Liebherr Tech-Center”i açtı. Soğutma ve Dondurma Teknolojileri ürün segmentinde Liebherr, Ulm'de (Almanya) satış ve servis ile birlikte dijitalleşme birimlerinin çalıştığı yeni bir tesis kurdu.

Avrupa dışında ise Liebherr Grubu Panama City'de yeni Liebherr Panama S.A. merkezinin inşaatına yatırım yaptı. Havacılık ve Taşıma Sistemleri ürün segmentinde Liebherr-Transportation Systems (China) Co., Ltd., Pinghu'da (Zhejiang Eyaleti) bulunan yeni üretim

tesisinde üretime başladı. Asya pazarındaki Komponentler ürün segmentindeki talebi karşılamak amacıyla Çin'de yeni bir Komponent fabrikası inşa edilecek. Buna ilaveten, Hindistan'da dişli ve dişli kutularının montajı için hazırlıklar yapılmaya başlandı.

2021'ye bakış

2021 yılının birinci çeyreğinde alınan sipariş miktarı Liebherr Grubu'nun çok sayıda ürün segmentinde olumlu gelişmeler gösterdi ve 2021 yılında satışların önemli oranda artacağına işaret etti. Ekonomik iyileşme fırsatları Liebherr Grubu'nun faaliyet gösterdiği çok sayıda endüstri alanındaki global toparlanmalardan kaynaklandı. Bununla birlikte makroekonomik iyileşmenin hızı konusunda halen belirsizlikler mevcut. Örneğin, uluslararası ticaretin hangi yönde seyredeceği veya birçok devlet tarafından uygulanan ekonomi politikalarının borç sarmalını önleyip önleyemeyeceği halen belirsiz.

19 Nisan 2021 Pazartesi günü Liebherr Grubu yıllık faaliyet raporunu yayınlayacak. Detaylı rakamlara ek olarak önceki finansal yılı da değerlendiren bir dergi de içerecek. Bir röportajda, Dr. h.c. Dipl.-Kfm. Isolde Liebherr, Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Sophie Albrecht ve Patricia RUF, 2020 yılının özet değerlendirmesini yapacaklar.

Liebherr Grubu'nun faaliyet raporu www.liebherr.com/liebherr-annual-report adresinden indirilebilir.

Resimler

liebherr-slurry-wall-cutter-2020.jpg

Prestijli bir proje: Münih'te Marienhof S-Bahn demiryolunun genişletilmesi sırasında Liebherr diyafram duvar frezesi LSC 8-18.

liebherr-mobile-cranes-2020.jpg

Danimarka'da mükemmel iş: İki Liebherr mobil vinç LTM 1750-9.1 Jutland'daki bir rüzgâr türbininde.

liebherr-slewing-bearing-2020.jpg

Yeni boyutlara ilerliyoruz: Liebherr dünyadaki en büyük rulman ünitelerini sunuyor.

liebherr-earth-moving-2020.jpg

Hafriyat makineleri ürün segmentinde çok sayıda gelişme: Yeni belden kırmalı kamyonun dijital platformda dünya lansmanının yanında, Liebherr Ekim 2020 sonunda ilk kez bir teleskopik tekerlekli yükleyici olan L 509 Tele ürününü kullanıcılarına sundu.

liebherr-material-handling-2020.jpg

Yük Elleçleme Teknolojisi yeni orta ölçekli tekerlekli yükleyiciler ve ormancılık sektöründe ve kereste endüstrisinde çalışan LH 22 – LH 35 Endüstri Litronic yük elleçleyiciler dâhil yeni ekipman kombinasyonlarının lansmanını gerçekleştirdi.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump-2020.jpg

Kolayca işini yapar: Liebherr 42 M5 XXT yenilikçi XXT dirsekli sistemine sahip kamyonu monte edilen beton pompası tarihi bir kalenin önünde dar alan koşullarında hüküm sürüyor.

liebherr-towercranes-2020.jpg

Lojistik şaheser: 25 Liebherr kule vinç Hamburg'da Hafencity kısmının Überseequartier bölgesinde çalışıyor.

liebherr-battery-assembly-2020.jpg

Esnek çözümler: Liebherr-Verzahntechnik GmbH otomatik batarya paketi montajı için modüler bir ürün sistemi geliştirdi.

liebherr-aerospace-boeing-2020.jpg

Başarılı yeni uçuş: Boeing 777X Liebherr-Havacılık teknolojisi ile donatılmıştır. – © Boeing

liebherr-mobile-harbour-crane-2020.jpg

Birlikte güçlü: İki LHM 800 Liebherr mobil liman vinci St. Petersburg (Rusya) limanında tandem çalışıyor. Birlikte, iki makine 616 tona kadar yük taşıyabiliyor.

liebherr-mining-2020.jpg

240 ton yük taşıma kapasitesi: Avustralya'da çalışan Liebherr T 264 maden kamyonu.

liebherr-domestic-appliances-2020.jpg

Son jenerasyon: Akıllı ve tamamen entegre Liebherr cihazlar etkileyici akıllı özellikler grubuna, üst seviyede enerji verimliliğine, modern tasarıma ve düşük gürültülü çalışma özelliklerine sahiptir.

İrtibat

Philipp Hirth

Halkla & Medya İlişkiler Başkanı

Telefon: +49 7351 / 41 - 4445

E-posta: philipp.hirth@liebherr.com

Yayınlayan

Liebherr-International AG

Bulle / İsviçre

www.liebherr.com