

Comunicato stampa

Liebherr: il fatturato annuo del gruppo Liebherr supera i dieci miliardi di euro

Nel 2020, il gruppo Liebherr ha ottenuto un fatturato di € 10.341 milioni. Rispetto allo scorso anno, l'azienda ha registrato un calo di € 1.409 milioni, ossia del 12%. Dopo diversi anni di successo, e nel contesto delle eccezionali condizioni dell'ultimo anno, questo risultato è da considerare soddisfacente.

Bulle (Svizzera), 19 aprile 2021 – Nonostante il moderato rallentamento dell'economia globale, Liebherr ha registrato un forte volume di ordini nel primo trimestre del 2020. A partire dalla fine del primo trimestre, la pandemia di coronavirus ha iniziato a colpire diverse attività commerciali in molti mercati. Questo ha avuto un impatto anche sui ricavi delle vendite del gruppo. Fatta eccezione per il segmento della refrigerazione e del congelamento, ogni segmento di prodotti ha subito un calo del fatturato.

I ricavi nei segmenti di prodotti di movimentazione terra, tecnologia di movimentazione di materiali, macchine per lavori nel sottosuolo, gru cingolate e mobili, gru a torre, tecniche del settore cemento e industria mineraria sono stati del 10,4% inferiori rispetto all'anno precedente, per un totale di € 6.848 milioni. Anche al di fuori del settore delle macchine per l'edilizia e da estrazione i ricavi sono calati. In altri segmenti di prodotti, tra cui gru marittime, aerospace e tecnologie di trasporto, meccanica di precisione e sistemi di automazione, refrigerazione e congelamento nonché componentistica e hotel, Liebherr ha ottenuto un fatturato di € 3.493 milioni, pari a un calo del 15% rispetto all'anno precedente.

All'interno dell'Unione Europea, tradizionalmente la regione più forte e strategica per il gruppo, si è registrata una recessione nelle vendite. Questo è stato causato principalmente al calo delle vendite in Germania e in Francia; al contrario, l'attività è cresciuta in Austria e in Polonia. Anche le vendite nei Paesi fuori dall'UE e in America del nord hanno subito un calo. America centrale e del sud, Africa, Vicino e Medio oriente hanno registrato un fatturato significativamente inferiore rispetto all'anno precedente. Al contempo, l'attività è rimasta stabile per tutto l'anno in Asia e Oceania. Questo soprattutto grazie alla forte domanda della Cina e dell'Australia.

Nel 2020, il gruppo Liebherr ha ottenuto un profitto netto di € 7 milioni annui. I risultati operativi e finanziari sono anch'essi calati rispetto al 2019. In vista delle speciali sfide

dell'anno e delle condizioni eccezionali, ciò è da considerarsi comunque un successo. Nonostante il significativo calo del fatturato, il numero di dipendenti è rimasto stabile: alla fine del 2020, Liebherr conta 47.925 dipendenti in tutto il mondo, appena 124 dipendenti in meno rispetto all'anno precedente.

Investimenti da sempre elevati nella ricerca e nello sviluppo

In quanto gruppo d'impresе ad alta tecnologia, Liebherr si è posto l'obiettivo di intervenire in modo determinante nel progresso tecnologico dei settori rilevanti per il Gruppo. Liebherr ha investito € 512 milioni nella ricerca e sviluppo nell'ultimo anno. Gran parte di questi fondi sono stati utilizzati nello sviluppo di nuovi prodotti. Sono stati avviati e portati avanti numerosi progetti di ricerca congiunti con le università, altre istituzioni d'istruzione superiore e istituti di ricerca. Questi progetti di ricerca si sono fortemente concentrati sul tema delle tecnologie alternative della catena cinematica. Nel 2020 Liebherr ha ampliato il proprio portfolio di prodotti con molteplici macchine completamente e parzialmente elettriche e componenti nei segmenti di prodotti tra i quali gru cingolate e mobili, tecniche del settore cemento, aerospace e tecnologie di trasporto nonché industria mineraria.

La digitalizzazione è stato un altro punto focale delle attività di R&S. Con l'ausilio dell'app Liebherr Remote Service, una gru mobile da porto LHM 420 è stata messa in funzione da remoto dalla Germania in Argentina, per la primissima volta. Nel settore dei prodotti per la refrigerazione e il congelamento, sviluppati tra le altre cose anche per la ricerca e i laboratori, vale la pena di sottolineare che lo smart monitoring consente il monitoraggio dei dispositivi tramite un pannello di controllo online.

Liebherr è un membro fondatore del progetto "Center Construction Robotics", per cui nel 2020 la RWTH Aachen University ha messo a disposizione un'area di 10.000 m² come cantiere modello. Qui, un team interdisciplinare di studiosi della RWTH Aachen lavoreranno con un consorzio di leader industriali europei per studiare i nuovi processi e prodotti edilizi, macchine connesse, robotica e soluzioni software nonché nuovi concetti di formazione, lavorazione e comunicazione.

