

Pressemitteilung

Die neue Falcon 10X von Dassault: Liebherr mit an Bord

Der Anteil von Liebherr-Aerospace am neuen Falcon Business Jet umfasst das an Dassault gelieferte integrierte Luftmanagementsystem und die an Héroux-Devtek gelieferten Fahrwerkskomponenten.

Toulouse (Frankreich), Mai 2021 - Am 6. Mai 2021 wurde die Falcon 10X von Dassault Aviation vorgestellt und Liebherr wird für diesen brandneuen Business Jet wichtige Systeme und Komponenten bereitstellen.

Modernste Luftmanagement-Technologie sorgt für Komfort an Bord

Die Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (Frankreich), das Kompetenzzentrum von Liebherr für Luftmanagementsysteme, ist für das integrierte Luftmanagementsystem der Falcon 10X verantwortlich. Dieses große Arbeitspaket umfasst die Systeme für die Triebwerkabzapflung, Klimatisierung, Kabinendruckregelung, Luftaufbereitung, Überhitzungserkennung und den Vereisungsschutz an den Tragflächen. Aufbauend auf der Architektur des Luftmanagementsystems für die Dassault Falcon 6X – ebenfalls von Liebherr –, bietet dieses neue Paket eine Kombination aus sowohl robusten und bewährten Elementen als auch neu entwickelter Komponenten-Technologie von Liebherr. Ein Beispiel ist die Einführung intelligenter Ventile, die von Liebherr entwickelt wurden. Diese bieten eine verbesserte digitale Steuerung und ermöglichen eine Optimierung der Systemsteuerung und ein verbessertes Product Health Management.

Neueste Technologie für das Fahrwerk

Darüber hinaus wurde das Team von Liebherr-Aerospace in Lindenberg von der kanadischen Firma Héroux-Devtek mit der Lieferung von Fahrwerksbetätigungs- und Fahrwerkssteuerungskomponenten für die Falcon 10X beauftragt. Aufgrund seiner Erfahrung war Liebherr in der Lage, für den Business Jet innerhalb kürzester Zeit modernste Technologie entsprechend den neuesten Umweltauflagen anzubieten.

Nicolas Bonleux, Geschäftsführer und Chief Commercial Officer bei Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, sagte dazu: „Seit über 70 Jahren entwickelt, fertigt und wartet Liebherr wichtige Systeme oder Komponenten für die Flugzeuge von Dassault Aviation, darunter alle Mitglieder der Falcon-Familie wie die 7X, 8X, 900, 2000 / 2000EX und die 50EX. Wir sind sehr glücklich und fühlen uns geehrt, dass wir mit unserer Erfahrung und Technologie auch zum neuesten Mitglied der Falcon-Familie von Dassault beitragen können.“

Über die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich), ist eine von elf Spartenobergesellschaften der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten in den Bereichen Aerospace und Verkehrstechnik.

Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie mit mehr als sechs Jahrzehnten Erfahrung. Das Spektrum von Liebherr-Luftfahrtausrüstungen für den zivilen und militärischen Bereich umfasst Flugsteuerungen und Betätigungssysteme, Fahrwerke, Luftsysteme sowie Getriebe und Elektronik. Eingesetzt werden diese Systeme in Großraumflugzeugen, Zubringerflugzeugen und Regionaljets, Business Jets, Kampfflugzeugen, Militärtransportern, militärischen Trainingsflugzeugen sowie in zivilen und militärischen Hubschraubern.

Die Liebherr-Sparte Aerospace und Verkehrstechnik beschäftigt rund 6.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über vier Produktionsstätten für Luftfahrtausrüstungen in Lindenberg (Deutschland), Toulouse (Frankreich), Guaratinguetá (Brasilien) und Nizhny Novgorod (Russland). Diese Werke bieten einen weltweiten Service mit zusätzlichen Stützpunkten in Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montreal (Kanada), São José dos Campos (Brasilien), Hamburg (Deutschland), Moskau (Russland), Bangalore (Indien), Singapur, Shanghai (China) und Dubai (VAE).

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt rund 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2020 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 10,3 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bild



Dassault-Falcon10X-Copyright-Dassault-Aviation.jpg

Neueste Liebherr-Technologie an Bord: Die Falcon 10X von Dassault Aviation - © Dassault Aviation

Kontakt

Ute Braam

Unternehmenskommunikation

Telefon: +49 8381 / 46 - 4403

E-Mail: ute.braam@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com