Investimenti in produzione, vendite e servizi

Il gruppo ha investito un totale di € 605 milioni negli stabilimenti produttivi, e nella rete di assistenza e di tutto il mondo. Il livello di investimento è calato di € 151 milioni rispetto allo scorso anno. A fronte di questi investimenti, gli ammortamenti sono stati pari a € 543 milioni. A Kempten (Germania) Liebherr-Verzahrtechnik GmbH ha inaugurato il "Liebherr Tech-

Center”, dove i sistemi di automazione di alta qualità vengono testati e sperimentati in un'area di collaudo di 700 m². Nel segmento dei prodotti per la refrigerazione e il congelamento, Liebherr ha inoltre aperto un nuovo sito a Ulm (Germania), da cui operano i reparti di vendita e di assistenza per la Germania e di digitalizzazione.

Al di fuori dell'Europa, Liebherr ha investito nella costruzione della nuova sede di Liebherr Panama S.A. a Panama City. Nel ramo di prodotti aerospace e tecnologie di trasporto, Liebherr-Transportation Systems (China) Co., Ltd. ha avviato i lavori nel suo nuovo stabilimento produttivo a Pinghu (provincia di Zhejiang). Per soddisfare la domanda riguardo la componentistica del mercato asiatico, sarà realizzata una nuova fabbrica dedicata in Cina. Inoltre, è in cantiere l'avvio di un sito di assemblaggio di ingranaggi in India.

Previsioni per il 2021

Lo sviluppo positivo degli ordini ricevuti in diversi settori del gruppo nel primo trimestre 2021 fa presagire un aumento significativo della vendite. Le opportunità economiche mondiali provengono dalla ripresa globale di vari settori industriali in cui il gruppo Liebherr è attivo. Al contempo, persiste l'incertezza sulla rapidità della ripresa della macroeconomia. Per esempio, non è chiaro se il commercio internazionale si risolleverà oppure continuerà a calare, oppure se le politiche economiche attuate da molti governi riusciranno a impedire che il debito aumenti vertiginosamente.

Lunedì, 19 aprile 2021, il gruppo Liebherr pubblicherà il suo rendiconto di gestione annuale attuale. Oltre alle cifre dettagliate, conterrà una panoramica che ripercorre l'ultimo anno finanziario. In un'intervista, la Dr. h.c. Dipl.-Kfm. Isolde Liebherr, il Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Sophie Albrecht e Patricia Rüt, espongono le loro conclusioni per il 2020.

Il rendiconto di gestione annuale del gruppo Liebherr è disponibile all'indirizzo

www.liebherr.com/liebherr-annual-report.

Immagini

liebherr-slurry-wall-cutter-2020.jpg

Un progetto prestigioso: la fresa per diaframmi Liebherr LSC 8-18 durante l'ampliamento della ferrovia S-Bahn a Marienhof, Monaco.

liebherr-mobile-cranes-2020.jpg

Un'opera imponente in Danimarca: due gru mobili Liebherr LTM 1750-9.1 in un impianto eolico nello Jutland.

liebherr-slewing-bearing-2020.jpg

Avanzamento in nuove dimensioni: Liebherr offre attualmente i riduttori di rotazione di maggiori dimensioni al mondo.

liebherr-earth-moving-2020.jpg

Numerose novità nel ramo dei prodotti di movimentazione di terra: oltre alla première mondiale digitale del nuovo dumper articolato, Liebherr ha svelato per la prima volta al pubblico, alla fine di ottobre 2020, la L 509 Tele, una pala gommata telescopica.

liebherr-material-handling-2020.jpg

La tecnologia di movimentazione dei materiali ha presentato una vasta gamma di prodotti: tra cui la première mondiale delle nuove pale gommate di medie dimensioni e le nuove combinazioni di equipaggiamento per i caricatori industriali LH 22 – LH 35 Industry Litronic impiegati nel settore della cura delle piante e nell'industria del legno.

liebherr-truck-mounted-concrete-pump-2020.jpg

In azione con facilità: la pompa per calcestruzzo montata sull'autocarro Liebherr 42 M5 XXT con l'innovativo sistema stabilizzatore XXT gestisce perfettamente gli spazi ristretti davanti allo storico castello.

liebherr-towercranes-2020.jpg

Capolavoro della logistica: 25 gru a torre Liebherr a lavoro nell'area Überseequartier del quartiere Hafencity ad Amburgo.

liebherr-battery-assembly-2020.jpg

Soluzioni flessibili: Liebherr-Verzahntechnik GmbH ha sviluppato un kit di prodotti modulari per l'assemblaggio automatizzato del pacco batterie.

liebherr-aerospace-boeing-2020.jpg

Volo inaugurale di successo: il Boeing 777X è dotato della tecnologia Liebherr-Aerospace. – © Boeing

liebherr-mobile-harbour-crane-2020.jpg

L'unione fa la forza: due gru mobili da porto LHM 800 Liebherr lavorano in tandem nel porto di San Pietroburgo (Russia). Insieme, le due macchine possono movimentare un carico che raggiunge le 616 tonnellate.

liebherr-mining-2020.jpg

Carico utile di 240 tonnellate: l'autocarro da miniera Liebherr T 264 al lavoro in Australia.

liebherr-domestic-appliances-2020.jpg

Ultima generazione: gli elettrodomestici smart Liebherr completamente integrati dispongono di caratteristiche intelligenti, livelli massimi di efficienza energetica, design moderno e bassa rumorosità.

Persona di riferimento

Philipp Hirth

Head of Public & Media Relations

Telefono: +49 7351 / 41 - 4445

E-mail: philipp.hirth@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-International AG

Bulle / Svizzera

www.liebherr.com